

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по итогам экспертизы основной образовательной программы - программы подготовки специалистов среднего звена, базового уровня подготовки по специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог Направленность подготовки (профиль): электроподвижной состав

Год начала подготовки: 2022

Филиалом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Саратове (далее - филиал СамГУПС в г. Саратове) представлена на экспертизу программа подготовки специалистов среднего звена базового уровня по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, направленность подготовки (профиль) – электроподвижной состав, очной формы обучения, со сроком освоения 2 года 10 месяцев на базе среднего общего и 3 года 10 месяцев на базе основного общего образования и заочной формы со сроком освоения 3 года 10 месяцев на базе среднего общего, года начала подготовки 2022, с приложениями.

Основные разделы программы:

1. Общие положения: нормативно-правовые основы разработки ППССЗ, срок освоения, трудоемкость, особенности, требования к абитуриентам, востребованность выпускников, возможность продолжения образования, пользователи ППССЗ.

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускников: область, объекты, виды и задачи профессиональной деятельности

3. Требования к результатам освоения ППССЗ: общие и профессиональные компетенции, результаты освоения.

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию учебного процесса, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, профессиональных модулей, программы практик (учебной, по профилю специальности, преддипломной), программа государственной итоговой аттестации.

5. Контроль и оценка результатов освоения ППССЗ: контроль и оценка освоения основных видов профессиональной деятельности, профессиональных и общих компетенций, организация государственной итоговой аттестации (ГИА), требования к выпускным квалификационным работам.

6. Ресурсное обеспечение ППССЗ: кадровое, учебно-методическое, информационное материально-техническое обеспечение образовательного процесса, базы практики.

7. Характеристика среды, обеспечивающая развитие общих компетенций выпускников.

8. Нормативно-методические документы и материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся.

Приложения:

- учебные планы;

- рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей, учебных и производственных практик;

- фонды оценочных средств,

- программа ГИА.

Группой экспертов в составе Баранчикова Д.Ю., начальника Приволжской Дирекции по ремонту тягового подвижного состава – структурного подразделения Дирекции по ремонту тягового подвижного состава – филиала ОАО «РЖД» и Трусенко А.И., заместителя начальника Приволжской дирекции по ремонту тягового подвижного состава по кадрам и социальным вопросам – структурного подразделения Дирекции по ремонту тягового подвижного состава – филиала ОАО «РЖД», была проведена экспертиза представленных материалов на предмет соответствия требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (далее — ФГОС СПО), утвержденного приказом

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Милославский Александр Сергеевич

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 2023.05.17

Уникальный идентификатор: 01f99420e77c9f6b6997708088f8f1d1e3e385

Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 г. № 388 и профессиональным стандартам («Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта», утв. приказом Минтруда России N 954н от 2 декабря 2015 г.)

Выводы:

Представленная на экспертизу программа подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) соответствует целям подготовки профессиональных кадров по специальности Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог с ориентацией на модульно - компетентностный подход.

ППССЗ ориентирована на подготовку специалистов с квалификацией «техник» по направленности подготовки (профиллю): электроподвижной состав. Программа направлена на формирование профессиональных компетенций выпускников в области организации и проведении работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог по соответствующим направлениям.

ППССЗ соответствует установленным требованиям ФГОС СПО и учитывает требования профессиональных стандартов и потребности ПЖД — филиала ОАО «РЖД» в части:

- срока освоения, трудоемкости, особенностей реализации, требований к абитуриентам, информации о востребованности выпускников, возможности продолжения образования в ВУЗах;
- характеристики профессиональной деятельности выпускников; требований к результатам освоения ППССЗ; ресурсного обеспечения ППССЗ.

Вариативный компонент в учебных планах распределен с учетом специфики подготовки кадров для ОАО «РЖД», и направлен на увеличение объема времени на обязательные учебные дисциплины и профессиональные модули и введение новых учебных дисциплин. ОГСЭ.04 Русский язык и культура речи, ЕН.03 Экология на железнодорожном транспорте, ОП.09 Информационные технологии в профессиональной деятельности, ЭК.ОП. 11.1 Транспортная безопасность.

В рамках ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих - осуществляется профессиональное обучение по рабочей профессии: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда, что соответствует ФГОС СПО и потребностям предприятий ПЖД - филиала ОАО «РЖД» и позволяет повысить качество производственной практики за счет приема обучающихся на рабочие места в качестве квалифицированных рабочих.

Специфика Приволжской железной дороги — филиала ОАО «Российские железные дороги» и инновации отрасли железнодорожного транспорта учтены в содержании тем рабочих программ учебных дисциплин, профессиональных модулей, программах практик, тематике курсового и дипломного проектирования, заданиях фондов оценочных средств.

Комплекты контрольно-измерительных материалов по учебным дисциплинам и контрольно-оценочные средства для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций студентов имеются. Форма и содержание заданий КИМ и КОС позволяют оценить уровень усвоения знаний, сформированность умений, практического опыта, общих и профессиональных компетенций.

