

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мильчаков Михаил Борисович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 07.07.2022 11:52:51
Уникальный программный ключ:
01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

**Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(СамГУПС)
Филиал СамГУПС в г. Кирове**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

для профессии среднего профессионального образования:

23.01.09 Машинист локомотива

Киров
2021

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	23
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ	26

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа практики предназначена для реализации и является частью основной профессиональной образовательной программы (программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих) в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, входящей в состав укрупненной группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций:

1. Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам):

ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.

ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

2. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста:

ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.

ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Рабочая программа практики разработана с учетом ФГОС для профессии СПО 23.01.09 Машинист локомотива.

Рабочая программа практики может быть использована в основной профессиональной образовательной программе (программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих), а также в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) по профессии СПО 23.01.09 Машинист локомотива.

1.2. Цели и задачи практики

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессиональных модулей ОПОП СПО (ППКРС) по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам

выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для освоения общих и профессиональных компетенций.

1.3. Требования к результатам прохождения практики

В результате прохождения практики по видам профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
1. Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)	<ul style="list-style-type: none"> – осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы; – проверять действие пневматического оборудования; – осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов;
2. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста	<ul style="list-style-type: none"> – определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; – выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива; – управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; – определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы практики

1.4.1. Количество часов на освоение рабочей программы практики (очное отделение)

Курс	Практики	
	Учебная практика	Производственная практика
1	288 ч.:	-
	1 семестр - УП.01.01 – 108 ч.	
	2 семестр - УП.01.01 – 180 ч.	
2	108 ч.:	-
	4 семестр - УП.01.01 – 108 ч.	
3	468 ч.:	-
	6 семестр - УП.01.01 – 288 ч.	
	6 семестр - УП.01.02 – 180 ч.	
4	540 ч.:	864 ч.:
	7 семестр - УП.01.02 – 216 ч.	7 семестр - ПП.01.01 – 180 ч.
	7 семестр - УП.02.01 – 36 ч.	7 семестр - ПП.01.02 – 180 ч.
	8 семестр - УП.02.01 – 144 ч.	8 семестр - ПП.02.01 – 252 ч.
	8 семестр - УП.02.02 – 144 ч.	8 семестр - ПП.02.02 – 252 ч.
ИТОГО	1404	864

Всего часов практики - 2268 часов, в том числе:

- в рамках освоения ПМ.01. – 1440 часов;
- в рамках освоения ПМ.02. – 828 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

УП.01.01. Учебная практика (электровозная)

Цели и задачи	Научить обучающихся проверять взаимодействие узлов локомотива (электровоза), производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива (электровоза).
Содержание	<p><i>1 семестр</i></p> <p><u>Слесарные работы</u></p> <p>Подготовка слесарного инструмента к работе. Заточка режущего инструмента. Мерительный инструмент и технические измерения. Разметка плоских поверхностей. Рубка металла. Резка металла. Правка и гибка металла. Опиливание металла. Сверление, зенкерование и развертывание отверстий. Нарезание резьбы. Распиливание и припасовка. Клепка. Притирка. Шабрение.</p> <p><i>2 семестр</i></p> <p><u>Электромонтажные работы</u></p> <p>Разделка и сращивание проводов. Монтаж электрических цепей. Монтаж и разделка кабелей. Производство заземления. Проведение лужения и пайки.</p> <p><i>4 семестр</i></p> <p>Разборка, сборка механического оборудования электровоза. Разборка, сборка электрических аппаратов и узлов электровоза. Разборка, сборка электропневматического тормозного оборудования. Разборка, сборка механического тормозного оборудования. Разборка, сборка крана машиниста усл. №394. Разборка, сборка крана вспомогательного тормоза усл. №254. Разборка, сборка воздухораспределителя усл. №483. Смена тормозной колодки. Демонтаж, монтаж пневматического оборудования электровоза. Демонтаж, монтаж и ревизия пневматических приводов электрических аппаратов электровоза. Демонтаж, монтаж приборов пневматической системы питания электровоза. Демонтаж, монтаж пневматических приборов управления и торможения электровоза.</p> <p><i>6 семестр</i></p> <p>Разборка, сборка, пуск и реверсирование электродвигателя постоянного тока. Ремонт фазорасщепителя по циклу ТР-1. Разборка, сборка и соединение деталей редуктора компрессоров с натягом на холодную посадку. Разборка, сборка и соединение колёсно-моторного блока, зубчатого редуктора с притиркой и горячей посадкой шестерни с натягом. Разборка, сборка и соединение буксового узла с нагревом внутренних колёс и скользящей посадкой наружного кольца. Шарнирное соединение деталей тормозной рычажной передачи, тягово-сцепного устройства. Шплинтовое крепление. Регулировка и испытание воздухораспределителя усл. №292. Разборка, сборка неисправностей на колёсной паре, рессорном и люлечном подвешивании. Регулировка и испытание электрического тормоза. Регулировка и испытание реле оборотов и ППРФ-300. Разборка и проверка приборов управления и торможения электровоза. Разборка и проверка пневмоприводов электрических аппаратов электровоза. Разборка и проверка приборов питания электровоза. Регулировка и испытание пневмоприводов электрических аппаратов электровоза. Регулировка и испытание приборов управления и торможения электровоза.</p>
Формируемые компетенции	ОК 1-7 ПК 1.1 -1.2
Объем	684 ч.
Период обучения	1,2,3 курс; 1,2,4,6 семестр; 19 недель
Итоговый контроль	6 семестр – дифференцированный зачет

Аттестационный лист
УП.01.01. Учебная практика (электровозная)

