Приложение

к ППССЗ по специальности

27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте

(железнодорожном транспорте)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.02. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВ СИСТЕМ**

**СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ**

**2022**

**1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики**

**1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования в соответствии с ФГОС по специальности СПО 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспор­те (железнодорожном транспорте) в части освоения основного вида профес­сиональной деятельности (ОВП): «Техническое обслуживание устройств сис­тем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной ав­томатики и телемеханикии соответствующих профессиональных ком­петенций (ПК):

ПК 2.1. Обеспечивать техническое обслуживание устройств СЦБ и систем ЖАТ.

ПК 2.2. Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожной автоматики.

ПК 2.3. Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики.

ПК 2.4. Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики.

ПК 2.5. Определять экономическую эффективность применения устройств автоматики и методов их обслуживания.

ПК 2.6. Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения.

ПК 2.7. Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным схемам.

Рабочая программа профессионального модуля может быть исполь­зована в дополнительном профессиональном образовании при подготовке и переподготовке рабочих для железнодорожного транспорта по профессиям:

Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки;

Электромонтажник по сигнализации, централизации и блокировке.

* 1. **Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля**

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основной вид деятельности: Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики, и соответствующие ему общие и профессиональные компетенции:

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование общих компетенций |
| **ОК 01** | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам |
| **ОК 02** | Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности |
| **ОК 04** | Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде |
| **ОК 09** | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках |

**Перечень профессиональных компетенций**

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование общих компетенций |
| ВД02 | Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки,железнодорожной автоматики и телемеханики |
| ПК 2.1 | Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизациии блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики |
| ПК2.2 | Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожнойавтоматики |
| ПК 2.3 | Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики |
| ПК 2.4 | Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожнойавтоматики |
| ПК 2.5 | Определять экономическую эффективность применения устройств автоматики и методових обслуживания |
| ПК 2.6 | Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения |
| ПК 2.7 | Составлять и анализировать монтажные схемы устройств сигнализации, централизации иблокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики по принципиальным схемам |

**1.3. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля** **по очной форме обучения:**

Всего часов: 758

Из них на освоение МДК: 461, в том числе самостоятельная работа – 28 часов и 2 часа промежуточная аттестация;

на практики, в том числе учебную – 144 часа и производственную – 144 часа;

промежуточная аттестация: 9 часов.

**Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля** **по заочной форме обучения:**

Всего часов: 758

Из них на освоение МДК: 453, в том числе самостоятельная работа – 365 часов;

на практики, в том числе учебную – 144 часа и производственную – 144 часа;

промежуточная аттестация: 9 часов.

**2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучаю­щимися видом профессиональной деятельности «Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железно­дорожной автоматики и телемеханики», освоение учебной и производственной практики (по профилю специальности), в том числе профессиональны­ми (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

|  |  |
| --- | --- |
| **Иметь практический опыт** | - техническом обслуживании, монтаже и наладке систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств; - применении инструкций и нормативных документов, регламентирующих технологию выполнения работ и безопасность движения поездов;- правильной эксплуатации, своевременном качественном ремонте и модернизации в соответствии с инструкциями по техническому обслуживанию, утвержденными чертежами и схемами, действующими техническими условиями и нормами. |
| **уметь** | - выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов;- читать монтажные схемы в соответствии с принципиальными схемами устройств и систем железнодорожной автоматики; - осуществлять монтажные и пусконаладочные работы систем железнодорожной автоматики; - обеспечивать безопасность движения при производстве работ по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики; - разрабатывать технологические карты обслуживания и ремонта оборудования и устройств СЦБ, ЖАТ на участках железнодорожных линий 1 - 5-го класса; - выбирать оптимальные технологические процессы обслуживания и ремонта оборудования, устройств и систем ЖАТ на участках железнодорожных линий 1 - 5-го класса; - выбирать методы диагностирования систем, изделий, узлов и деталей оборудования, устройств и систем ЖАТ на участках железнодорожных линий 1 - 5-го класса; - применять компьютерные технологии при диагностировании оборудования, устройств и систем ЖАТ на участках железнодорожных линий 1 - 5-го класса; - производить дефектовку деталей и узлов оборудования, устройств и систем ЖАТ на участках железнодорожных линий 1 - 5-го класса. |
| **знать** | - технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ; - приемы монтажа и наладки устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ; - особенности монтажа, регулировки и эксплуатации аппаратуры электропитания устройств СЦБ; - особенности монтажа, регулировки и эксплуатации линейных устройств СЦБ; - способы организации электропитания систем автоматики и телемеханики; - правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкции, регламентирующие безопасность движения поездов. - правила устройства электроустановок; - производственное оборудование участка и правила его технической эксплуатации; - нормы расхода материалов, запасных частей и электроэнергии; - инструкцию по технической эксплуатации устройств и систем СЦБ; - организацию и технологию производства электромонтажных работ. |

