

Документ подписан электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мильчаков Михаил Борисович
 Должность: Директор филиала
 Дата подписания: 20.02.2025 06:06:35
 Уникальный программный ключ:
 01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c5

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта)

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса

- знать:**
 35 - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта)
- уметь:**
 У2 - анализировать работу транспорта.

Закрытые вопросы

| Вопрос | | | | | | | | | |
|--|---|---|---------|--|---------|---|---------|--|---------|
| 1. | Пункты зарождения вагонопотоков: 1. Станции погрузки 2. Станции выгрузки вагонов, которые отправляются в порожнем состоянии 3. Станции формирования поездов 4. Станции перечисления порожних составов. | | | | | | | | |
| 2. | При правильной организации вагонопотоков обеспечивается: 1. Скорость движения поездов 2. Ускорение доставки грузов 3. Снижение стоимости вагонов 4. Снижение себестоимости перевозок 5. Повышение стоимости перевозок | | | | | | | | |
| 3. | При правильной организации вагонопотоков обеспечивается: 1. Повышение производительности локомотивов 2. Повышение производительности погрузочно-выгрузочных устройств 3. Удобное использование маневровых средств 4. Целесообразное использование сортировочных устройств 5. Рациональное использование путевого развития станций. | | | | | | | | |
| 4. | Соотнесите даты истории с событиями в организации вагонопотоков <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">1. Разработаны первые определенные правила движения</td> <td style="width: 30%;">а) 1918</td> </tr> <tr> <td>2. Применяется маршрутизация перевозок</td> <td>б) 1958</td> </tr> <tr> <td>3. Перевозки осуществляются исходя из нужд фронта</td> <td>в) 1941</td> </tr> <tr> <td>4. Применяются компьютерные программы по организации вагонопотоков</td> <td>г) 1861</td> </tr> </table> | 1. Разработаны первые определенные правила движения | а) 1918 | 2. Применяется маршрутизация перевозок | б) 1958 | 3. Перевозки осуществляются исходя из нужд фронта | в) 1941 | 4. Применяются компьютерные программы по организации вагонопотоков | г) 1861 |
| 1. Разработаны первые определенные правила движения | а) 1918 | | | | | | | | |
| 2. Применяется маршрутизация перевозок | б) 1958 | | | | | | | | |
| 3. Перевозки осуществляются исходя из нужд фронта | в) 1941 | | | | | | | | |
| 4. Применяются компьютерные программы по организации вагонопотоков | г) 1861 | | | | | | | | |
| 5. | Для технико-экономического обоснования пути следования вагонов в расчет принимаются критерии: 1. Расстояние 2. Время стоянки вагонов на станции 3. Перерабатывающая способность станций 4. Пропускная способность станций 5. Затраты на электрическую энергию. | | | | | | | | |
| 6. | Основные факторы, влияющие на процесс накопления: | | | | | | | | |

1. Число отправляемых поездов
2. Число вагонов в составе поезда
3. Величина групп вагонов в прибывающих поездах и групп собственной погрузки
4. Режим работы подъездного пути
5. Наличие вагонов на станции на начало суток

7. План формирования устанавливает:

- 1) род и назначение поездов, а также групп вагонов
- 2) категории отправляемых поездов
- 3) число вагонов в составе
- 4) скорость движения поездов

8. Соотнесите название маршрута с его описанием

| | |
|--------------------|---|
| 1. Отправительский | а) погружен разными грузоотправителями на одной или нескольких станциях участка |
| 2. Ступенчатый | б) на одну станцию выгрузки одному или нескольким получателям |
| 3. Прямой | в) погружен одним или несколькими грузоотправителями на одном подъездном пути |
| 4. В распыление | г) с грузами для разных станций участка с подборкой вагонов и для станций заадресовки грузов разным получателям |

9. Какая классификация соответствует грузовым поездам?

1. По скорости формирования
2. По условиям проследования до станций назначения
3. По условиям формирования
4. По числу групп в составе
5. По состоянию неисправных вагонов
6. По техническим условиям обслуживания поездов

10. Установите соответствие форм учета контроля выполнения плана формирования поездов на сети железных дорог с их описанием:

| | |
|---|------------------|
| 1. О направлении вагонопотоков кружностью | а) ДО-24 |
| 2. О фактическом выполнении вагонопотоков | б) ДО-21 |
| 3. О допущенных нарушениях плана | в) ДО-16 и ДО-17 |
| 4. Месячный отчет недоотпращенных порожних вагонов в неполносоставных поездах | г) ДО-42 |

11. К какой классификации грузовых поездов относится рисунок?



1. По

условиям

| |
|---|
| <p>формирования</p> <p>2. По условиям проследования до станций назначения</p> <p>3. По числу групп в составе</p> <p>4. По состоянию включаемых вагонов</p> |
| <p>12. Какая нумерация соответствует грузовым сквозным поездам, в т.ч. на удлинённых плечах обслуживания?</p> <p>1. 2001-2998</p> <p>2. 3001-3998</p> <p>3. 4001-4998</p> <p>4. 5001-5998</p> |