ФИО обучающегося _____

Группа _____

Профессия **23.01.09 Машинист локомотива**

Место проведения практики
(организация), наименование,
юридический адрес _____

Сроки проведения практики _____

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1 семестр		108	
Слесарные работы			
1.	Подготовка слесарного инструмента к работе.	8	
2.	Заточка режущего инструмента.	8	
3.	Мерительный инструмент и технические измерения.	8	
4.	Разметка плоских поверхностей.	8	
5.	Рубка металла	8	
6.	Резка металла.	8	
7.	Правка и гибка металла.	10	
8.	Опиливание металла.	10	
9.	Сверление, зенкерование и развертывание отверстий.	10	
10.	Нарезание резьбы.	10	
11.	Распиливание и припасовка.	10	
12.	Клепка. Притирка. Шабрение.	10	
итоговая оценка			
2 семестр		180	
Электромонтажные работы			
1.	Разделка и сращивание проводов	36	
2.	Монтаж электрических цепей.	36	
3.	Монтаж и разделка кабелей.	36	
4.	Производство заземления.	36	
5.	Проведение лужения и пайки	36	
итоговая оценка			
4 семестр		108	
1.	Разборка, сборка механического оборудования электровоза.	8	
2.	Разборка, сборка электрических аппаратов и узлов электровоза.	8	
3.	Разборка, сборка электропневматического тормозного оборудования.	8	
4.	Разборка, сборка механического тормозного оборудования.	8	
5.	Разборка, сборка крана машиниста усл. №394.	8	
6.	Разборка, сборка крана вспомогательного тормоза усл. №254.	8	
7.	Разборка, сборка воздухораспределителя усл. №483.	10	
8.	Смена тормозной колодки.	10	
9.	Демонтаж, монтаж пневматического оборудования электровоза	10	
10.	Демонтаж, монтаж и ревизия пневматических приводов электрических аппаратов электровоза	10	
11.	Демонтаж, монтаж приборов пневматической системы питания электровоза	10	
12.	Демонтаж, монтаж пневматических приборов управления и торможения электровоза	10	
итоговая оценка			
6 семестр		288	
1.	Разборка, сборка, пуск и реверсирование электродвигателя постоянного тока.	18	
2.	Ремонт фазорасщепителя по циклу ТР-1.	18	

3.	Разборка, сборка и соединение деталей редуктора компрессоров с натягом на холодную посадку.	18	
4.	Разборка, сборка и соединение колёсно-моторного блока, зубчатого редуктора с притиркой и горячей посадкой шестерни с натягом.	18	
5.	Разборка, сборка и соединение буксового узла с нагревом внутренних колёй и скользящей посадкой наружного кольца.	18	
6.	Шарнирное соединение деталей тормозной рычажной передачи, тягово-сцепного устройства. Шплинтовое крепление.	18	
7.	Регулировка и испытание воздухораспределителя усл. №292.	18	
8.	Разборка, сборка неисправностей на колёсной паре, рессорном и люльчонном подвешивании.	18	
9.	Регулировка и испытание электрического тормоза.	18	
10.	Регулировка и испытание реле оборотов и ППРФ-300.	18	
11.	Разборка и проверка приборов управления и торможения электровоза.	22	
12.	Разборка и проверка пневмоприводов электрических аппаратов электровоза.	20	
13.	Разборка и проверка приборов питания электровоза.	22	
14.	Регулировка и испытание пневмоприводов электрических аппаратов электровоза.	22	
15.	Регулировка и испытание приборов управления и торможения электровоза.	22	
		итоговая оценка	
Всего		684	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика

Оценка по УП.01.01.

отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно

Согласованно оценочной комиссией

Председатель комиссии

Дата _____ Руководитель практики _____
(подпись) Фамилия, инициалы

Руководитель практики _____
(подпись) Фамилия, инициалы

Руководитель практики _____
(подпись) Фамилия, инициалы

Руководитель практики _____
(подпись) Фамилия, инициалы

М.П. Зав. отделением _____
(подпись) Фамилия, инициалы

УП.01.02. Учебная практика (тепловозная)

Цели и задачи	Научить обучающихся проверять взаимодействие узлов локомотива (тепловоза), производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива (тепловоза).
Содержание	<p>Разборка, сборка механического оборудования тепловоза.</p> <p>Разборка, сборка электрических аппаратов и узлов тепловоза.</p> <p>Разборка, сборка электропневматического тормозного оборудования тепловоза.</p> <p>Разборка, сборка механического тормозного оборудования тепловоза.</p> <p>Разборка, сборка крана машиниста усл. №394.</p> <p>Разборка, сборка крана вспомогательного тормоза усл. №254.</p> <p>Разборка, сборка воздухораспределителя усл. №483.</p> <p>Смена тормозной колодки тепловоза.</p> <p>Разборка, сборка и соединение деталей редуктора компрессоров с натягом на холодную посадку.</p> <p>Разборка, сборка и соединение колёсно-моторного блока, зубчатого редуктора с притиркой и горячей посадкой шестерни с натягом.</p> <p>Разборка, сборка и соединение буксового узла с нагревом внутренних колеи и скользящей посадкой наружного кольца.</p> <p>Шарнирное соединение деталей тормозной рычажной передачи, тягово-цепного устройства тепловоза. Шплинтовое крепление.</p> <p>Регулировка и испытание тягового электродвигателя (ТЭД) методом взаимной нагрузки.</p> <p>Регулировка и испытание электрических контакторов и промежуточных реле тепловоза.</p> <p>Регулировка и испытание тормозного и пневматического оборудования тепловоза.</p> <p>Демонтаж, монтаж пневматического оборудования тепловоза.</p> <p>Демонтаж, монтаж автотормозного оборудования тепловоза.</p> <p>Демонтаж, монтаж песочных форсунок и трубопроводов пневматической системы подачи песка тепловоза.</p> <p>Демонтаж, монтаж и ревизия пневматических приводов электрических аппаратов тепловоза.</p> <p>Разборка и проверка приборов управления торможения тепловоза.</p> <p>Разборка и проверка пневмоприводов электрических аппаратов тепловоза.</p> <p>Регулировка и испытание пневмоприводов электрических аппаратов тепловоза.</p> <p>Регулировка и испытание приборов управления и торможения тепловоза.</p> <p>Регулировка и испытание систем охлаждения тепловоза.</p>
Формируемые компетенции	<p>ОК 1-7</p> <p>ПК 1.1 -1.2</p>
Объем	396 ч.
Период обучения	<p>3 курс;</p> <p>6,7 семестр;</p> <p>11 недель</p>
Итоговый контроль	7 семестр – дифференцированный зачет