**Перечень общих компетенций**

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование общих компетенций |
| **ОК 01** | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам |
| **ОК 02** | Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности |
| **ОК 04** | Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде |
| **ОК 09** | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках |

**Перечень профессиональных компетенций**

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование общих компетенций |
| ВД02 | Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки,железнодорожной автоматики и телемеханики |
| ПК 2.1 | Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизациии блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики |
| ПК2.2 | Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожнойавтоматики |
| ПК 2.3 | Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики |
| ПК 2.4 | Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожнойавтоматики |
| ПК 2.5 | Определять экономическую эффективность применения устройств автоматики и методових обслуживания |
| ПК 2.6 | Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения |
| ПК 2.7 | Составлять и анализировать монтажные схемы устройств сигнализации, централизации иблокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики по принципиальным схемам |

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**3.1. Структура профессионального модуля по очной форме обучения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Кодыпрофессиональных и общихкомпетенций | Наименования разделов профессионального модуля | Суммарный объем нагрузки, час | Объем профессионального модуля, ак.час. |
| всего | Обучение по МДК | Практики | Самостоятельная работа | Промежуточная аттестация |
| в т.ч. лабораторные работы и практические занятия | в т.ч. курсовая работа (проект) | учебная | производственная (по профилюспециальности) |
| ПК 2.1-ПК 2.7ОК 01, ОК 02, ОК 04,ОК 09 | **Раздел 1. Построение** **электропитающих устройств** **сис­тем СЦБ и ЖАТ**  | 92 | 86 | 16 | - | - | - | 6 | - |
| ПК 2.1-ПК 2.7ОК 01, ОК 02, ОК 04,ОК 09 | **Раздел 2. Построение** **ли­нейных устройств систем СЦБ и ЖАТ** | 51+ 36 УП | 47 | - | - | 36 | - | 4 | - |
| ПК 2.1-ПК 2.7ОК 01, ОК 02, ОК 04,ОК 09 | **Раздел 3. Обслуживание, монтаж и наладка устройств и систем СЦБ и ЖАТ** | 228 + 108 УП | 218 | 122 | - | 108 | - | 10 | - |
| ПК 2.1-ПК 2.7ОК 01, ОК 02, ОК 04,ОК 09 | **Раздел 4. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасно­сти движения** | 88 | 80 | 10 | - | - | - | 8 | 2 |
| ПК 2.1-ПК 2.7ОК 01, ОК 02, ОК 04,ОК 09 | **Производственная практика (Техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ), ч**  | 144 |  | - |
| ПМ.02 | **Квалификационный экзамен** | 9 |  |  |  |  |  |  | 9 |
|  | **Промежуточная аттестация** | 2 |  |  |  |  |  |  |
|  | **Всего** | 758 | 431 | 148 | - | 144 | 144 | 28 | 11 |

**3.1. Структура профессионального модуля по заочной форме обучения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Кодыпрофессиональных и общихкомпетенций | Наименования разделов профессионального модуля | Суммарный объем нагрузки, час | Объем профессионального модуля, ак.час. |
| всего | Обучение по МДК | Практики | Самостоятельная работа | Промежуточная аттестация |
| в т.ч. лабораторные работы и практические занятия | в т.ч. курсовая работа (проект) | учебная | производственная (по профилюспециальности) |
| ПК 2.1-ПК 2.7ОК 01, ОК 02, ОК 04,ОК 09 | **Раздел 1. Построение** **электропитающих устройств** **сис­тем СЦБ и ЖАТ**  | 92 | 20 | 2 | - | - | - | 72 | - |
| ПК 2.1-ПК 2.7ОК 01, ОК 02, ОК 04,ОК 09 | **Раздел 2. Построение** **ли­нейных устройств систем СЦБ и ЖАТ** | 51+ 36 УП | 10 | - | - | 36 | - | 41 | - |
| ПК 2.1-ПК 2.7ОК 01, ОК 02, ОК 04,ОК 09 | **Раздел 3. Обслуживание, монтаж и наладка устройств и систем СЦБ и ЖАТ** | 228 + 108 УП | 40 | 26 | - | 108 | - | 188 | - |
| ПК 2.1-ПК 2.7ОК 01, ОК 02, ОК 04,ОК 09 | **Раздел 4. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасно­сти движения** | 90 | 18 | 4 | - | - | - | 72 | - |
| ПК 2.1-ПК 2.7ОК 01, ОК 02, ОК 04,ОК 09 | **Производственная практика (Техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ), ч**  | 144 |  | - |
| ПМ.02 | **Квалификационный экзамен** | 9 |  |  |  |  |  |  | 9 |
|  | **Всего** | 758 | 88 | 32 | - | 144 | 144 | 373 | 11 |

