

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

**по проведению государственной итоговой аттестации
в форме
демонстрационного экзамена**

для специальности

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)**

*Базовая подготовка среднего профессионального образования
(приложение к программе)*

**Год начала подготовки
2025**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Методические указания по проведению государственной итоговой аттестации в форме демонстрационного экзамена составлены в соответствии с программой государственной итоговой аттестации (далее – ГИА), которая является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Порядок проведения ГИА, порядок подачи и рассмотрения апелляций, порядок проведения ГИА осуществляется в соответствии со следующими документами:

- Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по профессии/специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**, утвержденный приказом Приказом Минпросвещения РФ от 20 марта 2024 г. № 176 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации 24.08.2022 № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (с изм от 22.05.2026г № 351);

- Уставом и иными локальными нормативными актами образовательной организации.

В рамках проведения ГИА обучающийся должен показать владение следующими общими компетенциями (далее – ОК):

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том

числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

*Техник должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:*

ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте.

ПК 2.1. Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта.

ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы.

ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок

ПК 3.2. Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.

Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации в форме демонстрационного экзамена соответствует 4 неделям подготовки к ДЭ и 2 неделям проведением ДЭ.

Сроки проведения государственной итоговой аттестации - выполнения демонстрационного экзамена - определяются в соответствии с учебным планом филиала и приказом директора филиала.

К ГИА допускаются выпускники, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

В период подготовки к демонстрационному экзамену проводятся консультации по программе ГИА, на которые выделяется на учебную группу из общего бюджета времени, отводимого на консультации.

Программа ГИА утверждается образовательной организацией после обсуждения на заседании педагогического совета с участием председателей ГЭК, после чего доводится до сведения выпускников не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

Программа государственного экзамена согласовывается со специалистами Дирекции по управлению движением железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и рассматривается на цикловой комиссии.

ГИА в форме демонстрационного экзамена проводится единой ГЭК.

В состав ГЭК входят председатель, заместители председателя, члены и ответственный секретарь. ГЭК возглавляет председатель, который организует и контро-

лирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам. Формирование состава ГЭК осуществляется исходя из необходимости обеспечения присутствия не менее одного ее члена на каждом демонстрационном экзамене в соответствии с графиком проведения демонстрационного экзамена. Состав ГЭК действует в течение одного календарного года, следующего за годом его утверждения

Для проведения демонстрационного экзамена образовательной организацией создается экспертная группа из числа экспертов

По окончании проведения государственного экзамена выставляется комплексная оценка по результатам ответа. В состав экспертной группы не могут входить эксперты, имеющие трудовые или иные договорные отношения с образовательной организацией, в которой проводится демонстрационный экзамен. Эксперты должны соответствовать профилю профессии, специальности среднего профессионального образования или виду деятельности, по которому проводится демонстрационный экзамен.

Для координации работы экспертной группы образовательной организацией назначается администратор центра проведения экзамена. Администратор центра проведения экзамена не входит в состав экспертной группы (в ред. Приказа Минпросвещения РФ от 22.05.2026 N 351).

Демонстрационный экзамен проводится с использованием контрольных измерительных материалов, представляющих собой комплексы заданий стандартизированной формы и критериев их оценивания (далее соответственно - КИМ, критерии оценивания).

ГЭК контролирует порядок проведения государственной итоговой аттестации, в том числе посредством направления членов ГЭК на демонстрационные экзамены.

Образовательная организация обеспечивает необходимые технические условия для обеспечения КИМ, критериями оценивания во время демонстрационного экзамена выпускников, членов ГЭК, администратора центра проведения экзамена, экспертов

КИМ сопровождаются спецификацией КИМ, размещаемой в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» организацией, определяемой Министерством просвещения Российской Федерации.

КИМ, критерии оценивания доводятся оператором до члена ГЭК, присутствующего на демонстрационном экзамене, за один рабочий день до дня проведения демонстрационного экзамена

Администратором центра проведения экзамена осуществляется осмотр центра проведения экзамена, распределение обязанностей между членами экспертной группы по оценке выполнения КИМ, а также распределение рабочих мест между выпускниками с использованием способа случайной выборки. Результаты распределения обязанностей между членами экспертной группы и распределения рабочих мест между выпускниками фиксируются администратором центра проведения экзамена в протоколах

Выпускники знакомятся со своими рабочими местами, под руководством администратора центра проведения экзамена также повторно знакомятся с планом проведения демонстрационного экзамена, условиями оказания первичной медицинской помощи в центре проведения экзамена. Факт ознакомления отражается администратором центра проведения экзамена в протоколе распределения рабочих мест.