Аттестационный лист
УП.01.02. Учебная практика (тепловозная)

ФИО обучающегося _____

Группа _____

Профессия **23.01.09 Машинист локомотива**

Место проведения практики
 (организация), наименование,
 юридический адрес _____

Сроки проведения практики _____

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
6 семестр		180	
1.	Разборка, сборка механического оборудования тепловоза.	12	
2.	Разборка, сборка электрических аппаратов и узлов тепловоза.	12	
3.	Разборка, сборка электропневматического тормозного оборудования тепловоза.	12	
4.	Разборка, сборка механического тормозного оборудования тепловоза.	12	
5.	Разборка, сборка крана машиниста усл. №394.	12	
6.	Разборка, сборка крана вспомогательного тормоза усл. №254.	12	
7.	Разборка, сборка воздухораспределителя усл. №483.	12	
8.	Смена тормозной колодки тепловоза.	12	
9.	Разборка, сборка и соединение деталей редуктора компрессоров с натягом на холодную посадку.	12	
10.	Разборка, сборка и соединение колёсно-моторного блока, зубчатого редуктора с притиркой и горячей посадкой шестерни с натягом.	12	
11.	Разборка, сборка и соединение буксового узла с нагревом внутренних колёс и скользящей посадкой наружного кольца.	12	
12.	Шарнирное соединение деталей тормозной рычажной передачи, тягово-сцепного устройства тепловоза. Шплинтовое крепление.	12	
13.	Регулировка и испытание тягового электродвигателя (ТЭД) методом взаимной нагрузки.	12	
14.	Регулировка и испытание электрических контакторов и промежуточных реле тепловоза.	12	
15.	Регулировка и испытание тормозного и пневматического оборудования тепловоза.	12	
итоговая оценка			
7 семестр		216	
1.	Демонтаж, монтаж пневматического оборудования тепловоза.	24	
2.	Демонтаж, монтаж автотормозного оборудования тепловоза.	24	
3.	Демонтаж, монтаж песочных форсунок и трубопроводов пневматической системы подачи песка тепловоза.	24	
4.	Демонтаж, монтаж и ревизия пневматических приводов электрических аппаратов тепловоза.	24	
5.	Разборка и проверка приборов управления торможения тепловоза.	24	
6.	Разборка и проверка пневмоприводов электрических аппаратов тепловоза.	24	
7.	Регулировка и испытание пневмоприводов электрических аппаратов тепловоза.	24	
8.	Регулировка и испытание приборов управления и торможения тепловоза.	24	
9.	Регулировка и испытание систем охлаждения тепловоза.	24	
итоговая оценка			
Всего		396	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика

Оценка по УП.01.02.

отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно

Согласованно оценочной комиссией

		<i>Председатель комиссии</i>
Дата _____	Руководитель практики _____ (подпись)	Фамилия, инициалы
	Руководитель практики _____ (подпись)	Фамилия, инициалы
М.П.	Зав. отделением _____ (подпись)	Фамилия, инициалы

УП.02.01. Учебная практика (электровозная)

Цели и задачи	Научить обучающихся осуществлять приемку и подготовку локомотива (электровоза) к рейсу, обеспечивать управление локомотивом (электровозом), осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива (электровоза).
Содержание	<p>Порядок приёмки и сдачи электровоза.</p> <p>Порядок приёмки на станционных путях (на проход), тракционных (деповских) пунктах ПТОЛ.</p> <p>Экипировка электровоза.</p> <p>Порядок следования локомотива под поезд, порядок прицепки к поезду.</p> <p>Подготовка электровоза для работы в зимних условиях.</p> <p>Порядок эксплуатации токоприемников.</p> <p>Порядок приведения в рабочее состояние электровоза при отсутствии воздуха в главных резервуарах; наличии воздуха в запасном резервуаре.</p> <p>Применение на практике регламента переговоров. Минута готовности.</p> <p>Расчёт потребного и фактического тормозного нажатия поезда и заполнение справки формы ВУ - 45.</p> <p>Порядок трогания поезда с места на различных профилях пути, ведения поезда по перевалистому профилю, подъёмам и спускам.</p> <p>Порядок управления автотормозами на затяжных спусках.</p> <p>Порядок применения электрического торможения.</p> <p>Обход машинного помещения, осмотр и продувка, регистрация параметров работы оборудования.</p> <p>Обслуживание и ТО локомотива, на промежуточных станциях при остановке.</p> <p>Проверка порядка срабатывания (секвенции) электрических аппаратов при приёмке.</p> <p>Проверка состояния тормозного оборудования.</p> <p>Проверка взаимодействия пневматического и автотормозного оборудования при срыве электрического тормоза.</p> <p>Проверка автосцепного устройства.</p> <p>Проверка тормозной рычажной передачи.</p> <p>Проверка пескоподачи.</p> <p>Проверка состояния колёсных пар, рессорного подвешивания, буксового узла.</p>
Формируемые компетенции	ОК 1-7 ПК 2.1 -2.3
Объем	180 ч.
Период обучения	4 курс; 7,8 семестр; 5 недель
Итоговый контроль	8 семестр – дифференцированный зачет