**3.2. Тематический план и содержание профессионального модуля**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем** | **Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся** | **Объем часов** |
| **1** | **2** | **3** |
| **Раздел 1. Построение электропитающих устройств сис­тем СЦБ и ЖАТ**  | **86** |
| **Тема 1.1. Построение** **электропитающих устройств систем СЦБ и ЖАТ** | **1.Общие принципы организации электропитания устройств СЦБ и ЖАТ** | **56** |
| **Содержание** | **44** |
| **1** | Общие принципы организации электроснабжения и электропитания устройств систем СЦБ и ЖАТ. | 22 |
| **2** | Системы электропитания устройств автоматики и телемеханики. Батарейная и безбатарейная системы. | 2 |
| **3** | Резервирование электропитания. Источники резервного питания | 2 |
| **4** | Основные и резервные пункты питания. Секционирование ВЛ СЦБ и ВЛ ПЭ | 2 |
| **5** | Резервирование питания перегонных устройств, постов ЭЦ крупных и малых станций | 2 |
| **6** | Защита цепей электропитания устройств от перенапряжений и токов короткого замыкания | 2 |
| **7** | Устройство разрядников, плавких вставок, автоматических выключателей и разъединителей. | 2 |
| **8** | Аккумуляторные батареи. Назначение, устройство, электрические и технические характеристики. Типы аккумуляторов. Принципы работы и режимы заряда аккумуляторов. Основные правила технической эксплуатации аккумуляторных батарей. | 2 |
| **9** | Специальные трансформаторы. Принцип работы, назначение, особенности конструкцииСогласное и встречное включение обмоток | 2 |
| **10** | Специальные выпрямители. Принцип работы, назначение, особенности конструкции | 2 |
| **11** | Принцип работы, назначение, особенности конструкции, выпрямители типа ВАК, УЗА 24/20 | 2 |
| **12** | Выпрямители типа БПС30/10. Принцип работы, области применения. Регулятор тока РТА-1. | 2 |
| **13** | Полупроводниковые преобразователи. Принцип работы инвертора на тиристорах | 2 |
| **14** | Принцип работы, назначение, особенности конструкции преобразователя типа ПП-0,3 | 2 |
| **15** | Принцип работы, назначение, особенности конструкции преобразователя типа ППВ-1 | 2 |
| **16** | Принцип работы, назначение, особенности конструкции преобразователя типа ППСТ-1,5 | 2 |
| **17** | Специальные преобразователи. Принцип работы, назначение, особенности конструкции преобразователей ПЧ50/25 | 2 |
| **18** | Приборы управления и контроля устройствами электропитания. Принципы работы, назначениеРНП, РНМ. | 2 |
| **19** | Приборы управления и контроля устройствами электропитания. Принципы работы, назначениеДИВ, ДИМ1 и ДИМ3 | 2 |

***Продолжение***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
|  | **20** | Приборы управления и контроля устройствами электропитания. Принципы работы, назначениеКЧФ, БВФ | 2 |
| **21** | Приборы управления и контроля устройствами электропитания. Принципы работы, назначениеСЗМ, УРПМ | 2 |
| **22** | Приборы управления и контроля устройствами электропитания. Принципы работы, назначениеПКУ-М и ПКУ-А | 2 |
| **Практическое занятие** | **6** |
| **1** | Назначение, устройство, электрические и технические характеристики, типы аккумуляторов. | 2 |
| **2** | Изучение схем приборов управления и контроля РНП, РНМ, ДИВ, ДИМ1 и ДИМ3 | 2 |
| **3** | Изучение схем приборов управления и контроля КЧФ, БВФ | 2 |
| **Лабораторное занятие** | **6** |
| **1** | Исследование характеристик специальных трансформаторов. | 2 |
| **2** | Исследование характеристик выпрямителей типа ВАК. | 2 |
| **3** | Исследование характеристик преобразователей типа ПЧ50/25. | 2 |
| 1. **Электропитание станционных устройств систем СЦБ и ЖАТ**
 | **22** |
| **Содержание** | **20** |
| **1** | Электропитание устройств электрической централизации крупных станций ПВ1-ЭЦК | 2 |
| **2** | Электропитание устройств электрической централизации крупных станций ПР1-ЭЦК | 22 |
| **3** | Электропитание устройств электрической централизации крупных станций ПВП1-ЭЦК | 22 |
| **4** | Электропитание устройств электрической централизации крупных станций ПВСТН1-ЭЦК | 2 |
| **5** | Электропитание устройств электрической централизации крупных станций ПП25.1-ЭЦК | 2 |
| **6** | Электропитание электрической централизации на участках с электротягой переменного тока | 2 |
| **7** | Электропитание устройств электрической централизации малых станций | 2 |
| **8** | Электропитание устройств автоматики на сортировочных горках | 2 |
| **9** | Электропитание устройств диспетчерской централизации | 2 |
| **10** | Электропитание микропроцессорных устройств систем СЦБ и ЖАТ | 2 |
| **Практическое занятие** | **2** |
| **1** | Расчет мощности потребления электропитающих устройств поста ЭЦ крупной станции | 2 |
| **3 Электропитание перегонных устройств систем СЦБ и ЖАТ** | **8** |
| **Содержание** | **6** |
| **1** | Электропитание устройств автоблокировки с децентрализованным и централизованным рас­положением аппаратуры | 2 |
| **2** | Электропитание устройств полуавтоматической блокировки и контроля свободности перегона методом счета осей | 22 |
| **3** | Электропитание автоматических ограждающих устройств на переездах | 2 |
| **Практическое занятие** | **2** |
| 1 |  Электрические расчеты сигнальной точки автоблокировки  | 2 |