Член ГЭК ознакомляет с КИМ, критериями оценивания администратора центра проведения экзамена, экспертов, технического эксперта (при необходимости) не позднее чем за один день до проведения демонстрационного экзамена, в том числе

для обеспечения проверки готовности центра проведения экзамена и наблюдает за ходом проведения демонстрационного экзамена. (в ред. Приказа Минпросвещения РФ от 22.05.2026 N 351).

В критерии оценки уровня подготовки студента по специальности входят:

- степень усвоения студентом материала, предусмотренного учебными программами и дисциплин
- умение студента использовать теоретические знания при выполнении практических работ
- уровень знаний и умений, позволяющих решить ситуационные (профессиональные) задачи,
- обоснованность, четкость и кратность изложения ответов и действий.

Выполнение демонстрационного экзамена (ДЭ) – форма оценки соответствия уровня знаний, умений, навыков выпускников, осваивающих программы подготовки специалистов среднего звена, позволяющих вести профессиональную деятельность в определенной сфере и (или) выполнять работу по конкретным профессии или специальности в соответствии.

Демонстрационный экзамен проводится в центре проведения демонстрационного экзамена (далее - ЦПДЭ), представляющем собой площадку, оборудованную и оснащенную в соответствии с комплектом оценочной документации. Центр проведения экзамена располагается на территории филиала (**КИМ 23.02.01-1-2027**) (Приложение 1).

Выпускники проходят демонстрационный экзамен в центре проведения экзамена в составе экзаменационных групп. Место расположения центра проведения экзамена, дата и время начала проведения демонстрационного экзамена, расписание сдачи экзаменов в составе экзаменационных групп, планируемая продолжительность проведения демонстрационного экзамена, технические перерывы в проведении демонстрационного экзамена определяются планом проведения демонстрационного экзамена.

Выпускники обязаны:

во время проведения демонстрационного экзамена не пользоваться и не иметь при себе средства связи, носители информации, средства ее передачи и хранения, если это прямо не предусмотрено комплектом оценочной документации;

во время проведения демонстрационного экзамена использовать только средства обучения и воспитания, разрешенные комплектом оценочной документации;

во время проведения демонстрационного экзамена не взаимодействовать с другими выпускниками, экспертами, иными лицами, находящимися в центре проведения экзамена, если это не предусмотрено комплектом оценочной документации и заданием демонстрационного экзамена.

Выпускники могут иметь при себе лекарственные средства и питание, прием которых осуществляется в специально отведенном для этого помещении согласно плану проведения демонстрационного экзамена за пределами центра проведения экзамена. Допуск выпускников к выполнению заданий осуществляется при условии обязательного их ознакомления с требованиями охраны труда и производственной безопасности.

Выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, отчисляются из образовательной организации и проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

Для прохождения ГИА выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, восстанавливаются в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

Присвоение соответствующей квалификации выпускнику и выдача ему документа о среднем профессиональном образовании осуществляется при условии успешного прохождения всех установленных видов испытаний, включенных в ГИА.

Обучающемуся, имеющему оценку «отлично» не менее чем по 75 процентам дисциплин учебного плана, оценку «хорошо» по остальным дисциплинам и прошедшему все установленные ФГОС виды аттестационных испытаний, входящих в ГИА, с оценкой «отлично», выдается диплом с отличием.

В случае рассмотрения апелляции о несогласии с результатами, полученными при сдаче государственного экзамена, секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию протокол заседания ГЭК и письменные ответы выпускника.

Далее решение принимает апелляционная комиссия, сформированная приказом по университету.

Оценочные средства для Государственной итоговой аттестации- выполнение демонстрационного экзамена

КИМ 23.02.01-1-2027

Критерии оценки мастерства

Критерии оценки мастерства - это четкие общепринятые обозначения аспектов, четко объясняющие, как и почему был присужден тот или иной балл. Критерии выставления оценок, контрольные точки и размерные допуски определяются Экспертами совместно и указываются в Формах объективной оценки.