Аттестационный лист
УП.02.01. Учебная практика (электровозная)

ФИО обучающегося _____

Группа _____

Профессия **23.01.09 Машинист локомотива**

Место проведения практики
(организация), наименование,
юридический адрес _____

Сроки проведения практики _____

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
7 семестр		36	
1.	Порядок приёмки и сдачи электровоза.	4	
2.	Порядок приёмки на станционных путях (на проход), тракционных (деповских) пунктах ПТОЛ.	4	
3.	Экипировка электровоза.	4	
4.	Порядок следования локомотива под поезд, порядок прицепки к поезду.	4	
5.	Подготовка электровоза для работы в зимних условиях.	4	
6.	Порядок эксплуатации токоприемников.	4	
7.	Порядок приведения в рабочее состояние электровоза при отсутствии воздуха в главных резервуарах; наличии воздуха в запасном резервуаре.	4	
8.	Применение на практике регламента переговоров. Минута готовности.	4	
9.	Расчёт потребного и фактического тормозного нажатия поезда и заполнение справки формы ВУ - 45.	4	
итоговая оценка			
8 семестр		144	
1.	Порядок трогания поезда с места на различных профилях пути, ведения поезда по перевалистому профилю, подъёмам и спускам.	12	
2.	Порядок управления автотормозами на затяжных спусках.	12	
3.	Порядок применения электрического торможения.	12	
4.	Обход машинного помещения, осмотр и продувка, регистрация параметров работы оборудования.	12	
5.	Обслуживание и ТО локомотива, на промежуточных станциях при остановке.	12	
6.	Проверка порядка срабатывания (секвенции) электрических аппаратов при приёмке.	12	
7.	Проверка состояния тормозного оборудования.	12	
8.	Проверка взаимодействия пневматического и автотормозного оборудования при срыве электрического тормоза.	12	
9.	Проверка автосцепного устройства.	12	
10.	Проверка тормозной рычажной передачи.	12	
11.	Проверка пескоподачи.	12	
12.	Проверка состояния колёсных пар, рессорного подвешивания, буксового узла.	12	
итоговая оценка			
Всего		180	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика

Оценка по УП.02.01.

отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно

		<i>Председатель комиссии</i>
Дата _____	Руководитель практики _____ (подпись)	Фамилия, инициалы
	Руководитель практики _____ (подпись)	Фамилия, инициалы
М.П.	Зав. отделением _____ (подпись)	Фамилия, инициалы

УП.02.02. Учебная практика (тепловозная)

Цели и задачи	Научить обучающихся осуществлять приемку и подготовку локомотива (тепловоза) к рейсу, обеспечивать управление локомотивом (тепловозом), осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива (тепловоза).
Содержание	<p>Порядок приёмки и сдачи тепловоза.</p> <p>Порядок приёмки на станционных путях (на проход), тракционных (деповских) пунктах ПТОЛ.</p> <p>Экипировка тепловоза.</p> <p>Порядок следования тепловоза под поезд, порядок прицепки к поезду.</p> <p>Порядок эксплуатации дизеля тепловоза.</p> <p>Проведение ТО-1, сдача тепловоза.</p> <p>Применение на практике регламента переговоров. Минута готовности.</p> <p>Расчёт потребного и фактического тормозного нажатия поезда и заполнение справки формы ВУ-45.</p> <p>Порядок трогания тепловоза с места на различных профилях пути, ведения поезда по перевалистому профилю, подъёмам и спускам.</p> <p>Порядок управления автотормозами на затяжных спусках.</p> <p>Порядок применения электропневматического торможения.</p> <p>Обход машинного помещения, осмотр и продувка, регистрация параметров работы оборудования тепловоза.</p> <p>Обслуживание и ТО тепловоза, на промежуточных станциях при остановке.</p> <p>Проверка порядка срабатывания (секвенции) электрических аппаратов при приёмке.</p> <p>Проверка состояния тормозного оборудования.</p> <p>Проверка взаимодействия автоматического тормоза локомотива и крана вспомогательного тормоза.</p> <p>Проверка тягового сцепного устройства.</p> <p>Проверка состояния тормозного оборудования и системы пескоподачи.</p> <p>Проверка частоты оборотов дизеля при переходе на повышенные позиции контроллера.</p> <p>Проверка состояния колесных пар, рессорного подвешивания, буксового узла.</p>
Формируемые компетенции	ОК 1-7 ПК 2.1 - 2.3
Объем	144 ч.
Период обучения	4 курс; 8 семестр; 4 недели
Итоговый контроль	8 семестр – дифференцированный зачет

Аттестационный лист
УП.02.02. Учебная практика (тепловозная)