***Продолжение***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| **Раздел 2 Построение ли­нейных устройств систем СЦБ и ЖАТ** | **47** |
| **Тема 1.2 Построение линейных устройств систем СЦБ и ЖАТ** | **1. Общие принципы построения линейных цепей устройств систем СЦБ и ЖАТ** |  |
| **Содержание** | **18** |
| **1** | Воздушные линии СЦБ, их назначение, классификация и типы | 2 |
| **2** | Состав элементов воздушных линийОсновные типы опор на воздушных линиях | 2 |
| **3** | Кабельные линии СЦБ, общая характеристика и классификация | 2 |
| **4** | Основные типы кабелей, их маркировка | 4 |
| **5** | Конструкция кабелей | 4 |
| **6** | Арматура и материалы кабельных линий | 2 |
| **7** | Кабельные сооружения | 2 |
| **2. Строительство линий СЦБ** |  |
| **Содержание** | **6** |
| **1** | Проектирование линий СЦБ | 2 |
| **2** | Строительство воздушных линий  | 2 |
| **3** | Строительство кабельных линий | 2 |
| **3. Волоконно-оптические ка­налы передачи сигналов** |  |
| **Содержание** | **6** |
| **1** | Волоконно-оптические кабели, их назначение, достоинства и классификация  | 2 |
| **2** | Конструкция оптических кабелей, их маркировка | 2 |
| **3** | Оборудование волоконно-оптических каналов передачи сигналов | 2 |
| **Защита кабельных и воз­душных линий СЦБ от опасных и мешающих влияний** |  |
| **Содержание** | **11** |
| **1** | Сведения об электромагнитных влияниях | 3 |
| **2** | Экранирующее действие рельсов и металлической кабельной оболочки | 22 |
| **3** | Средства защиты от влияний электрических железных дорог переменного и постоянного тока, линий электропередач | 2 |
| **4** | Защита воздушных и кабельных линий от атмосферных воздействий | 2 |
| **5** | Защита кабелей от коррозии | 2 |
| **Заземление устройств сис­тем СЦБ и ЖАТ** |  |
| **Содержание** | **6** |
| **1** | Способы заземления и типы заземляющих устройств | 4 |
| **2** | Схемы заземления различных устройств систем СЦБ и ЖАТ | 2 |

***Продолжение***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| **Раздел 3. Обслуживание, монтаж и наладка устройств и систем СЦБ и ЖАТ** | **218** |
| **Тема 1.3. Обслуживание, монтаж и наладка устройств и систем СЦБ и ЖАТ** | **Содержание** | **14** |
| **1.Организация технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ** | **12** |
| **1** | Виды и методы технического обслуживания и ремонта устройств систем СЦБ и ЖАТ | 2 |
| **2** | Организация процессов технического обслуживания и ремонта устройств систем СЦБ и ЖАТ.Регламентирующая документация по техническому обслуживанию | 2 |
| **3** | Виды и периодичность работ по техническому обслуживанию и ремонту. Планирование, учет и контроль выполнения работ. Интерактивное обучение. | 4 |
| **4** | Современные технологии обслуживания и ремонтаДиспетчерское руководство процессами технического обслуживания и ремонта | 4 |
| **Практическое занятие** | **2** |
| **1** | Ознакомление с основными измерительными приборами и документацией, применяемой в устройствах автоматики. | 2 |
| **2.Порядок технического об­служивания устройств систем СЦБ и ЖАТ** | **182** |
| **Содержание** | **70** |
| **1** | Технология обслуживания светофоров, маршрутных и световых указателей | 62442444442211222 |
| **2** | Технология обслуживания стрелок, стрелочных электроприводов и гарнитур | 6 |
| **3** | Технология обслуживания рельсовых цепей | 6 |
| **4** | Технология обслуживания аппаратов управления и контроля |  2 |
| **5** | Технология обслуживания аппаратуры и оборудования автоматических ограждающих устройств на переездах | 4 |
| **6** | Технология обслуживания устройств тоннельной и мостовой сигнализации | 4 |
| **7** | Технология обслуживания контрольно-габаритных устройств и УКСПС | 2 |
| **8** | Технология обслуживания путевых устройств систем автоматического управления торможени­ем поездов | 4 |
| **9** | Технология обслуживания кабельных линий СЦБ | 4 |
| **10** | Технология обслуживания воздушных линий СЦБ | 4 |
| **11** | Технология обслуживания устройств электропитания, аккумуляторов, дизель-генераторныхустановок | 4 |
| **12** | Технология обслуживания устройств автоматизации и механизации сортировочных горок | 64 22 4 |
| **13** | Технология замены приборов СЦБ | 4 |
| **14** | Технология обслуживания железобетонных конструкций | 2 |
| **15** |  Технология обслуживания защитных устройств | 4 |
| **16** | Технология проверки зависимостей в устройствах СЦБ | 2 |
| **17** | Технология проверки соответствия действующих устройств СЦБ утвержденной техническойдокументации | 4 |
| **18** | Технология обслуживания упоров тормозных (УТС) | 2 |