Открытые вопросы

| Вопрос | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|----|----|----|---|---|---|---|----|----|---|----|---|----|---|---|----|----|---|----|---|----|----|----|---|
| <p>1. Вставьте пропущенное понятие:</p> <p>_____ — установление оптимального пути следования вагонов и рациональное распределение сортировочной работы между станциями.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>2. На основании шахматки вагонопотоков определите баланс порожних вагонов по станции А. В ответе перед значением укажите знак, где «-» недостаток, «+» избыток.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Из/на</th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>А</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>20</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Б</td> <td>25</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>В</td> <td>30</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Г</td> <td>15</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> | Из/на | А | Б | В | Г | А | - | 5 | 20 | 25 | Б | 25 | - | 10 | 5 | В | 30 | 15 | - | 35 | Г | 15 | 30 | 35 | - |
| Из/на | А | Б | В | Г | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| А | - | 5 | 20 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б | 25 | - | 10 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В | 30 | 15 | - | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Г | 15 | 30 | 35 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>3. На основании шахматки вагонопотоков определите баланс порожних вагонов по станции Б. В ответе перед значением укажите знак, где «-» недостаток, «+» избыток.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Из/на</th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>А</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>20</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Б</td> <td>25</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>В</td> <td>30</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Г</td> <td>15</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> | Из/на | А | Б | В | Г | А | - | 5 | 20 | 25 | Б | 25 | - | 10 | 5 | В | 30 | 15 | - | 35 | Г | 15 | 30 | 35 | - |
| Из/на | А | Б | В | Г | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| А | - | 5 | 20 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б | 25 | - | 10 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В | 30 | 15 | - | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Г | 15 | 30 | 35 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>4. На основании шахматки вагонопотоков определите баланс порожних вагонов по станции В. В ответе перед значением укажите знак, где «-» недостаток, «+» избыток.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Из/на</th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>А</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>20</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Б</td> <td>25</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>В</td> <td>30</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Г</td> <td>15</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> | Из/на | А | Б | В | Г | А | - | 5 | 20 | 25 | Б | 25 | - | 10 | 5 | В | 30 | 15 | - | 35 | Г | 15 | 30 | 35 | - |
| Из/на | А | Б | В | Г | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| А | - | 5 | 20 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б | 25 | - | 10 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В | 30 | 15 | - | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Г | 15 | 30 | 35 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>5. На основании шахматки вагонопотоков определите баланс порожних вагонов по станции Г. В ответе перед значением укажите знак, где «-» недостаток, «+» избыток.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Из/на</th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>А</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>20</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Б</td> <td>25</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>В</td> <td>30</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Г</td> <td>15</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> | Из/на | А | Б | В | Г | А | - | 5 | 20 | 25 | Б | 25 | - | 10 | 5 | В | 30 | 15 | - | 35 | Г | 15 | 30 | 35 | - |
| Из/на | А | Б | В | Г | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| А | - | 5 | 20 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б | 25 | - | 10 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В | 30 | 15 | - | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Г | 15 | 30 | 35 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>6. Вставьте пропущенное понятие:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| |
|---|
| <p>_____ — единый технологический процесс работы всех станций сети и одновременно системаорганизации вагонопотоков, обеспечивающая оптимальное распределение сортировочной работы между техническими станциями, минимальные простои вагонов, уменьшение числа переработок в пути следования и затрат маневровых средств.</p> |
| <p>7. Вставьте пропущенное понятие: _____ — поезд, в составе которого объединены вагонопотоки дальнего и ближнего назначений</p> |
| <p>8. Для каких поездов включение хотя бы одного вагона, не соответствующего назначению поезда, установленному планом формирования поездов, является нарушением?</p> |
| <p>9. Как называется поезд, имеющий в своем составе более 50% груженых вагонов?</p> |
| <p>10. Как называется поезд, в котором более 50% порожних вагонов?</p> |
| <p>11. Как называется соединенный состав, который учитывается как один поезд с установленной для него массой?</p> |
| <p>12. Как называется поезд, фактическая масса которого не меньше нормы, установленной графиком движения для поездов данной категории?</p> |
| <p>13. Как называется поезд, масса которого для соответствующих серий локомотивов на 100 тонн и более превышает установленную графиком движения весовую норму на участке следования этого поезда?</p> |
| <p>14. Как называется поезд, фактическая длина которого в условных единицах не меньше унифицированной длины, установленной графиком движения для поездов данной категории?</p> |
| <p>15. Как называется поезд, длина которого превышает не менее чем на один условный вагон норму, установленную графиком движения?</p> |
| <p>16. Как называется поезд, следующий без переработки через одну или несколько участковых или сортировочных станций?</p> |
| <p>17. Как называется поезд, следующий без переформирования по одному участку?</p> |
| <p>18. Как называется поезд, который предназначен для развоза и сбора вагонов по промежуточным станциям с подборкой вагонов по станциям участка?</p> |
| <p>19. Как называется поезд, следующий с сортировочной или участковой станции до отдельной промежуточной (грузовой) станции примыкающего участка или обратно?</p> |
| <p>20. Как называется поезд, следующий между станциями, входящими в один узел, и обслуживаемый парком специальных передаточных локомотивов?</p> |
| <p>21. Как называется поезд, у которого все вагоны следуют на одну станцию назначения (выгрузки или расформирования)?</p> |
| <p>22. Как называется поезд, состоящий из двух или более подобранных групп вагонов на разные станции назначения или из вагонов назначением на одну станцию с подборкой по маневровым районам, сортировочным системам, по роду, состоянию и принадлежности подвижного состава, по грузам, грузополучателям и другим признакам?</p> |
| <p>23. На станцию в течение суток поступали группы вагонов согласно таблице. Количество вагонов в составе поезда 60. Определите общую затрату вагоно-</p> |

часов на накопление на станции.

| Время прибытия вагонов, час | Количество вагонов |
|-----------------------------|--------------------|
| 1-00 | 20 |
| 5-00 | 40 |
| в 9-00 отправились | |
| 13-00 | 25 |
| 15-00 | 20 |
| 18-00 | 15 |
| в 20-00 отправились | |
| 21-00 | 25 |
| 23-00 | 35 |
| в 00-00 отправились | |

24. Определите, чему будут равны вагоно-часы накопления на станции при непрерывном процессе накопления, если число вагонов в составе 70.

25. Как называется скорость, которая определяется конструкцией локомотивов и вагонов?

26. Как называется скорость, которая определяется по состоянию пути, искусственных сооружений, в зависимости от профиля пути, серии локомотива?

27. Как называется скорость, которая минимально допустима, с которой локомотив может вести поезд установленной массы на расчетном подъеме?

28. Как называется средняя скорость движения поезда по участку без учета время на разгон и замедление?

29. Как называется средняя скорость движения поезда по участку с учетом время на разгон и замедление?

30. Как называется скорость, которая учитывает время на разгон и замедление и кроме того стоянки поездов на промежуточных станциях?

31. Как называется среднесуточная скорость движения поезда, которая определяется на всем пути следования от станции формирования до станции назначения с учетом стоянок на промежуточных, участковых и сортировочных станциях?

32. Какой коэффициент рассчитывается как отношение участковой скорости к технической?

33. Для заданного условия определите коэффициент скорости по второму пути двухпутного участка

| Четное направление | | | | |
|--------------------|------------|---------|------------|------------|
| № поезда | Время, час | | | пробег, км |
| | в пути | стоянок | в движении | |
| 2002 | 3 | - | | 190 |
| 2004 | 3 | - | | 190 |
| 3402 | 7,56 | 3,5 | | 190 |
| Итого | | | | |

34. Для заданного условия определите участковую скорость по первому пути двухпутного участка

| Нечетное направление | | | | |
|----------------------|------------|---------|------------|------------|
| № поезда | Время, час | | | пробег, км |
| | в пути | стоянок | в движении | |
| 2001 | 2,53 | - | | 193 |
| 2003 | 3,16 | 0,33 | | 193 |
| 3405 | 7,66 | 4,5 | | 193 |
| Итого | | | | |

35. Для заданного условия определите техническую скорость по первому пути двухпутного участка

| Нечетное направление | | | | |
|----------------------|------------|---------|------------|------------|
| № поезда | Время, час | | | пробег, км |
| | в пути | стоянок | в движении | |
| 2001 | 2,57 | - | | 193 |
| 2003 | 3,16 | 0,33 | | 193 |
| 3405 | 7,66 | 4,5 | | 193 |
| Итого | | | | |

36. Для заданного условия определите коэффициент скорости по первому пути двухпутного участка

| Нечетное направление | | | | |
|----------------------|------------|---------|------------|------------|
| № поезда | Время, час | | | пробег, км |
| | в пути | стоянок | в движении | |
| 2001 | 2,57 | - | | 193 |
| 2003 | 3,16 | 0,33 | | 193 |
| 3405 | 7,66 | 4,5 | | 193 |
| Итого | | | | |