ФИО обучающегося _____

Группа _____

Профессия **23.01.09 Машинист локомотива**

Место проведения практики
(организация), наименование,
юридический адрес _____

Сроки проведения практики _____

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
8 семестр		144	
1.	Порядок приёмки и сдачи тепловоза.	6	
2.	Порядок приёмки на станционных путях (на проход), тракционных (деповских) пунктах ПТОЛ.	6	
3.	Экипировка тепловоза.	8	
4.	Порядок следования тепловоза под поезд, порядок прицепки к поезду.	10	
5.	Порядок эксплуатации дизеля тепловоза.	8	
6.	Проведение ТО-1, сдача тепловоза.	10	
7.	Применение на практике регламента переговоров. Минута готовности.	6	
8.	Расчёт потребного и фактического тормозного нажатия поезда и заполнение справки формы ВУ-45.	6	
9.	Порядок трогания тепловоза с места на различных профилях пути, ведения поезда по перевалистому профилю, подъёмам и спускам.	10	
10.	Порядок управления автотормозами на затяжных спусках.	8	
11.	Порядок применения электропневматического торможения.	8	
12.	Обход машинного помещения, осмотр и продувка, регистрация параметров работы оборудования тепловоза.	6	
13.	Обслуживание и ТО тепловоза, на промежуточных станциях при остановке.	6	
14.	Проверка порядка срабатывания (секвенции) электрических аппаратов при приёвке.	6	
15.	Проверка состояния тормозного оборудования.	6	
16.	Проверка взаимодействия автоматического тормоза локомотива и крана вспомогательного тормоза.	8	
17.	Проверка тягового сцепного устройства.	6	
18.	Проверка состояния тормозного оборудования и системы пескоподдачи.	6	
19.	Проверка частоты оборотов дизеля при переходе на повышенные позиции контроллера.	6	
20.	Проверка состояния колесных пар, рессорного подвешивания, буксового узла.	8	
итоговая оценка			
Всего		144	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика

Оценка по УП.02.02. _____

отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно

Согласованно оценочной комиссией

Председатель комиссии

Дата _____ Руководитель практики _____

(подпись)

Фамилия, инициалы

Руководитель практики _____

(подпись)

Фамилия, инициалы

М.П.

Зав. отделением _____

(подпись)

Фамилия, инициалы

ПП. Производственная практика

<p>Цели и задачи</p>	<p>Обучающиеся должны приобрести навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива; - соединения узлов (электровоза, тепловоза); - эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов. <p>Обучающиеся должны знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов локомотива; - виды соединений и деталей узлов; - технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов; - конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава; - правила эксплуатации и управления локомотивом; - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов. <p>Обучающиеся должны уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы; - проверять действие пневматического оборудования; - осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов; - определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; - выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива; - управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; - определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.
<p>Содержание</p>	<p>ПП.01.01. Производственная практика (электровозная)</p> <p>Виды работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ремонт экипажной части электровоза. 2. Ремонт кузова электровоза. 3. Ремонт автотормозного и пневматического оборудования электровоза. 4. Ремонт электрических машин электровоза. 5. Демонтаж колесно-моторных блоков, осмотр, измерение и определение объема ремонта. Разборка тяговых двигателей. 6. Ремонт банок аккумуляторных батарей, смена, ремонт перемычек. 7. Снятие, подготовка к разрядке, разрядка аккумуляторных батарей. 8. Ремонт компрессора КТ6ЭЛ. 9. Проверка схем электрических цепей. 10. Ремонт и регулировка ЭКГ - 8Ж. 11. Ремонт вентиляторов охлаждения ТЭД. 12. Разборка, осмотр, ремонт, сборка колесно-моторных блоков (КМБ). 13. Разборка, ремонт тягового трансформатора. 14. Профилактика вспомогательных машин. 15. Снятие и ремонт щеточных аппаратов. 16. Выкатка тележек. 17. Разборка, ремонт, сборка, установка на рабочее место калориферов. 18. Снятие, осмотр, очистка, ремонт, установка на рабочее место главного генератора. 19. Ремонт сглаживающего генератора. 20. Ремонт переходного реактора. 21. Снятие, ремонт, замена привода скоростемера. 22. Ремонт крышевого оборудования электровоза. 23. Ремонт электромагнитных конденсаторов. 24. Ремонт при пробое изоляции ТЭД. <p>ПП.01.02. Производственная практика (тепловозная)</p> <p>Виды работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ремонт гидравлической передачи тепловоза. 2. Ремонт главного генератора тепловоза. 3. Ремонт кранов усл. №394, 395.

	<p>4. Ремонт кранов тормозной системы усл. №254</p> <p>5. Ревизия, ремонт автотормозного и пневматического оборудования тепловоза.</p> <p>6. Ремонт контакторов, реверсов, электропневматических вентилей тепловоза.</p> <p>7. Ремонт резисторов и аккумуляторной батареи.</p> <p>8. Ремонт вентилятора охлаждения тяговых электродвигателей и тягового генератора.</p> <p>9. Ремонт распределительных редукторов тепловоза.</p> <p>10. Ремонт песочной системы тепловоза.</p> <p>11. Снятие, ремонт, замена привода скоростемера тепловоза.</p> <p>12. Ремонт колесных пар и букс тепловоза.</p> <p>13. Ремонт рессорного подвешивания.</p> <p>14. Ремонт кузова тепловоза.</p> <p>15. Выкатка тележек.</p> <p>ПП.02.01. Производственная практика (электровозная)</p> <p>Виды работ:</p> <p>Поездная практика - дублером машиниста локомотива (электровоза) по всем направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатация локомотива (электровоза) и обеспечение безопасности движения поездов; - определение конструктивных особенностей узлов и деталей подвижного состава (электровоза); - выполнение основных видов работ по эксплуатации локомотива (электровоза); - управление системами подвижного состава (электровоза) в соответствии с установленными требованиями; - определение соответствия технического состояния оборудования подвижного состава (электровоза) требованиям нормативных документов. <p>ПП.02.02. Производственная практика (тепловозная)</p> <p>Виды работ:</p> <p>Поездная практика - дублером машиниста локомотива (тепловоза) по всем направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатация локомотива (тепловоза) и обеспечение безопасности движения поездов; - определение конструктивных особенностей узлов и деталей подвижного состава (тепловоза); - выполнение основных видов работ по эксплуатации локомотива (тепловоза); - управление системами подвижного состава (тепловоза) в соответствии с установленными требованиями; - определение соответствия технического состояния оборудования подвижного состава (тепловоза) требованиям нормативных документов.
Формируемые компетенции	ОК 1-7 ПК 1.1 - 1.2, 2.1 - 2.3
Объем	828 ч. : ПП.01.01 -180 ч., ПП.01.02 - 180 ч., ПП.02.01 - 252 ч., ПП.02.02 - 252 ч.
Период обучения	4 курс, 7 семестр (ПП.01.01, ПП.01.02) 4 курс, 8 семестр (ПП.02.01, ПП.02.02)
Итоговый контроль	ПП.01.01. - 7 семестр - дифференцированный зачет ПП.01.02. - 7 семестр - дифференцированный зачет ПП.02.01. - 8 семестр - дифференцированный зачет ПП.02.02. - 8 семестр - дифференцированный зачет