Эксперты закрепляются за определенными участниками и проставляет баллы в соответствии с протоколом оценивания выполнения заданий.

Баллы проставляются согласно ЦСО на цифровой платформе ИРПО (шкала у ГЭ)

Требование к продолжительности ДЭ.

Вид аттестации	Уровень ДЭ	Составная часть КИМ	Продолжительность ДЭ
ГИА	базовый	Инвариантная часть	3 ч. 00 мин.

Требования к оцениванию

Вид аттестации	Уровень ДЭ	Составная часть КИМ	Максимальный балл
ГИА	базовый	Инвариантная часть	75 из 75

Распределение баллов по критериям оценивания для ДЭ БУ в рамках ГИА

№ п/п	Вид деятельности	Критерий оценивания	Баллы
1	Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	Обеспечение выполнения условий по организации движения транспорта	10,00
		Организация движения транспорта, обеспечение безопасности движения на транспорте и решение профессиональных задач посредством применения нормативно-правовых документов	20,00
		Выбор способов решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	12,00
2	Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)	Планирование, выполнение и контроль перевозочного процесса на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	25,00
		Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на транспорте	8,00
		ИТОГО	75,00

Количество экспертов ДЭ вне зависимости от вида аттестации, уровня ДЭ

Кол-во рабочих мест в ЦПДЭ	Минимальное количество экспертов	Рекомендуемое количество экспертов
1	2	2
2	2	2
3	2	2
4	2	2
5	2	2
6	2	2
7	2	2
8	2	2
9	2	2
10	2	2
11	2	2
12	2	2
13	2	2
14	2	2

Образец задания для ГИА ДЭ БУ

Задание 1. Выполнение должностных обязанностей по организации перевозочного процесса в соответствии с нормативными документами (по видам транспорта)

Для организации перевозок транспортным средством (по видам транспорта) на маршруте необходимо составить план по частоте движения (количество рейсов) в соответствии с исходными данными.

Для успешного функционирования железнодорожной станции Вам необходимо спланировать эксплуатационную работу на станции и внести план маневровой работы в таблицу 1.

25 июня 2027 г. в 9 час. 45мин. на станцию «В» прибывает сборный поезд №3403, состоящий из 15 груженых и 26 порожних вагонов. В голове поезда №3403 находятся порожние вагоны.

26 июня 2027 г. в 20 час.10 мин. поезд №3403 отправлен со станции с 39 гружеными вагонами.

Составьте план маневровой работы по обработке сборного поезда. Необходимо груженные вагоны подать на пункт общего пользования, порожние вагоны на путь необщего пользования. После завершения грузовых операций вывести вагоны на приемо-отправочный путь станции. Определите количество грузовых операций, выполняемых со сборным поездом и коэффициент сдвоенных операций. Определите средний простой местного вагона на станции В и про-

стой под одной грузовой операцией. Полученные результаты оформите по форме, указанной в таблице 2 Прил_4_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027.

Необходимые приложения:

Прил_1_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027.docx

Прил_2_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027.docx

Прил_3_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027.docx

Прил_4_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027.docx

Задание 2. Составление графика движения (схемы маршрута) транспортных средств

Логистическая компания использует различные виды транспорта для выполнения перевозок. Необходимо рассчитать и проанализировать основные показатели перевозок (по видам транспорта), составить график движения (схему маршрута) транспортных средств — оформить его в виде графика (таблицы).

1. Рассчитайте станционные интервалы, необходимые для разработки графика движения поездов.

2. Разработайте график движения поездов в любом графическом редакторе без масштаба.

3. На графике обозначьте все элементы, пронумеруйте поезда в соответствии с заданием.

4. Определите показатели графика движения поездов.

5. Предоставьте сохраненный файл с выполненной работой в электронном виде в формате pdf.

Разработайте фрагмент графика движения поездов на однопутном участке К – Л с 6:00 до 12.00 часов, в любом графическом редакторе без масштаба.