37. Для заданного условия определите участковую скорость по второму пути двухпутного участка

| Четное направление | | | | |
|--------------------|------------|---------|------------|------------|
| № поезда | Время, час | | | пробег, км |
| | в пути | стоянок | в движении | |
| 2002 | 3 | - | | 190 |
| 2004 | 3 | - | | 190 |
| 3402 | 7,62 | 3,5 | | 190 |
| Итого | | | | |

38. Для заданного условия определите техническую скорость по второму пути двухпутного участка

| Четное направление | | | | |
|--------------------|------------|---------|------------|------------|
| № поезда | Время, час | | | пробег, км |
| | в пути | стоянок | в движении | |
| 2002 | 3 | - | | 190 |
| 2004 | 3 | - | | 190 |
| 3402 | 7,56 | 3,5 | | 190 |
| Итого | | | | |

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

знать:

З2 - систему организации движения

З6 - особенности организации пассажирского движения

уметь:

У1 - обеспечить управление движением.

Закрытые вопросы

| Вопрос |
|---|
| 1. По назначению пассажирские поезда делятся на: 1. Пассажирские, почтовые, грузопассажирские, людские 2. пассажирские, почтово-багажные, грузовые, людские 3. Пассажирские, почтово-багажные, грузопассажирские, людские 4. Пассажирские, людские, почтовые |
| 2. Пассажирские поезда состоят 1. Из вагонов грузопассажирского парка для перевозки пассажиров, багажа и почты; 2. Из вагонов пассажирского парка для перевозки пассажиров, багажа и почты; 3. Из вагонов пассажирского парка для перевозки пассажиров, почты 4. Из вагонов грузопассажирского парка для перевозки пассажиров |
| 3. Почтово-багажные поезда состоят 1. Из вагонов пассажирского и грузового парка для перевозки почты, багажа и грузобагажа; 2. Из вагонов пассажирского и грузового парка для перевозки почты и багажа; 3. Из вагонов пассажирского парка для перевозки почты, багажа и грузобагажа. 4. Из вагонов грузового парка для перевозки грузобагажа |
| 4. Грузопассажирские поезда состоят: 1. из вагонов грузопассажирского парка для перевозки пассажиров, багажа и почты; 2. из вагонов грузового парка для перевозки грузов и пассажиров на малодеятельных участках; 3. из вагонов грузового и пассажирского парка для перевозки грузов и пассажиров на малодеятельных участках. 4. Из вагонов пассажирского парка для перевозки пассажиров и грузов |
| 5. Людские поезда это 1. грузовые поезда, в которые поставлено не более 10 вагонов, занятых людьми; 2. пассажирские поезда, в которые поставлено не менее 10 вагонов, занятых людьми; 3. грузовые поезда, в которые поставлено не менее 10 вагонов, занятых людьми. 4. Пассажирские поезда для перевозки пассажиров на малодеятельных участках |

| |
|---|
| <p>6. Дальние поезда:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Следуют на расстояние свыше 700 км 2. Следуют на расстояние до 700 км 3. Следуют по нескольким дорогам 4. Следуют на участках свыше трёх дорог |
| <p>7. Местные поезда:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Следуют на расстояние свыше 700 км 2. Следуют на расстояние до 700 км 3. Следуют по нескольким дорогам 4. Следуют в пределах одной дороги |
| <p>8. Пригородные поезда:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Следуют на расстояние свыше 150 км 2. Следуют на расстояние до 150 км 3. Следуют на расстояние 250 км 4. Следуют в пределах одной дороги |
| <p>9. Скоростные пассажирские поезда</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. имеют маршрутную скорость не более 85 км/ч, стоянки этих поездов предусматриваются только на станциях для выполнения технических операций; 2. имеют маршрутную скорость не менее 85 км/ч, стоянки этих поездов предусматриваются только на станциях для выполнения технических операций; 3. имеют маршрутную скорость не более 50 км/ч, стоянки этих поездов предусматриваются 4. имеют маршрутную скорость не менее 50 км/ч, стоянки этих поездов предусматриваются только на станциях для выполнения технических операций; |
| <p>10. Скорые поезда</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. имеют маршрутную скорость не менее 85 км/ч, стоянки предусматриваются на станциях для выполнения технических операций; 2. имеют маршрутную скорость более 50 км/ч, стоянки этих поездов предусматриваются только на станциях для выполнения технических операций. 3. имеют маршрутную скорость не менее 50 км/ч, стоянки этих поездов предусматриваются 4. имеют маршрутную скорость не более 85 км/ч, стоянки предусматриваются на станциях для выполнения технических операций; |
| <p>11. По регулярности движения пассажирские поезда бывают</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ежедневные, летние и разового назначения; 2. круглогодичные, летние и следующие через день; 3. круглогодичные, летние и разового назначения. 4. круглогодичные, летние и ежедневные |
| <p>12. По периодичности движения пассажирские поезда бывают</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ежедневные, следующие через день, по определенным дням недели; 2. ежедневные, следующие через день, по определенным дням недели или числам месяца; 3. ежедневные, летние, по определенным дням недели или числам месяца 4. ежедневные, следующие по определенным дням недели или числам |

Открытые вопросы

| Вопрос |
|---|
| <p>1. Вставьте пропущенное слово Основная задача организации пассажирских перевозок состоит в удовлетворении потребностей населения в передвижении наряду с обеспечением безопасности и высококачественного обслуживания пассажиров на _____ и в поездах.</p> |
| <p>2. Вставьте пропущенное слово Пассажиропотоки определяются по направлениям и периодам _____, а для пригородного движения — также по месяцам, дням недели и времени суток</p> |
| <p>3. Вставьте пропущенное понятие _____ на подразделении – произведение числа перевезённых пассажиров на расстояние их перевозки.</p> |
| <p>4. Вставьте пропущенное понятие _____ – это произведение количества пропущенных поездов по участку в обоих направлениях на длину участка, пройденное каждым из них.</p> |
| <p>5. Вставьте пропущенное понятие _____ – это произведение поездо-километров и числа вагонов в составе поездов, курсирующих на данной линии</p> |
| <p>6. Вставьте пропущенное слово Средняя дальность _____ пассажира – отношение пассажирооборота и числа отправленных пассажиров</p> |
| <p>7. Вставьте пропущенное понятие _____ пассажирского движения – отношение пассажирооборота к длине участка</p> |
| <p>8. Вставьте пропущенное понятие _____ – время, затрачиваемое на выполнение цикла операций с момента отправления состава в рейс со станции приписки до отправления его с той же станции в следующий рейс.</p> |
| <p>9. Вставьте пропущенное понятие Средняя населенность _____ – отношение пассажиро-километров и вагоно-километров</p> |
| <p>10. Какая нумерация относится к пригородным поездам?</p> |
| <p>11. Какая нумерация соответствует скорым поездам в международном, дальнем и местном сообщении круглогодичного обращения?</p> |
| <p>12. Как называется пригородный поезд, проходящий зону со всеми остановками?</p> |
| <p>13. Как называется пригородный поезд, проходящий зону без остановок?</p> |
| <p>14. Какие поезда следуют со скоростью свыше 250 км/ч по специализированным путям либо со скоростью более 200 км/ч по модернизированным существующим путям?</p> |
| <p>15. Какие поезда следуют со скоростью, превышающей среднюю скорость железнодорожного сообщения на участках железных дорог и имеют маршрутную скорость не менее 85 км/ч?</p> |
| <p>16. Вставьте пропущенное понятие</p> |