***Продолжение***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
|  | **Лабораторное занятие** | **26** |
| **1** | Измерение и регулировка напряжения на лампах светофоров. | 2 |
| **2** | Измерение и регулировка напряжения на путевых реле на станции и перегонах | 2 |
| **3** | Измерение кодового тока АЛСН в станционных рельсовых цепях | 2 |
| **4** | Измерение электрического сопротивления балласта и шпал в рельсовых цепях | 2 |
| **5** | Измерение сопротивления изолирующих стыков | 2 |
| **6** | Измерение напряжения цепей питания электропитающей установки | 2 |
| **7** | Измерение напряжения и плотности электролита аккумуляторов | 2 |
| **8** | Измерение напряжения на конденсаторах и выпрямителях | 2 |
| **9** | Измерение сопротивления изоляции жил кабелей по отношению к земле и другим жилам | 2 |
| **10** | Измерение сопротивления заземлений | 2 |
| **11** | Измерение рабочего тока перевода стрелки и тока фрикции. Интерактивное обучение. | 2 |
| **12** | Измерение напряжения контрольной цепи схемы управления стрелкой на постоянном и переменном токе. Измерение напряжения на двигателе.  | 2 |
| **13** | Измерение времени на отпускание якорей сигнальных реле на железнодорожной станции и перегоне | 2 |
| **Практическое занятие** | **92** |
| **1** | Проверка дневной видимости сигнальных огней светофоров, маршрутных указателей.Интерактивное обучение | 2 |
| **2** | Смена ламп светофоров. Интерактивное обучение | 2 |
| **3** | Проверка внутреннего состояния светового маршрутного указателя, стакана светофора, трансформаторного ящика. Интерактивное обучение. | 2 |
| **4** | Проверка на станциях правильности сигнализации светофоров и изменения любого из разрешающих показаний на запрещающее. | 2 |
| **5** | Проверка правильности сигнализации светофоров на перегоне и изменения любого из разрешающих показаний на запрещающее. | 2 |
| **6** | Проверка на перегоне соответствия посылаемых кодовых сигналов в рельсовой цепи сигнальным показаниям светофора | 2 |
| **7** | Проверка взаимозависимости стрелок и светофоров электрической централизации. | 2 |
| **8** | Проверка наружного состояния, исправности и надежности крепления электроприводов и стре­лочных гарнитур (гарнитур крестовин с НПК). Интерактивное обучение. | 2 |
| **9** | Проверка плотности прижатия остряка к рамному рельсу (проверка плотности прижатия подвижного (поворотного) сердечника к усовику). Интерактивное обучение. | 2 |
| **10** | Проверка стрелок на невозможность их замыкания в плюсовом и минусовом положениях призакладке между остряком и рамным рельсом щупа 4 мм (проверка крестовин с НПК на плот-ность прижатия сердечника к усовику в плюсовом и минусовом положениях). Интерактивное обучение | 2 |
| **11** | Проверка внутреннего состояния электропривода с переводом стрелки подвижного (поворот­ного) сердечника крестовины с НПК. Интерактивное обучение | 2 |