Аттестационный лист
ПП.01.01. Производственная практика (электровозная)

ФИО обучающегося _____
 Группа _____
 Профессия **23.01.09 Машинист локомотива** _____
 Место проведения практики _____
 (организация), наименование, _____
 юридический адрес _____

Сроки проведения практики _____

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	Ремонт экипажной части электровоза.	8	
2.	Ремонт кузова электровоза.	8	
3.	Ремонт автотормозного и пневматического оборудования электровоза.	8	
4.	Ремонт электрических машин электровоза.	8	
5.	Демонтаж колесно-моторных блоков, осмотр, измерение и определение объема ремонта. Разборка тяговых двигателей.	10	
6.	Ремонт банок аккумуляторных батарей, смена, ремонт перемычек.	8	
7.	Снятие, подготовка к разрядке, разрядка аккумуляторных батарей.	8	
8.	Ремонт компрессора КТ6ЭЛ.	8	
9.	Проверка схем электрических цепей.	6	
10.	Ремонт и регулировка ЭКГ - 8Ж.	8	
11.	Ремонт вентиляторов охлаждения ТЭД.	8	
12.	Разборка, осмотр, ремонт, сборка колесно-моторных блоков (КМБ).	6	
13.	Разборка, ремонт тягового трансформатора.	8	
14.	Профилактика вспомогательных машин.	6	
15.	Снятие и ремонт щеточных аппаратов.	8	
16.	Выкатка тележек.	6	
17.	Разборка, ремонт, сборка, установка на рабочее место калориферов.	6	
18.	Снятие, осмотр, очистка, ремонт, установка на рабочее место главного генератора.	10	
19.	Ремонт сглаживающего генератора.	8	
20.	Ремонт переходного реактора.	6	
21.	Снятие, ремонт, замена привода скоростемера.	8	
22.	Ремонт крышевого оборудования электровоза.	8	
23.	Ремонт электромагнитных конденсаторов.	6	
24.	Ремонт при пробое изоляции ТЭД.	6	
Всего		180	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика

Оценка по ПП.01.01.

отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно

Дата _____ Руководитель практики _____
 (подпись) _____ Фамилия, инициалы

М.П. _____ Зав. отделением _____
 (подпись) _____ Фамилия, инициалы

Аттестационный лист
ПП.01.02. Производственная практика (тепловозная)

ФИО обучающегося _____
 Группа _____
 Профессия **23.01.09 Машинист локомотива** _____
 Место проведения практики _____
 (организация), наименование, _____
 юридический адрес _____

Сроки проведения практики _____

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	Ремонт гидравлической передачи тепловоза.	12	
2.	Ремонт главного генератора тепловоза.	12	
3.	Ремонт кранов усл. №394, 395.	18	
4.	Ремонт кранов тормозной системы усл. №254	12	
5.	Ревизия, ремонт автотормозного и пневматического оборудования тепловоза.	12	
6.	Ремонт контакторов, реверсов, электропневматических вентилей тепловоза.	12	
7.	Ремонт резисторов и аккумуляторной батареи.	12	
8.	Ремонт вентилятора охлаждения тяговых электродвигателей и тягового генератора.	12	
9.	Ремонт распределительных редукторов тепловоза.	12	
10.	Ремонт песочной системы тепловоза.	12	
11.	Снятие, ремонт, замена привода скоростемера тепловоза.	12	
12.	Ремонт колесных пар и букс тепловоза.	12	
13.	Ремонт рессорного подвешивания.	12	
14.	Ремонт кузова тепловоза.	12	
15.	Выкатка тележек.	6	
Всего		180	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика

Оценка по ПП.01.02.

отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно

Дата _____

Руководитель практики _____
 (подпись)

Фамилия, инициалы

М.П.

Зав. отделением _____
 (подпись)

Фамилия, инициалы

Аттестационный лист
ПП.02.01. Производственная практика (электровозная)

ФИО обучающегося _____
 Группа _____
 Профессия **23.01.09 Машинист локомотива** _____
 Место проведения практики _____
 (организация), наименование, _____
 юридический адрес _____

Сроки проведения практики _____
 Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
	<i>Поездная практика - дублером машиниста локомотива (электровоза) по всем направлениям:</i>	252	
1.	эксплуатация локомотива (электровоза) и обеспечение безопасности движения поездов	50	
2.	определение конструктивных особенностей узлов и деталей подвижного состава (электровоза)	50	
3.	выполнение основных видов работ по эксплуатации локомотива (электровоза)	50	
4.	управление системами подвижного состава (электровоза) в соответствии с установленными требованиями	52	
5.	определение соответствия технического состояния оборудования подвижного состава (электровоза) требованиям нормативных документов.	50	
Всего		252	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика

Оценка по ПП.02.01.

отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно

Дата _____

Руководитель практики _____
 (подпись)

Фамилия, инициалы

М.П.

Зав. отделением _____
 (подпись)

Фамилия, инициалы

Аттестационный лист
ПП.02.02. Производственная практика (тепловозная)

ФИО обучающегося _____
 Группа _____
 Профессия **23.01.09 Машинист локомотива** _____
 Место проведения практики _____
 (организация), наименование, _____
 юридический адрес _____

Сроки проведения практики _____
 Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
	<i>Поездная практика - дублером машиниста локомотива (тепловоза) по всем направлениям:</i>	252	
1.	эксплуатация локомотива (тепловоза) и обеспечение безопасности движения поездов	50	
2.	определение конструктивных особенностей узлов и деталей подвижного состава (тепловоза)	50	
3.	выполнение основных видов работ по эксплуатации локомотива (тепловоза)	50	
4.	управление системами подвижного состава (тепловоза) в соответствии с установленными требованиями	52	
5.	определение соответствия технического состояния оборудования подвижного состава (тепловоза) требованиям нормативных документов.	50	
Всего		252	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика

Оценка по ПП.02.02.

отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно

Дата _____

Руководитель практики _____
 (подпись)

Фамилия, инициалы

М.П.

Зав. отделением _____
 (подпись)

Фамилия, инициалы

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы практики требует наличия:

- учебного полигона;
- учебных мастерских;
- договоров с Горьковской дирекцией инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Технические средства обучения:

- видеопроектор;
- проекционный экран;
- переносной ноутбук с лицензионным программным обеспечением.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Нормативные документы:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации : утв. Приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286 (ред. от 25.12.2018 г.). – Текст : электронный // КонсультантПлюс
2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации : утв. Приказом Минтранса России от 04.06.2012 г. № 162 ; приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ. – Текст : электронный // КонсультантПлюс
3. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации: утв. Приказом Минтранса России от 04.06.2012 г. № 162 ; приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ. – Текст : электронный // КонсультантПлюс
4. Правила по охране труда при техническом обслуживании и текущем ремонте локомотивов ОАО «РЖД» : утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30.01.2013 № 226р (ред. 24.04.2015). – Текст : электронный // КонсультантПлюс – URL : http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_142822/
5. Инструкция по охране труда для слесаря по ремонту электровазов ОАО «РЖД» : ИОТ РЖД-4100612-ЦТР-19-2012 ; утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 06.12.2012 № 2474р. – Текст : электронный // КонсультантПлюс – URL : http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_190976/
6. Инструкция по охране труда для локомотивных бригад ОАО «РЖД» : ИОТ РЖД-4100612-ЦТ-115-2017 ; утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12.12.2017 № 2585р (ред. от 07.08.2020). – Текст : электронный // КонсультантПлюс – URL : http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_290584/
7. Технологическая инструкция «Техническое обслуживание электровазов и тепловозов в эксплуатации» : утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 01.04.2014 № 814р (с изм. от 23.07.2018). – Текст : электронный // КонсультантПлюс
8. Инструкция по подготовке к работе и техническому обслуживанию электровазов в зимних и летних условиях : утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 20.01.2012 № 77р. – Текст : электронный // КонсультантПлюс

9. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава : утв. распоряжением ОАО «РЖД» № 2071р от 03.09.2014. – Текст : электронный //КонсультантПлюс

Основные источники:

10. Ермишкин, И. А. Конструкция электроподвижного состава : учебное пособие для СПО / И. А. Ермишкин ; ФГБОУ «УМЦ ЖДТ». - Москва : УМЦ ЖДТ, 2015. — 376 с. — URL : <https://umczdt.ru/read/2462/?page=1> . – Текст : электронный.

11. Дайлидко, А. А. Конструкция тепловозов, дизель-поездов и рельсовых автобусов : учебное пособие /А. А. Дайлидко. – Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2018. – 455 с. – ISBN 978-5-906938-91-6. – URL: <https://umczdt.ru/read/225468/?page=1>. – Текст : электронный.

12. Воронова, Н. И. Локомотивные устройства безопасности на высокоскоростном подвижном составе : учебное пособие для техникумов и колледжей ж-д транспорта /Н. И. Воронова, Н. Е. Разинкин, В. Н. Соловьёв. - Москва : ФГБОУ "УМЦ ЖДТ", 2016. - 92 с. – URL : <https://umczdt.ru/read/18749/?page=1> — Текст : электронный.

Дополнительные источники:

13. Гордиенко, А. В. Выполнение технического обслуживания и ремонта тепловозов и дизель-поездов : учебник /А. В. Гордиенко, И. А. Куц, М. М. Силко. – Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2018. – 832 с. – ISBN 978-5-906938-82-4. - URL: <https://umczdt.ru/read/225466/?page=1>. – Текст : электронный.

14. Дорофеев В. М. Тепловозные дизели семейства Д49. Конструкция, техническое обслуживание, ремонт : учебное пособие для направления подготовки 23.01.09 «Машинист локомотива» / В. М. Дорофеев. – Москва : ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016. – 380 с. – Текст : непосредственный.

15. Елякин, С. В. Локомотивные системы безопасности движения : учебное пособие для СПО /С. В. Елякин. - Москва : ФГБОУ "УМЦ ЖДТ", 2016. - 192 с. – Текст : непосредственный.