прибытия поезда на раздельный пункт до момента прибытия или проследования через этот раздельный пункт поезда встречного направления

23. Вставьте пропущенное понятие:

Интервал _____ – минимальное время от момента прибытия или проследования поезда через раздельный пункт до момента отправления на тот же перегон поезда встречного направления

24. Вставьте пропущенное понятие

_____ – основополагающий нормативно-технологический документ, регламентирующий организацию эксплуатационной работы во всех звеньях и уровнях управления на железнодорожном транспорте

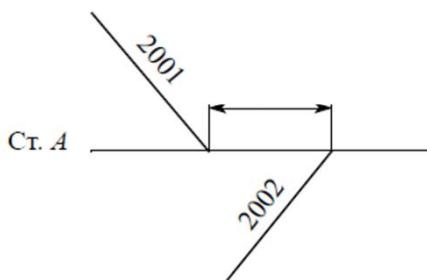
25. Вставьте пропущенное понятие

Интервал _____ – минимальное время от момента прибытия или проследования поезда через раздельный пункт до момента отправления или проследования поезда попутного направления через соседний раздельный пункт, на участках, не оборудованных автоматической блокировкой

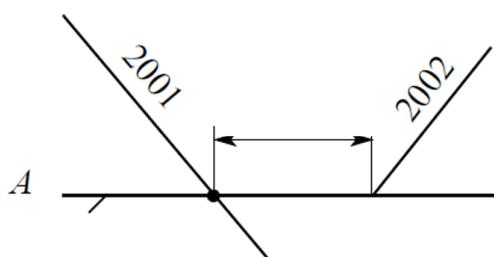
26. Вставьте пропущенное слово

Нормальной основной схемой следования попутных поездов является схема, обеспечивающая езду под зеленый на _____ огни проходных светофоров с разграничением поездов тремя смежными блок-участками

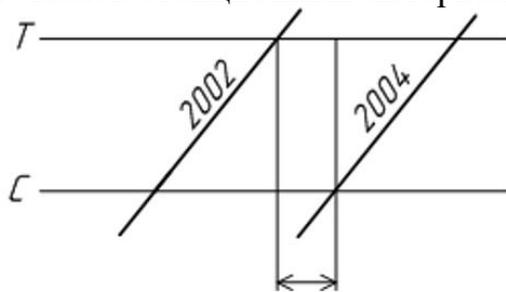
27. Какой станционный интервал изображен на рисунке?



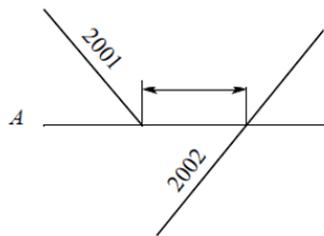
28. Какой станционный интервал изображен на рисунке?



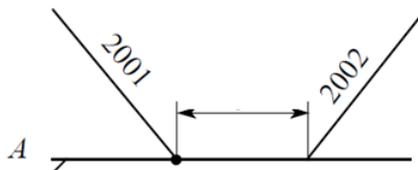
29. Какой станционный интервал изображен на рисунке?



30. Какой станционный интервал изображен на рисунке?



31. Какой станционный интервал изображен на рисунке?



32. Вставьте пропущенное понятие

Сформированный и сцепленный состав, состоящий из группы вагонов, с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, приводящими его в движение, и имеющий установленные сигналы (звуковые и видимые), которые обозначают его голову и хвост, называется _____

33. Вставьте пропущенное понятие

Участок железнодорожной линии, который соединяет смежные отдельные пункты, называется _____ .

34. В каком углу, образованном осью отдельного пункта и наклонной линией хода поезда, указывается время отправления, следования и прибытия поезда на графике движения?

35. Вставьте пропущенное слово

На графике движения _____ поезда наносятся сверху вниз

36. Вставьте пропущенное слово

На графике движения _____ поезда наносятся снизу вверх

37. Какая нумерация относится к восстановительным поездам?

38. Какая нумерация относится к пожарным поездам?

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

знать:

32 - систему организации движения

35 - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);

36 - особенности организации пассажирского движения.

уметь:

У2 - анализировать работу транспорта.

Закрытые вопросы

| Вопрос |
|--|
| 1. Композиция состава это... 1. расположение вагонов в составе пассажирского и грузового поезда определенной категории; 2. расположение вагонов в составе пассажирского поезда в зависимости от его категории; 3. расположение вагонов в составе пассажирского поезда 4. расположение вагонов в составе пассажирского и грузового поезда |
| 2. Беспересадочный вагон это... 1. вагон, следующий с пассажирским поездом до определенной станции, на которой происходит перецепка к другому поезду для продолжения следования к пункту назначения; 2. вагон, следующий с пассажирским поездом до конечной станции его назначения, на которой происходит перецепка к другому поезду для продолжения следования к пункту назначения; 3. вагон, следующий с пассажирским поездом до транзитной станции, на которой происходит перецепка 4. вагон, следующий с пассажирским поездом до транзитной станции, на которой происходит расформирование |
| 3. Особенности пригородного движения 1. равномерность пассажиропотоков по часам суток, дням недели; 2. следование небольшой части пассажиров на короткие расстояния; 3. быстрый спад пассажиропотока по мере удаления от города; 4. редкие остановки для посадки и высадки пассажиров; 5. равномерность пассажиропотоков по сезонам года; 6. Следование большей части пассажиров на короткие расстояния |
| 4. График движения поездов должен обеспечивать: 1. Удовлетворение потребности в перевозках грузов и пассажиров; 2. Безопасность движения поездов; 3. Эффективное использование пропускной и провозной способностей участков железных дорог; 4. Рациональное использование вокзалов; 5. Рациональное использование локомотивов. |
| 5. Какие поезда наносятся на график движения сплошной линией красного цвета? 1. Грузовые; |