***Продолжение***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
|  | **12** | Чистка и смазывание электропривода, чистка и регулировка контактов автопереключателя и проверка коллектора электродвигателя. Интерактивное обучение | 2 |
| **13** | Комплексная проверка состояния электроприводов и стрелочных гарнитур без разборки.  | 2 |
| **14** | Проверка состояния стрелочного электродвигателя и измерение сопротивления изоляции обмоток | 2 |
| **15** | Проверка состояния рельсовых цепей на станции | 2 |
| **16** | Проверка станционных рельсовых цепей на шунтовую чувствительность | 2 |
| **17** | Проверка правильности чередования полярности или фаз напряжения и работы схем защитысмежных рельсовых цепей на станциях и перегонах | 2 |
| **18** | Проверка внутреннего состояния дроссель-трансформаторов. | 2 |
| **19** | Проверка внутреннего состояния кабельных стоек, путевых трансформаторных ящиков, внешний осмотр дроссель-трансформаторов | 2 |
| **20** | Проверка состояния напольных элементов заземляющих устройств СЦБ и исправности искро­вых промежутков. | 2 |
| **21** | Проверка состояния пультов управления, табло, маневровых колонок. Проверка и регулировкаконтактных систем кнопок, рукояток, коммутаторов | 2 |
| **22** | Проверка состояния приборов и штепсельных розеток.  | 2 |
| **23** | Одиночная смена приборов и блоков штепсельного типа | 2 |
| **24** | Комплексное обслуживание и проверка действия автоматической переездной сигнализации иавтоматических шлагбаумов | 2 |
| **25** | Проверка параметров автоматической светофорной сигнализации и устройств переездной ав­томатики. | 2 |
| **26** | Проверка кабельных муфт со вскрытием | 2 |
| **27** | Осмотр трассы подземных кабелей и кабельных желобов | 2 |
| **28** | Проверка состояния изоляции кабелей от релейных шкафов и светофоров на участках с электротягой  | 2 |
| **29** | Проверка сопротивления изоляции монтажа на станциях, оборудованных сигнализатором заземления | 2 |
| **30** | Осмотр электропитающей установки | 2 |
| **31** | Проверка состояния предохранителей, действия схем контроля их перегорания | 2 |
| **32** | Проверка состояния аккумуляторов  | 2 |
| **33** | Проверка правильности сигнализации и видимости маршрутных световых указателей | 2 |
| **34** | Проверка входных, маршрутных светофоров на невозможность их открытия при занятом изолированном участке | 2 |
| **35** | Проверка выходных светофоров на невозможность их открытия при несоответствующем направлении движения; при занятом участке удаления | 2 |
| **36** | Проверка стрелок на невозможность их перевода при незаданном и заданном маршруте | 2 |
| **37** | Проверка соответствия действующих устройств СЦБ утвержденной технической документации | 2 |
| **38** | Проверка действия и наружного состояния тормозного упора, рычажных механизмов, тяг, шарнирных соединений | 2 |
| **39** | Проверка состояния несущей конструкции и контрольного устройства КГУ и УКСПС | 2 |
| **40** | Осмотр и оценка состояния надземной части конструкции на всех участках. Железобетонные конструкции | 2 |
| **41** | Проверка параметров автоматической переездной светофорной сигнализации и автоматических шлагбаумов. | 2 |

***Продолжение***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
|  | **42** | Замена фундаментальных угольников стрелочной гарнитуры электропривода типа СП | 2 |
| **43** | Замена оси валика узлов крепления контрольной тяги | 2 |
| **44** | Замена монтажа стрелочного электропривода типа СП | 2 |
| **45** | Замена жгута коммутации мачтового светофора | 2 |
| **46** | Замена стрелочных электродвигателей | 2 |
| **3. Монтаж и наладка оборудо­вания устройств систем СЦБ и ЖАТ** | **10** |
| **Содержание** | **8** |
| **1** | Организация монтажно-наладочных работ устройств автоматики и телемеханики  | 22222 |
| **2** | Нормы, правила и технология монтажа устройств систем СЦБ и ЖАТ | 2 |
| **3** | Монтажные схемы устройств систем СЦБ и ЖАТ. Составление монтажных схем по принципи­альным схемам | 2 |
| **4** | Нормы, правила и технология выполнения пусконаладочных работ | 2 |
| **Практическое занятие** | **2** |
| **1** | Составление монтажных схем по принципиальным схемам | 2 |
| **Эксплуатация устройств систем СЦБ и ЖАТ в зимних усло­виях** |  |
| **Содержание** | **6** |
| **1** | Особенности эксплуатации устройств систем СЦБ и ЖАТ в зимних условиях | 222222 |
| **2** | Мероприятия по подготовке устройств систем СЦБ и ЖАТ к работе в зимних условиях и кон­троль их исполнения | 2 |
|  **3** | Технология выполнения работ по подготовке устройств систем СЦБ и ЖАТ к работе в зимний период | 22 |
| **Раздел 4. Изучение правил техниче­ской эксплуатации железных дорог и безопасности движения** | **80** |
| **Тема 1.4.** **Изучение правил техниче­ской эксплуатации железных дорог и безопасности движения** | **1. Правила организации движения поездов и маневровой работы на железных дорогах Российской Федерации** | **36** |
| **Содержание** | **34** |
| **1** | Общие положения и основные понятия | 2 |
| **2** | Общие обязанности работников организаций железнодорожного транспорта.Интерактивное обучение. | 2 |
| **3** | Организация функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожноготранспорта | 4 |
| **4** | Обслуживание сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожноготранспорта. | 2 |
| **5** | Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожноготранспорта на участках движения пассажирских поездов со скоростями более 140 до 250км/ч | 2 |
| **6** | Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.Интерактивное обучение | 4 |