Станционные и межпоездные интервалы представлены в Таблице 1, выполненные расчеты представить в отчете вместе с показателями графика движения, размеры движения на участке – в Таблице 2 и 3. Время хода и расстояние между раздельными пунктами – в Таблице 4.

Используя время хода поездов по перегонам, и расписание прибытия пассажирских поездов, проложите линии хода поездов соблюдая последовательность их прокладки и обеспечивая минимальные интервалы для обеспечения безопасного приема, пропуска и отправления поездов со станции. Необходимым цветом выделите проложенные линии хода поездов и укажите их номер. После разработки графика движения определите основные показатели, используя таблицу из Таблицы 5, расчёт представьте по форме Таблицы 6. Примеры таблиц в приложении Прил_8_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027.

Необходимые приложения:

Прил_5_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027.docx

Прил_6_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027.docx

Прил_7_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027.docx

Прил_8_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027.docx

Инструкции для администратора центра проведения экзамена: Железнодорожный транспорт

Для выполнения задания 2 необходимо подготовить "сетку" для построения графика движения поездов.

Задание 3. Организация работ по транспортно-логистической деятельности

ООО «КИМов» занимается комплексным сопровождением грузоперевозок, а также выполняет комплекс задач связанных с координацией и планированием процесса перевозок, контролем транспортных процессов на линии, хранением, таможенным оформлением и страхованием грузов и юридическим сопровождением внешнеторговых контрактов.

Задача специалистов отдела перевозок экспедирования: организация логистических процессов, координации перевозок, оформление документации и взаимодействие с различными участниками цепочки поставок, расчет стоимости перевозки.

По предложенным исходным данным необходимо:

1. Оформить транспортную железнодорожную накладную (Прил_12_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027), с указанием полного наименования груза и кода ЕТСНГ.
2. Определить расстояние перевозки.
3. Определить срок доставки груза.

Для заполнения накладной использовать Прейскурант 10-01, Тарифное руководство № 4, книга 2, часть 1 «Алфавитный список железнодорожных станций», Тарифное руководство № 4, книга 3 «Тарифные расстояния между транзитными пунктами», Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Исходные данные:

- . станция отправления Ярославль Главный;
- . станция назначения Перово;
- . груз: известняк для флюсования, Доломит сырой;
- . масса груза 56 тонн;
- . принадлежность вагона: собственный (грузоподъемность 60 т);
- . дата заключения договора – текущая дата.
- .

Необходимые приложения:

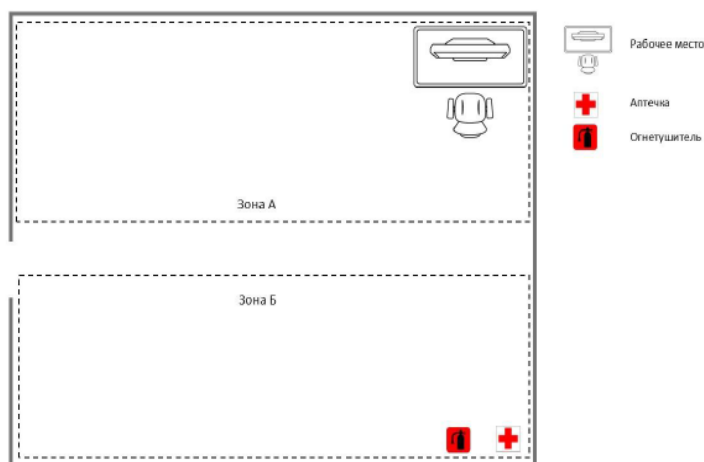
Прил_9_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027.xlsx
Прил_10_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027.xlsx
Прил_11_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027.xlsx
Прил_12_ОЗ_КИМ_23.02.01-1-2027.docx

Инструкции для администратора центра проведения экзамена:

Для выполнения задания необходимо подготовить Прейскурант 10-01, Тарифное руководство № 4, книга 2, часть 1 «Алфавитный список железнодорожных станций», Тарифное руководство № 4, книга 3 «Тарифные расстояния

между транзитными пунктами», Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Примерный план застройки площадки ДЭ, проводимого в рамках ГИА БУ, представлен на рисунке 2