2. Пассажирские;
3. Сборные;
4. Пассажирские поезда повышенной длины

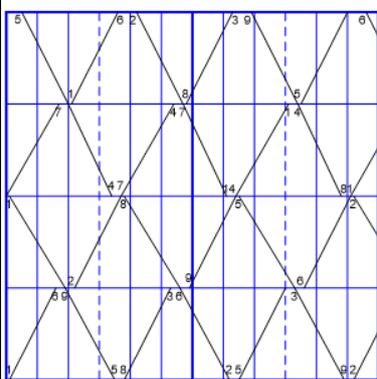
6. Какие сведения содержатся в графике движения поездов?
1. Время хода пассажирских и грузовых поездов по перегонам;
 2. Род перевозимого груза;
 3. Наименования отдельных пунктов;
 4. Число перевозимых пассажиров
 5. Расстояния между отдельными пунктами

7. По числу главных путей на перегонах графики движения поездов бывают:
1. Однопутные;
 2. Двухпутные;
 3. Трехпутные;
 4. Четырехпутные;
 5. Многопутные

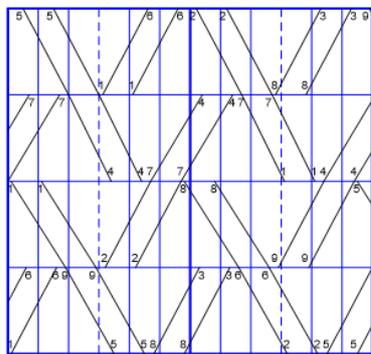
8. По соотношению скоростей движения графики движения поездов бывают:
1. Последовательные;
 2. Попутные;
 3. Параллельные;
 4. Непараллельные

9. По числу поездов, следующих в каждом направлении, графики движения поездов бывают:
1. Четные;
 2. Парные;
 3. Нечетные;
 4. Непарные.

10. В зависимости от порядка следования поездов попутного направления графики движения поездов бывают:
1. Пакетные;
 2. Пачечные;
 3. Параллельные;
 4. Непараллельные



11. Какой график изображен на рисунке?
1. Однопутный;
 2. Двухпутный;
 3. Многопутный;
 4. Однопутный с двухпутными вставками



12. Какой график изображен на рисунке?

1. Непараллельный;
2. Пакетный;
3. Частично-пакетный;
4. Однопутный с двухпутными вставками

Открытые вопросы

| Вопрос |
|--|
| 1. Как называются вагонопотоки, оставшиеся не охваченными маршрутами и сквозными поездами? |
| 2. Вставьте пропущенное понятие _____ _____ железнодорожной линии – максимальное число поездов или пар поездов установленной массы и длины, которое может быть пропущено по данной линии в единицу времени (сутки, час) при имеющейся технической оснащённости, принятом типе графика и заданном числе пассажирских поездов |
| 3. Дополните Для определения пропускной способности участка (линии) по перегонам берется в расчет перегон с наименьшей пропускной способностью. Такой перегон называется _____ |
| 4. Вставьте пропущенное понятие _____ _____ линии – максимальный объем перевозок, который может быть освоен при данной пропускной способности, имеющемся числе локомотивов, вагонов, обеспеченности электроэнергией, топливом, кадрами и другими ресурсами |
| 5. Вставьте пропущенное понятие Тяговое _____ – участок обращения, при котором локомотив после каждого рейса заходит в основное депо |
| 6. Вставьте пропущенное понятие _____ работа — комплекс мероприятий по организации перевозочного процесса, связанных с выполнением грузовых операций |
| 7. По имеющейся диаграмме развоза местного груза по участку определите число сборных поездов для четного направления, если вместимость поезда 50 вагонов. |
| |
| 8. По имеющейся диаграмме развоза местного груза по участку определите число сборных поездов для нечетного направления, если вместимость поезда 50 вагонов. |
| Нечетное |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|----|-------|-------|----|------|------|------|------|------|---|----|----|----|-----|----|
| E | 33/1 | -8 | 34 | -0/10 | 29/10 | -5 | -0/4 | -10 | 29/9 | -2 | 25/8 | K | | | | | |
| | п | +7/1 | р | +5 | +10/3 | с | +5 | +0/2 | ш | +6/1 | щ | | | | | | |
| | 34 | -5 | 34 | -5 | 39 | -8 | 31 | -8 | 30 | -0 | 38 | | -8 | 33 | +5 | +10 | +7 |

9. Определите вагоно-часы простоя для данной группы вагонов

| Наименование станции | Номер сборного, от которого отцепляют вагоны | Время прибытия, ч. мин | Число отцепленных вагонов, ваг | Номер сборного, к которому прицепляют вагоны | Время отправления, ч. мин | Число прицепленных вагонов, ваг | Простой группы вагонов, ч | Вагоно-часы простоя, ваг-ч |
|----------------------|--|------------------------|--------------------------------|--|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| б | 3402 | 0-20 | 7 | 3401 | 15-25 | 2/5 | | |

10. Определите вагоно-часы простоя для данной группы вагонов

| Наименование станции | Номер сборного, от которого отцепляют вагоны | Время прибытия, ч. мин | Число отцепленных вагонов, ваг | Номер сборного, к которому прицепляют вагоны | Время отправления, ч. мин | Число прицепленных вагонов, ваг | Простой группы вагонов, ч | Вагоно-часы простоя, ваг-ч |
|----------------------|--|------------------------|--------------------------------|--|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| б | 3401 | 14-40 | 4 | 3402 | 1-05 | 4 | | |

11. Вставьте пропущенное понятие

___ - время, в течение которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции для производства ремонтно-строительных и строительно-монтажных работ или работ по текущему содержанию постоянных устройств, не предусмотренное в нормативном графике движения поездов

12. Как называется пропускная способность, которая может быть реализована при существующей технической оснащённости линии?

13. Как называется пропускная способность, которая должна быть обеспечена при заданных размерах пассажирского и грузового движения с резервом, определенным на направлении?

14. Как называется пропускная способность, которая может быть достигнута при осуществлении реконструктивных мер по условиям технической оснащённости?

15. Как называется перегон, на котором перегонное время хода является наибольшим?

16. Вставьте пропущенное понятие

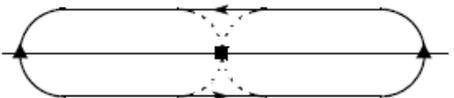
_____ - период времени, предусмотренный в нормативном графике движения поездов, для выполнения работ по текущему содержанию и ремонту пути, искусственных сооружений, устройств СЦБ и связи и энергоснабжения, а также для строительно-

монтажных работ (в незначительных объемах).

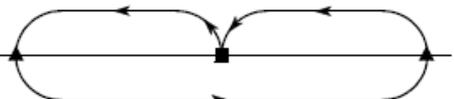
17. Какая схема обслуживания поездов локомотивами представлена на рисунке?



18. Какая схема обслуживания поездов локомотивами представлена на рисунке?



19. Какая схема обслуживания поездов локомотивами представлена на рисунке?