***Продолжение***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
|  | **7** | Техническая эксплуатация технологической электросвязи | 2 |
| **8** | Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Интерактивное обучение | 8 |
| **9** | Техническая эксплуатация устройств электроснабжения железнодорожного транспорта.Интерактивное обучение | 2 |
| **10** | Организация и управления движением поездов на железнодорожного транспорта.Интерактивное обучение | 6 |
| **Практическое занятие** | **2** |
| **1** | **Практическое занятие № 1** «Определение неисправностей стрелочных переводов, при наличие которых запрещается их эксплуатация». | 2 |
| **Содержание** | **10** |
| **1** | Общие положения. Сигналы. Интерактивное обучение | 2 |
| **2** | Светофоры. Звуковые сигналы и сигналы тревоги. Интерактивное обучение | 2 |
| **3** | Сигналы ограждения. Ручные сигналы. Сигнальные указатели и знаки. Интерактивное обучение. | 2 |
| **4** | Сигналы при маневрах. Поездные сигналы. Интерактивное обучение | 4 |
| **Содержание** | **8** |
| **1** | Движение поездов при различных средствах сигнализации и связи | 4 |
| **2** | Порядок приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нор­мальной работы устройств СЦБ | 4 |
| **2. Правила обеспечения безо­пасности движения поездов при производстве работ по** **техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ** | **20** |
| **Содержание** | **14** |
| **1** | Общие положения. Интерактивное обучение | 262222 |
| **2** | Порядок выключения устройств СЦБ с сохранением и без сохранения пользования сигналами.Интерактивное обучение. | 6 |
| **3** | Порядок производства работ на перегонах и переездах. Интерактивное обучение | 2 |
| **4** | Порядок замены приборов в устройствах СЦБ. Интерактивное обучение | 2 |
| **5** | Порядок взаимодействия работников различных служб при обнаружении нарушений нормаль­ной работы устройств систем СЦБ и ЖАТ | 2 |
| **Практическое занятие** | **6** |
| **1** | **Практическое занятие № 2** "Изучение порядка выключения стрелок с сохранением и без сохранения пользования сигналом". Интерактивное обучение. | 2 |
| **2** | **Практическое занятие № 3** "Изучение порядка выключения изолированных участков из зависимостей" | 2 |

***Продолжение***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
|  | **3** | **Практическое занятие № 4** "Порядок оформления записей в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ." Интерактивное обучение. | 2 |
| **3. Руководящие документы ОАО «РЖД» по обеспечению** **безо­пасности движения поездов** | **6** |
| **Содержание** | **4** |
| **1** | Стандарты, приказы, инструкции, распоряжения ОАО «РЖД» по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте | 22 |
| **2** | Стандарты, приказы, инструкции, распоряжения ОАО «РЖД» по обеспечению пожарной безопасности на объектах инфраструктуры железных дорог | 2 |
| **Практическое занятие** | **2** |
| **1** | **Практическое занятие № 5** «Оформление документации по расследованию нарушений безопасностидвижения». | 2 |
| **Самостоятельная работа** | **28** |
| **Промежуточная аттестация** | **11** |
| **Учебная практика****Виды работ:** Монтаж кабелей непосредственно на поверхность. Монтаж кабелей с одинарной или двойной изоляцией в короба, кабельные каналы, гибкие кабелепроводы.Монтаж и надежная фиксация кабелей с двойной изоляцией на кабельных лотках лестничного пролета или кабельных коробах.Монтаж металлических или пластиковых кабель – каналов. Монтаж металлических или пластиковых гибких кабелепроводов. Монтаж кабельных лестниц и кабельных лотков. Монтаж электрических щитов на поверхности. Монтаж аппаратуры щита согласно инструкциям и схемам (вводных автоматических выключателей, дифференцированных автоматических выключателей, УЗО (RCD), аппаратуры автоматического регулирования (реле, таймеры, фотоэлементы, детекторы движения, термостаты и т.п.), плавких предохранителей).Монтаж различных типов телекоммуникационных систем согласно инструкциям и схемам (системы пожарной сигнализации, систем контроля эвакуации, систем охранной сигнализации, систем контроля и правления доступом, системы видеонаблюдения.Выполнение проверки электромонтажа под напряжением, Наладка оборудования. Поиск и устранение неисправностей электрических установках (короткое замыкание; обрыв в цепи; неправильная полярность, неисправность сопротивления изоляции; неисправность заземления; неисправность настройки оборудования; ошибки программирования программируемых устройств).Диагностирование электрической установки и определение проблем: неисправное соединения; неисправна проводка; отказ оборудования.Ремонт, замена неисправных компонентов электрических установок; замена неисправной электропроводки. Использование, тестирование и калибрование измерительного оборудования; тестер сопротивления изоляции; тестер неисправности цепи; универсальные измерительные приборы; токовые клещи; тестер сетевого (LAN) кабеля. | **108** |

***Окончание***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| **Виды работ:****«Работа на вычислительных машинах с программным обеспечением систем и устройств ЖАТ»**Текстовый и графический редактор Word. Создание делового документа, таблицы с подсче­том необходимых величин по формулам, чертежи и рисунки по заданию, программы отображения расчетов на диаграммах и графиках; построение графиков физических процессов по заданным параметрам.Текстовый редактор Excel, создание таблиц, графиков, диаграмм, многолистовой книги. Работа с Visio. Создание чертежа и рисунка по заданию, построение графиков физических процессов по заданным параметрам. Знакомство с программным обеспечением дистанции СЦБ – учебные и рабочие программы, применяемые для автоматизации рабочих мест.Проектирование станционных устройств автоматики на программном обеспечении систем и устройств ЖАТ.Обучение и поиск отказов по программе АОС – ШЧ. Работа с обучающими, тестирующими и контролирующими программами АОС автоматики и телемеханики, программами по проектированию устройств автоматики и ведению технической документации.Управление устройствами на программном обеспечении систем и устройств ЖАТ. | **36** |
| **Производственная практика (по профилю специальности)** **Виды работ****1.** Изучение и анализ местных инструкций по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ.2. Участие в планировании и выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств систем СЦБ и ЖАТ.3.Участие в разработке мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ | **144** |
| **Всего** | **758** |