16. Кобаская, И. А. Технология ремонта подвижного состава : учебное пособие /И. А. Кобаская. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2016. — 288 с. — URL: <https://umczdt.ru/read/155711/?page=1>. — Текст : электронный.

17. Лапицкий, В. Н. Общие сведения о тепловозах : учебное пособие /В. Н. Лапицкий, К. В. Кузнецов, А. А. Дайлидко. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2016. — 56 с. — URL: <https://umczdt.ru/read/2471/?page=1> . – Текст : электронный.

18. Мукушев, Т. Ш. Электрические машины электровозов ВЛ10, ВЛ10у, ВЛ10к, ВЛ11. Конструкция и ремонт /Т. Ш. Мукушев, С.А. Писаренко. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2015. — 126 с. — URL: <https://umczdt.ru/read/2476/?page=1>. - Текст : электронный.

19. Осинцев, И. А. Электровоз ВЛ10КРП /И. А. Осинцев, А. А. Логинов. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2015. — 410 с. — URL: <https://umczdt.ru/read/2481/?page=1> — Текст : электронный.

20. Сафонов, В. Г. Поездная радиосвязь и регламент переговоров : учебное пособие для СПО /В. Г. Сафонов. - Москва : ФГБОУ "УМЦ ЖДТ", 2016. - 155 с. – Текст : непосредственный.

3.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Практика проводится преподавателями профессионального цикла, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (профессионального модуля).

Организацию и руководство практикой осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от профильной организации.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется руководителем в процессе проведения практики, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения видов практических работ на практике. В результате освоения практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.	Наличие практического опыта: выполнения проверок взаимодействия узлов локомотива, согласно установленным требованиям. Умение: проверять действие пневматического оборудования; осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов. Знание: устройства, назначения и взаимодействия основных узлов ремонтируемых объектов локомотива; видов соединений и деталей узлов.	экспертная оценка деятельности обучающегося (на практике); дифференцированные зачеты по практике; проверка дневника, отчета по практике; экзамен (квалификационный)
ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.	Наличие практического опыта: разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива; соединения узлов; выполнения демонтажа, монтажа, сборки, соединения и регулировки частей ремонтируемого локомотива в соответствии с требованиями. Умение: осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы; проверять действие пневматического оборудования; осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов. Знание: устройства, назначения и взаимодействия основных узлов ремонтируемых объектов локомотива; видов соединений и деталей узлов; технических условий на регулировку и испытание отдельных механизмов.	экспертная оценка деятельности обучающегося (на практике); дифференцированные зачеты по практике; проверка дневника, отчета по практике; экзамен (квалификационный)
ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.	Наличие практического опыта: эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов. Умение: определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;	экспертная оценка деятельности обучающегося (на практике); дифференцированные зачеты по практике;

	<p>выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;</p> <p>определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.</p> <p>Знание:</p> <p>конструкции, принципа действия и технических характеристик оборудования подвижного состава;</p> <p>правил эксплуатации и управления локомотивом.</p>	<p>проверка дневника, отчета по практике; экзамен (квалификационный)</p>
<p>ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.</p>	<p>Наличие практического опыта: эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов.</p> <p>Умение:</p> <p>управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;</p> <p>определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.</p> <p>Знание:</p> <p>конструкции, принципа действия и технических характеристик оборудования подвижного состава;</p> <p>правил эксплуатации и управления локомотивом;</p> <p>нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.</p>	<p>экспертная оценка деятельности обучающегося (на практике); дифференцированные зачеты по практике; проверка дневника, отчета по практике; экзамен (квалификационный)</p>
<p>ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива</p>	<p>Наличие практического опыта: эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов.</p> <p>Умение:</p> <p>определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;</p> <p>выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;</p> <p>управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;</p> <p>определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.</p> <p>Знание:</p> <p>конструкции, принципа действия и технических характеристик оборудования подвижного состава;</p> <p>правил эксплуатации и управления локомотивом.</p>	<p>экспертная оценка деятельности обучающегося (на практике); дифференцированные зачеты по практике; проверка дневника, отчета по практике; экзамен (квалификационный)</p>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	определение функции, способов, условий профессиональной деятельности; аргументированное и доказательное представление своей точки зрения относительно значимости профессии; проявление активности при овладении профессией.	Накопительная оценка результатов выполнения видов работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	постановка задач исходя из цели; ранжирование способов деятельности; выбор средств, адекватных целям и задачам деятельности; осуществление деятельности в соответствии с задачами.	Накопительная оценка результатов выполнения видов работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	определение способов деятельности; выбор средств деятельности; осуществление контроля, оценки и коррекции собственной деятельности по процессу и результатам; выполнение работы в полном объеме в соответствии с требованиями.	Накопительная оценка результатов выполнения видов работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	анализ информации с точки зрения применимости к профессиональной деятельности; выбор источников информации для выполнения профессиональных задач.	Накопительная оценка результатов выполнения видов работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	решение профессиональных задач; самостоятельное оформление результатов работы	Накопительная оценка результатов выполнения видов работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	взаимодействие с обучающимися в процессе практики; выполнение обязанностей в соответствии с ролью в группе; участие в групповой работе	Накопительная оценка результатов выполнения видов работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний	определение способов деятельности при исполнении воинской обязанности; выбор средств для применения	Накопительная оценка результатов выполнения видов работ на практике. Оценка защиты отчета по

(для юношей).	профессиональных знаний, умений, практического опыта при исполнении воинской обязанности	практике
---------------	--	----------