20. По данным в таблице определите средний простой локомотивов в часах на станции оборота

| Прибытие на станцию Балезино | | Увязка локомотивов | Отправление со станции Балезино | | Время нахождения локомотива на станции Балезино, ч |
|------------------------------|--------------|--------------------|---------------------------------|--------------|--|
| Номер поезда | Время, ч.мин | | Номер поезда | Время, ч.мин | |
| 2004 | 02.28 | → | 2105 | 06.04 | |
| 2006 | 03.11 | → | 2001 | 06.36 | |
| 3102 | 03.50 | → | 3101 | 07.00 | |

21. По данным в таблице определите средний простой локомотивов в часах на станции оборота

| Прибытие на станцию Балезино | | Увязка локомотивов | Отправление со станции Балезино | | Время нахождения локомотива на станции Балезино, ч |
|------------------------------|--------------|--------------------|---------------------------------|--------------|--|
| Номер поезда | Время, ч.мин | | Номер поезда | Время, ч.мин | |
| 2102 | 04.40 | → | 2107 | 07.30 | |
| 2104 | 05.30 | → | 2109 | 09.54 | |
| 2106 | 06.04 | → | 2005 | 11.50 | |

22. Вставьте пропущенное понятие

_____ вагон – вагон, прибывший на станцию в гружёном состоянии и отправляемый в порожнем;

23. Какой поезд обращается под нумерацией 3401-3468?

24. Какой поезд обращается под нумерацией 3001-3398?

25. В журнале какой формы записываются приказы на закрытие и открытие перегона?

26. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите индекс поезда

ГИД

Меню Запросы... Макеты... 200-ки Отмена (с.333)... Печать... Помощь

| Номер | Признаки | Индекс | Операция | Время | Путь | Парк |
|-------|----------|----------|----------|--------------|------|------|
| *1601 | | 9379 094 | 0185 С | 21 фев 09:53 | 3 | 1 |

В норм-графике: ?

Источник: СЦБ АСОУП Лянгасово -> Котелн1 -> Свеча

Вес Длина Голова: 67405456 Хвост: 67490243

| 5935 | Ваг | Пасс | НДЛМ | Живн | Марш | Негаб | СНГ | ОпГр |
|------|-----|------|------|------|------|-------|-----|------|
| 4421 | 64 | 64 | - | - | - | 1 | - | - |

Пв/ Гр 64 64

Осей: 256 (64x4) Т/ось: 23,18 Развоз: -

| Серия, | номер | КВС | ТЧлк | ТО2 | Таб. N | ТЧбр | Явка | Работа | Машинист |
|--------|-------|-----|------|-----|--------|------|-------|--------|-----------|
| ВЛ80С | 20561 | 1 | 2811 | 12 | 22469 | 2409 | 07:30 | 2:23 | ГРЕБЕНКИН |
| ВЛ80С | 20562 | 9 | | | | | | | |

Номер пути перегона: отпр 1

27. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите длину состава в условных вагонах

ГИД

Меню Запросы... Макеты... 200-ки Отмена (с.333)... Печать... Помощь

| Номер | Признаки | Индекс | Операция | Время | Путь | Парк |
|-------|----------|---------------|----------|--------------|------|------|
| *3415 | | 2700 732 2670 | 0 | 21 фев 05:50 | 9 | 1 |

В норм-графике: 0 07:19

Источник: СЦБ АСОУП Лянгасово -> Котелн1 -> Шерстки

Вес Длина Голова: 19498237 Хвост: 95582433

| 1234 | Ваг | Пасс | НДЛМ | Живн | Марш | Негаб | СНГ | ОпГр |
|------|-----|------|------|------|------|-------|-----|------|
| 846 | 19 | 16 | - | 2 | - | - | - | 1(6) |

Кр Пв/ Пр/ Фтг Зрв

| Гр | 12 | 2 | 3 | 7 | 1 | 4 |
|-----|----|---|---|---|---|---|
| Пор | 4 | . | . | 4 | . | 2 |

Осей: 72 (18x4) Т/ось: 17,14 Развоз: -

Отцепка Прицепка: -6/6 +0/2

| Серия, | номер | КВС | ТЧлк | ТО2 | Таб. N | ТЧбр | Явка | Работа | Машинист |
|--------|-------|-----|------|-----|--------|------|-------|--------|----------|
| ВЛ80С | 3581 | 1 | 2409 | 47 | 42652 | 2480 | 02:05 | 3:45 | ФАНОВ |
| ВЛ80С | 3582 | 9 | | | | | | | |

Номер пути перегона: отпр 1

28. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите табельный номер машиниста

ГИД

Меню Запросы... Макеты... 200-ки Отмена 206-го Отмена 200-го Печать... Помощь

| Номер | Признаки | Индекс | Операция | Время | Путь | Парк |
|-------|----------|---------------|----------|--------------|------|------|
| 0903 | | 0000 020 0903 | 0 | 21 фев 09:13 | 6 | 1 |

В норм-графике: 0 09:13

Владивосток-Москва

Источник: СЦБ АСОУП Маралыко -> Котелн1 -> Шахунья

Вес Длина Голова: 07823537 Хвост: 07676133

| 971 | Ваг | Пасс | НДЛМ | Живн | Марш | Негаб | СНГ | ОпГр |
|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----|------|
| - | 32 | 18 | 18 | - | - | - | - | - |

Осей: 72 (18x4) Т/ось: 13,49

| Серия, | номер | КВС | ТЧлк | ТО2 | Таб. N | ТЧбр | Явка | Работа | Машинист |
|--------|-------|-----|------|-----|--------|------|-------|--------|----------|
| ЧС4Т | 2810 | 1 | 2408 | 2 | 24534 | 2408 | 06:04 | 3:09 | ОРЛОВ |

Номер пути перегона: отпр 1

29. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите номер хвостового вагона

ГИД

Меню Запросы... Макеты... 200-ки Отмена (с.333)... Печать... Помощь

| Номер | Признаки | Индекс | Операция | Время | Путь | Парк |
|-------|----------|---------------|----------|--------------|------|------|
| 2209 | | 7600 215 2600 | С | 21 фев 06:28 | 1 | 1 |

В норм-графике: С 07:33

Источник: СЦБ АСОУП Лянгасово -> Котелн1 -> Шерстки

Вес Длина Голова: 52715307 Хвост: 22746804

| 5442 | Ваг | Пасс | НДЛМ | Живн | Марш | Негаб | СНГ | ОпГр |
|------|-----|------|------|------|------|-------|-----|-------|
| 3645 | 62 | 68 | - | - | - | - | 8 | 53(5) |

Кр Пв/ Пс/ МПС Пр/ Фтг Зрв

| Гр | 68 | 7 | 2 | 54 | 1 | 5 | 1 | 1 |
|-------|-----|--------|--------|-------|---------|---|---|---|
| Осей: | 272 | (68x4) | Т/ось: | 20,01 | Развоз: | - | | |

| Серия, | номер | КВС | ТЧлк | ТО2 | Таб. N | ТЧбр | Явка | Работа | Машинист |
|--------|-------|-----|------|-----|--------|------|-------|--------|----------|
| ВЛ80С | 5291 | 1 | 2409 | 35 | 41798 | 2480 | 02:55 | 3:33 | ПЕТЛЕВ |
| ВЛ80С | 5292 | 9 | | | | | | | |

Примечание: Касимов

Номер пути перегона: отпр 1

30. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите номер головного вагона

ГИД

Меню Запросы... Макеты... 200-ки Отмена (с.333)... Печать... Помощь

| Номер | Признаки | Индекс | Операция | Время | Путь | Парк |
|-------|----------|----------|----------|--------------|------|------|
| 1605 | | 7690 567 | 0356 С | 21 фев 08:07 | 1 | 1 |

В норм-графике: ?