**4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**4.1. Для реализации программы профессионального модуля должны быть предусмотрены следующие специальные помещения**:

Кабинет «Проектирование систем железнодорожной автоматики и телемеханики», оснащенный оборудованием:

- посадочные места по количеству обучающихся;

- рабочее место преподавателя;

- комплект документов по проектированию устройства железнодорожной автоматики и телемеханики; по технической эксплуатации железных дорог и обеспечению безопасности движения;

- комплект учебно-наглядных пособий и методических материалов по модулю; техническими средствами обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением, мультимедийное оборудование (проектор и проекционный экран или интерактивная доска), локальная сеть с выходом в Internet.

Лаборатории: «Приборы и устройства автоматики», «Электропитающие и линейные устройства автоматики и телемеханики», «Техническое обслуживание, анализ и ремонт приборов и устройств систем СЦБ и ЖАТ»» оснащенные в соответствии ППСЗ по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Мастерские: Электромонтажная, оснащенная в соответствии ППСЗ по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Оснащенные базы практики, в соответствии с ППСЗ по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

**4.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

**4.2.1. Электронные издания (электронные ресурсы)**

1. Копай И. Г. Обслуживание, монтаж и наладка устройств и систем СЦБ и ЖАТ: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 140 с. Режим доступа: http://umczdt.ru/books/41/18712/ - ЭБ «УМЦ ЖДТ»

2. Панова У.О. Основы технического обслуживания устройств систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ): учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 136 с. Режим доступа: http://umczdt.ru/books/41/18719/ — ЭБ «УМЦ ЖДТ»

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля | Критерии оценки | Методы оценки |
| ПК 2.1. Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики | - обучающийся демонстрирует знание процедуры и практические навыки выполнения технического обслуживания, монтажа и наладки устройств систем СЦБ и ЖАТ. | - устный и письменный опросы, тестирование;- защита отчетов по лабораторным и практическим занятиям;- отчеты производственной практике;- квалификационный экзамен по профессиональному модулю |
| ПК 2.2. Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожной автоматики | - обучающийся выполняет основные виды работ по техническому обслуживанию аппаратуры электропитания систем железнодорожной автоматики в соответствии с требованиями технологических процессов; - демонстрирует знание способов организации электропитания систем автоматики и телемеханики |
| ПК 2.3. Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики | - обучающийся демонстрирует практические навыки технического обслуживания аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ. |
| ПК 2.4. Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики | - обучающийся демонстрирует знание особенностей и приемов монтажа, регулировки и наладки аппаратуры электропитания и устройств СЦБ; - выполняет пуско-наладочные работы устройств системе железнодорожной автоматики. |
| ПК 2.5. Определять экономическую эффективность применения устройств автоматики и методов их обслуживания | - обучающийся демонстрирует знание способов определения экономической эффективности применения устройств автоматики и методов их обслуживания. |
| ПК 2.6. Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения | - обучающийся применяет инструкции и нормативные документы, регламентирующие технологию выполнения работ; - соблюдает требования безопасности при производстве работ по обслуживанию устройств железнодорожной автоматики; - демонстрирует знание правил технической эксплуатации железных дорог РФ, регламентирующих безопасность движения поездов. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля | Критерии оценки | Методы оценки |
| ПК 2. 7. Составлять и анализировать монтажные схемы устройств сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики по принципиальным схемам. | - обучающийся правильно составляет монтажные схемы устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным схемам, анализирует и объясняет их работу | - экспертное наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы, на лабораторных и практических занятиях |
| ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам | - обучающийся распознает задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте;- анализирует задачу и/или проблему и выделяет её составные части; - определяет этапы решения задачи; - составляет план действия; определяет необходимые ресурсы; - реализует составленный план, оценивает результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника) |
| ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности | - обучающийся определяет задачи для поиска информации; - определяет необходимые источники информации; - планирует процесс поиска; - структурирует получаемую информацию, выделяет наиболее значимое в перечне информации; - оценивает практическую значимость результатов поиска; - оформляет результаты поиска |
| ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами | - обучающийся демонстрирует знание психологических основ деятельности коллектива и особенностей личности; - демонстрирует умение организовывать работу коллектива, взаимодействовать с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик. |
| ОК 09 Использовать информационные технологии впрофессиональной деятельности | - обучающийся применяет средства информационных технологий для решения профессиональных задач;- использует современное программное обеспечение. |