№	Наименование экспертного показателя	Экспертная оценка (уровень профессиональной ориентации)		
		высокий	средний	низкий
1	2	3	4	5
	Экспертиза рабочих программ, программ внеаудиторной работы и ФОС			
1.	ОУД.01 Русский язык	-	-	-
2.	ОУД.02 Литература	-	-	-
3.	ОУД.03 Иностранный язык	-	-	-
4.	ОУД.04 Математика	-	-	-
5.	ОУД.05 История	-	-	-

6.	ОУД.06 Физическая культура	-	-	-
7.	ОУД.07 Основы безопасности жизнедеятельности	-	-	-
8.	ОУД.08 Астрономия	-	-	-
9.	ОУД.09 Информатика	-	-	-
10.	ОУД.10 Физика	-	-	-
11.	ОУД.11 Химия	-	-	-
12.	ОУД.12 Родная литература	-	-	-
13.	ЭК.ОУД.01.1 Индивидуальный проект	-	-	-
14.	ЭК.ОУД.01.2 Введение в специальность	-	-	-
15.	ЭК.ОУД.02.1. Человек и общество	-	-	-
16.	ЭК.ОУД.02.02 Цифровые технологии в самообразовании	-	-	-
17.	ОГСЭ.01 Основы философии		да	
18.	ОГСЭ.02 История		да	
19.	ОГСЭ.03 Иностранный язык	да		
20.	ОГСЭ.04 Физическая культура		да	
21.	ОГСЭ.05 Русский язык и культура речи	да		
22.	ЕН.01 Математика	да		
23.	ЕН.02 Информатика	да		
24.	ЕН.03 Экология на железнодорожном транспорте	да		
25.	ОП.01 Инженерная графика	да		
26.	ОП.02 Техническая механика	да		
27.	ОП.03 Электротехника	да		
28.	ОП.04 Электроника и микропроцессорная техника	да		
29.	ОП.05 Материаловедение	да		
30.	ОП.06 Метрология, стандартизация и сертификация	да		
31.	ОП.07 Железные дороги	да		
32.	ОП.08 Охрана труда	да		
33.	ОП.09 Безопасность жизнедеятельности	да		
34.	ОП.10 Информационные технологии в профессиональной деятельности	да		
35.	ЭК.ОП.11.1 Транспортная безопасность	да		
36.	ЭК.ОП.11.2 Цифровая железная дорога	да		
37.	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	да		
38.	ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей	да		
39.	ПМ. 03 Участие в конструкторско - технологической деятельности (по видам подвижного состава)	да		
40.	ПМ. 04 Выполнение работ по рабочей профессии	да		
41.	Учебная практика (УП.01.01 слесарная и электромонтажная, УП. 01.02 механическая и электросварочная, УП. 01.03 вводная - ознакомительная)	да		
42.	Производственная практика (ПП.01.01 Ремонтная, ПП. 01.02 Эксплуатационная, ПП. 02.01 Наблюдение и оценка деятельности работы коллектива исполнителей, ПП. 03.01 конструкторско - технологическая, ПП. 04.01 По рабочей профессии)	да		
43.	Преддипломная практика	да		
44.	Программа ГИА	да		
45.	Программа воспитательной работы	да		

Заключение:

1. ОПОП – ППССЗ в целом позволяет сформировать общие и профессиональные компетенции выпускников в области организации и проведения работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог по соответствующим направлениям (профилям) подготовки с учетом требований профессиональных стандартов.

Замечаний у экспертной группы нет.

2. Содержание рабочих программ учебных дисциплин, профессиональных модулей, практической подготовки и практики, воспитательной работы, и иные методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы учитывает специфику ПЖД - филиала ОАО «РЖД», соответствует поставленным целям и задачам, обеспечивают возможность качественной подготовки кадров.

Замечаний у экспертной группы нет.

3. Оценочные средства для итогового контроля успеваемости и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов представлены в полном объеме.

Фонды оценочных средств по профессиональным модулям ПМ 01, ПМ 02, ПМ 03 и ПМ 04 носят практикоориентированный характер, позволяют оценить сформированность знаний, умений, практического опыта, общих и профессиональных компетенций. Виды оценочных средств, включенных в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Замечаний у экспертной группы нет.

4. На основании проведенного анализа экспертная группа считает, что содержание ППССЗ, рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей, практик, самостоятельной внеаудиторной работы, фонды оценочных средств по учебным дисциплинам и профессиональным модулям профессионального цикла, соответствуют ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденном приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 г. № 388, требованиям профессиональных стандартов соответствующего уровня и профиля, и может быть рекомендована к реализации в образовательном процессе.

Дата проведения экспертизы: «29» 04 2022 г.

Начальник Приволжской Дирекции
по ремонту тягового подвижного
состава – структурного
подразделения Дирекции по
ремонту тягового подвижного
состава – филиала ОАО

_____ /Д.Ю. Баранчиков/



Заместитель начальника
Приволжской дирекции по ремонту
тягового подвижного состава по
кадрам и социальным вопросам –
структурного подразделения
Дирекции по ремонту тягового
подвижного состава – филиала ОАО

_____ /А.И. Трусенко/