Источник: СЦБ Котелн1 -> Свеча -> Шабалино

Вес Длина Голова: 59814954 Хвост: 59807875

| 5993 | 61 | Ваг | Пасс | НДЛМ | Живн | Марш | Негаб | СНГ | ОпГр |
|------|----|-----|------|------|------|------|-------|-----|------|
| 4251 | 61 | 62 | - | - | - | 1 | - | - | - |

Пр/ Мвз Зрв

| Гр | 62 | 62 | 51 | 11 |
|---------|-----|--------|--------|-------|
| Осей: | 248 | (62x4) | Т/ось: | 22,55 |
| Развоз: | - | | | |

Серия, номер КВС ТЧлк ТО2 Таб. N ТЧбр Явка Работа Машинист

| ВЛ80С | 19421 | 1 | 2811 | 70 | 20938 | 2409 | 03:30 | 4:37 | БУДРЕЦОВ |
|-------|-------|---|------|----|-------|------|-------|------|----------|
| ВЛ80С | 19422 | 9 | | | | | | | |

Номер пути перегона: отпр 1

31. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите число осей в составе

ГИД

Меню Запросы... Макеты... 200-ки Отмена (с.333)... Печать... Помощь

| Номер | Признаки | Индекс | Операция | Время | Путь | Парк |
|-------|----------|----------|----------|--------------|------|------|
| *2121 | | 8058 210 | 0278 С | 21 фев 07:31 | 3 | 1 |

В норм-графике: С 07:43

Источник: СЦБ АСОУП Лянгасово -> Котелн1 -> Свеча

Вес Длина Голова: 56478415 Хвост: 56899883

| 5956 | 64 | Ваг | Пасс | НДЛМ | Живн | Марш | Негаб | СНГ | ОпГр |
|------|----|-----|------|------|------|------|-------|-----|------|
| 4474 | 64 | 64 | - | - | - | 1 | - | - | - |

Пр/

| Гр | 64 | 64 |
|--------|-------|-----------|
| Осей: | 256 | (64x4) |
| Т/ось: | 23,27 | Развоз: - |

Серия, номер КВС ТЧлк ТО2 Таб. N ТЧбр Явка Работа Машинист

| ВЛ80С | 6591 | 1 | 2806 | 11 | 30819 | 2409 | 04:15 | 3:16 | ШИРОКОВ |
|-------|------|---|------|----|-------|------|-------|------|---------|
| ВЛ80С | 6592 | 9 | | | | | | | |

Номер пути перегона: отпр 1

32. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите количество вагонов в составе

ГИД

Меню Запросы... Макеты... 200-ки Отмена (с.333)... Печать... Помощь

| Номер | Признаки | Индекс | Операция | Время | Путь | Парк |
|-------|----------|----------|----------|--------------|------|------|
| 2211 | | 2700 782 | 2600 С | 21 фев 07:47 | 1 | 1 |

В норм-графике: С 11:43

Источник: СЦБ АСОУП Лянгасово -> Котелн1 -> Шерстки

Вес Длина Голова: 67513747 Хвост: 57215469

| 3836 | 71 | Ваг | Пасс | НДЛМ | Живн | Марш | Негаб | СНГ | ОпГр |
|------|----|-----|------|------|------|------|-------|-----|------|
| 2232 | 71 | 68 | - | - | - | - | - | 3 | - |

| Гр | 43 | 12 | 10 | 18 | Цс/ | Св | Тм | МПС | Пр/ | Цмв | Зрв |
|-----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Пор | 24 | 2 | . | 1 | 11 | 5 | 2 | 7 | 10 | 3 | 3 |
| НРП | 1 | . | . | . | 1 | . | . | . | . | . | . |

Осей: 272 (68x4) Т/ось: 14,10 Развоз: -

Серия, номер КВС ТЧлк ТО2 Таб. N ТЧбр Явка Работа Машинист

| ВЛ80С | 5401 | 1 | 2409 | 18 | 43133 | 2480 | 04:35 | 3:12 | ГУСЕВ |
|-------|------|---|------|----|-------|------|-------|------|-------|
| ВЛ80С | 5402 | 9 | | | | | | | |

Номер пути перегона: отпр 1

33. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите код станции формирования

ГИД

Меню Запросы... Макеты... 200-ки Отмена (с.333)... Печать... Помощь

| Номер | Признаки | Индекс | Операция | Время | Путь | Парк |
|-------|----------|----------|----------|--------------|------|------|
| 2211 | | 2700 782 | 2600 С | 21 фев 07:47 | 1 | 1 |

В норм-графике: С 11:43

Источник: СЦБ АСОУП Лянгасово -> Котелн1 -> Шерстки

Вес Длина Голова: 67513747 Хвост: 57215469

| 3836 | 71 | Ваг | Пасс | НДЛМ | Живн | Марш | Негаб | СНГ | ОпГр |
|------|----|-----|------|------|------|------|-------|-----|------|
| 2232 | 71 | 68 | - | - | - | - | - | 3 | - |

| Гр | 43 | 12 | 10 | 18 | Цс/ | Св | Тм | МПС | Пр/ | Цмв | Зрв |
|-----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Пор | 24 | 2 | . | 1 | 11 | 5 | 2 | 7 | 10 | 3 | 3 |
| НРП | 1 | . | . | . | 1 | . | . | . | . | . | . |

Осей: 272 (68x4) Т/ось: 14,10 Развоз: -

Серия, номер КВС ТЧлк ТО2 Таб. N ТЧбр Явка Работа Машинист

| ВЛ80С | 5401 | 1 | 2409 | 18 | 43133 | 2480 | 04:35 | 3:12 | ГУСЕВ |
|-------|------|---|------|----|-------|------|-------|------|-------|
| ВЛ80С | 5402 | 9 | | | | | | | |

Номер пути перегона: отпр 1

34. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного

движения определите код станции назначения

ГИД

Меню Запросы... Макеты... 200-ки Отмена (с.333)... Печать... Помощь

| Номер | Признаки | Индекс | Операция | Время | Путь | Парк |
|-------|----------|---------------|----------|--------------|------|------|
| 2211 | | 2700 782 2600 | С | 21 фев 07:47 | 1 | 1 |