ЦПДЭ при создании плана застройки ориентируется на примерный план застройки площадки и определяет размер рабочих мест, расстояния между ними, исходя из особенностей помещений, габаритов оборудования, специфики заданий и соблюдения норм СанПиН.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основные источники:

1. Кудрявцева, Л.Н. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте : / Л. Н. Кудрявцева. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2024. — 288 с. — 978-5-907695-41-2. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1196/290006/>. — Режим доступа: по подписке.
2. Рукина, А.М. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте : учебное пособие / А. М. Рукина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 272 с. — 978-5-907479-94-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1197/280411/> — Режим доступа: по подписке.
3. Шипилова, Ю. В. Станции и узлы : учебное пособие / Ю. В. Шипилова. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 296 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/937/260707/>. — Режим доступа : для авториз. пользователей.
4. Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом : Приказ Министерства транспорта РФ от 05.09.2022 № 352 - Текст : электронный // КонсультантПлюс
5. Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности: Постановление Правительства РФ от 27.05.2021 № 810 (ред. от 22.04.2024). - Текст : электронный // КонсультантПлюс - URL : http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_385630/
6. Чубарова, И. А. Организация пассажирских перевозок : учебное пособие / И. А. Чубарова. - Иркутск : ИрГУПС, 2019. - 112 с. - Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. - URL: <https://e.lanbook.com/book/157941>. - Режим доступа: для авториз. пользователей.
7. Смольякова, Л.М. Организация перевозок грузов по железным дорогам : / Л. М. Смольякова . — Москва : УМЦ ЖДТ, 2024. — 120 с. — 978-5-907695-71-9. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1196/290047/>. — Режим доступа: по подписке.
8. Целуйко, Д.И. Охрана труда : учебное пособие / Д. И. Целуйко. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 200 с. — 978-5-907695-01-6. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1197/280366/> — Режим доступа: по подписке.
9. О пожарной безопасности : ФЗ от 21.12.1994 №69-ФЗ (редакция от 29.12.2022). — Текст : электронный //СПС КонсультантПлюс.
10. Об утверждении Регламента организации и осуществления профилактики пожаров на стационарных объектах и железнодорожном подвижном составе ОАО «РЖД» : распоряжение ОАО «РЖД» от 31.12.2014 №3248р (ред. от 11.09.2018). — Текст : электронный //СПС КонсультантПлюс.
11. Свод правил. Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности. СП 153.13130.2013 : утв. Приказом МЧС России от 25.12.2012 N 804. — Текст : электронный //СПС КонсультантПлюс.
12. Попов, Ю. П., Охрана труда : учебное пособие / Ю. П. Попов, В. В. Колтунов. — Москва : КноРус, 2024. — 226 с. — ISBN 978-5-406-13405-4. — URL: <https://book.ru/book/954520> — Текст : электронный.

Нормативно-технические документы:

1. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации : ФЗ РФ от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.06.2023). - Текст : электронный // КонсультантПлюс - URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40443/
2. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации : ФЗ РФ от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ (ред. от 19.10.2023). - Текст : электронный // КонсультантПлюс - URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40444/
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации : утв. Приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250. - Текст : электронный // КонсультантПлюс

4. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации: утв. Приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250 ; приложен. № 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. - Текст : электронный // КонсультантПлюс

5. Инструкция по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации : утв. Приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250 ; приложен. № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. - Текст : электронный //КонсультантПлюс

Периодические издания:

1. Железнодорожный транспорт : ежемесячный научно-технический журнал. – URL : <http://www.zdt-magazine.ru/>. – Текст : электронный.

Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

2. КонсультантПлюс : справочно-поисковая система : официальный сайт. – URL : <https://www.consultant.ru/>.- Текст : электронный

3. Гарант : информационно - правовой портал. – URL : <https://www.garant.ru/>. – Текст : электронный.

4. Кодекс : профессиональная справочная система. - URL :<http://www.kodeks.ru/>. – Текст : электронный

5. Электронная библиотека Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте : официальный сайт. – URL : <https://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст : электронный.

6. Лань : электронная библиотечная система. – URL : <https://e.lanbook.com/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст : электронный.

7. СЦБИСТ : сайт железнодорожников № 1. – URL : <http://scbist.com>. – Текст: электронный.