В норм-графике: С 11:43

Источник: СЦБ АСОУП Лянгасово -> Котелн1 -> Шерстки

Вес Длина Голова: 67513747 Хвост: 57215469

| 3836 | 71 | Ваг | Пасс | НДЛМ | Живн | Марш | Негаб | СНГ | ОпГр |
|------|----|-----|------|------|------|------|-------|-----|------|
| 2232 | | 68 | - | - | - | - | - | 3 | - |

| Гр | Кр | Пл | Пв/ | Цс/ | Св | Тм | МПС | Пр/ | Цмв | Зрв |
|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 43 | 12 | 10 | 18 | . | . | . | . | 3 | . | 2 |

| Пор | 24 | 2 | . | 1 | 11 | 5 | 2 | 7 | 10 | 3 | 3 |
|-----|----|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|
| НРП | 1 | . | . | . | 1 | . | . | . | . | . | . |

Осей: 272 (68x4) Т/ось: 14,10 Развоз: -

| Серия, номер | КВС | ТЧлк | ТО2 | Таб. N | ТЧбр | Явка | Работа | Машинист |
|--------------|-----|------|-----|--------|------|-------|--------|----------|
| ВЛ80С 5401 | 1 | 2409 | 18 | 43133 | 2480 | 04:35 | 3:12 | ГУСЕВ |
| ВЛ80С 5402 | 9 | | | | | | | |

Номер пути перегона: отпр 1

35. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите порядковый номер формирования состава

ГИД

Меню Запросы... Макеты... 200-ки Отмена (с.333)... Печать... Помощь

| Номер | Признаки | Индекс | Операция | Время | Путь | Парк |
|-------|----------|---------------|----------|--------------|------|------|
| 2211 | | 2700 782 2600 | С | 21 фев 07:47 | 1 | 1 |

В норм-графике: С 11:43

Источник: СЦБ АСОУП Лянгасово -> Котелн1 -> Шерстки

Вес Длина Голова: 67513747 Хвост: 57215469

| 3836 | 71 | Ваг | Пасс | НДЛМ | Живн | Марш | Негаб | СНГ | ОпГр |
|------|----|-----|------|------|------|------|-------|-----|------|
| 2232 | | 68 | - | - | - | - | - | 3 | - |

| Гр | Кр | Пл | Пв/ | Цс/ | Св | Тм | МПС | Пр/ | Цмв | Зрв |
|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 43 | 12 | 10 | 18 | . | . | . | . | 3 | . | 2 |

| Пор | 24 | 2 | . | 1 | 11 | 5 | 2 | 7 | 10 | 3 | 3 |
|-----|----|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|
| НРП | 1 | . | . | . | 1 | . | . | . | . | . | . |

Осей: 272 (68x4) Т/ось: 14,10 Развоз: -

| Серия, номер | КВС | ТЧлк | ТО2 | Таб. N | ТЧбр | Явка | Работа | Машинист |
|--------------|-----|------|-----|--------|------|-------|--------|----------|
| ВЛ80С 5401 | 1 | 2409 | 18 | 43133 | 2480 | 04:35 | 3:12 | ГУСЕВ |
| ВЛ80С 5402 | 9 | | | | | | | |

Номер пути перегона: отпр 1

36. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите путь приема поезда на станцию

ГИД

Меню Запросы... Макеты... 200-ки Отмена 206-го Отмена 200-го Печать... Помощь

| Номер | Признаки | Индекс | Операция | Время | Путь | Парк |
|-------|----------|---------------|----------|--------------|------|------|
| 0903 | | 0000 020 0903 | О | 21 фев 09:13 | 6 | 1 |

В норм-графике: О 09:13

Владивосток-Москва

Источник: СЦБ АСОУП Марадыко -> Котелн1 -> Шахунья

Вес Длина Голова: 07823537 Хвост: 07676133

| 971 | 32 | Ваг | Пасс | НДЛМ | Живн | Марш | Негаб | СНГ | ОпГр |
|-----|----|-----|------|------|------|------|-------|-----|------|
| - | - | 18 | 18 | - | - | - | - | - | - |

Осей: 72 (18x4) Т/ось: 13,49

| Серия, номер | КВС | ТЧлк | ТО2 | Таб. N | ТЧбр | Явка | Работа | Машинист |
|--------------|-----|------|-----|--------|------|-------|--------|----------|
| ЧС4Т 2810 | 1 | 2408 | 2 | 24534 | 2408 | 06:04 | 3:09 | ОРЛОВ |

Номер пути перегона: отпр 1

37. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите длину состава в условных вагонах

ГИД

Меню Запросы... Макеты... 200-ки Отмена 206-го Отмена 200-го Печать... Помощь

| Номер | Признаки | Индекс | Операция | Время | Путь | Парк |
|-------|----------|---------------|----------|--------------|------|------|
| 0903 | | 0000 020 0903 | О | 21 фев 09:13 | 6 | 1 |

В норм-графике: О 09:13

Владивосток-Москва

Источник: СЦБ АСОУП Марадыко -> Котелн1 -> Шахунья

Вес Длина Голова: 07823537 Хвост: 07676133

| 971 | 32 | Ваг | Пасс | НДЛМ | Живн | Марш | Негаб | СНГ | ОпГр |
|-----|----|-----|------|------|------|------|-------|-----|------|
| - | - | 18 | 18 | - | - | - | - | - | - |

Осей: 72 (18x4) Т/ось: 13,49

| Серия, номер | КВС | ТЧлк | ТО2 | Таб. N | ТЧбр | Явка | Работа | Машинист |
|--------------|-----|------|-----|--------|------|-------|--------|----------|
| ЧС4Т 2810 | 1 | 2408 | 2 | 24534 | 2408 | 06:04 | 3:09 | ОРЛОВ |

Номер пути перегона: отпр 1

38. По имеющимся сведениям о поезде из графика исполненного движения определите количество вагонов в составе

ГИД x

Меню Запросы... Макеты... 200-ки Отмена 206-го Отмена 200-го Печать... Помощь

| Номер | Признаки | Индекс | Операция | Время | Путь | Парк |
|--|----------|----------|------------------------------------|--------------|------------|------------------|
| 0903 | | 0000 020 | 0903 0 | 21 фев 09:13 | 6 | 1 |
| В норм-графике: | | | 0 | 09:13 | | |
| Владивосток-Москва | | | | | | |
| Источник: СЦБ АСОУП Маралько -> Котелн1 -> Шахунья | | | | | | |
| Вес Длина Голова: 07823537 Хвост: 07676133 | | | | | | |
| 971 | 32 | Ваг | Пасс НДЛМ Живн Марш Негаб СНГ ОпГр | | | |
| - | 18 | 18 | - - - - - | | | |
| Осей: 72 (18x4) Т/ось: 13,49 | | | | | | |
| Серия, номер КВС ТЧлк ТО2 Таб. N ТЧбр Явка Работа Машинист | | | | | | |
| ЧС4Т | 2810 | 1 | 2408 | 2 | 24534 2408 | 06:04 3:09 ОРЛОВ |
| Номер пути перегона: отпр 1 | | | | | | |