

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Мильчаков Михаил Борисович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 30.01.2025 16:05:44

Уникальный программный ключ:

01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

знать:

- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Закрытые вопросы

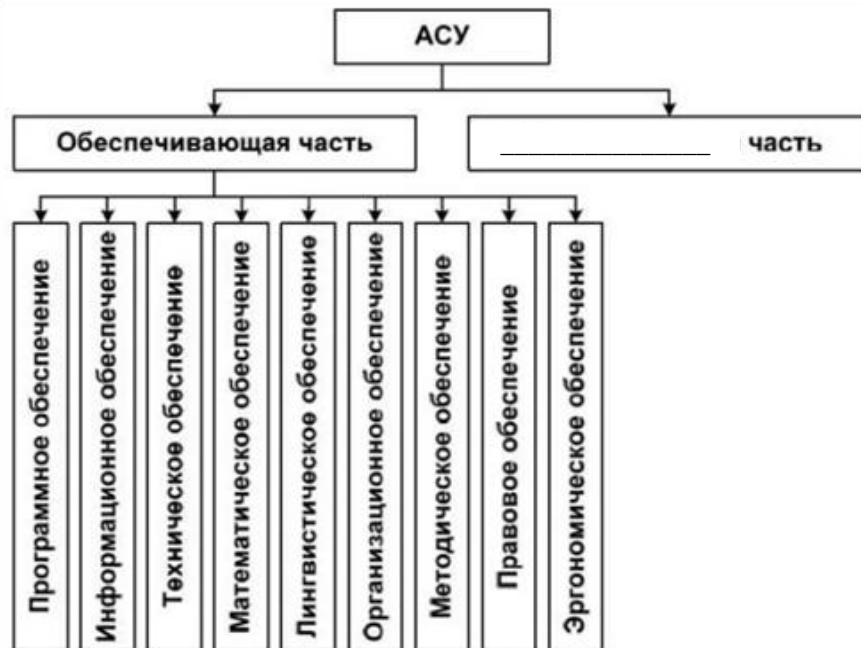
| Вопрос |
|---|
| <p>1. Автоматизированная система управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ) предназначена для:</p> <p>а) достижения максимальной прибыли железных дорог за счет полного удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозку с минимальными эксплуатационными расходами по их обеспечению</p> <p>б) создания и поддержания в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги</p> <p>в) централизованного и своевременного обеспечения аппарата управления ОАО «РЖД» информацией о состоянии управляемых объектов (наличии, состоянии и дислокации на железных дорогах и предприятиях железнодорожного транспорта локомотивов и других технических средств и людских ресурсов) и принятия решений, направленных на совершенствование деятельности отрасли.</p> <p>г) обеспечения ОАО «РЖД» новыми высокоэффективными технологиями использования подвижного состава (вагонов и локомотивов), оптимизация эксплуатационной деятельности железных дорог</p> |
| <p>2. Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП) предназначена для:</p> <p>а) создание и поддержание в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги</p> <p>б) совершенствование оперативного управления работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава</p> <p>в) достижение максимальной прибыли железных дорог за счет полного удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозку с минимальными эксплуатационными расходами по их обеспечению</p> <p>г) обеспечение ОАО «РЖД» новыми высокоэффективными технологиями использования подвижного состава (вагонов и локомотивов), оптимизация эксплуатационной деятельности железных дорог</p> |
| <p>3. К комплексу задач АСОУП не относится:</p> <p>а) контроль за соблюдением плана формирования</p> <p>б) контроль за соблюдением норм массы и длины поездов</p> <p>в) разработка плана приема поездов станциями</p> <p>г) прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям</p> |
| <p>4. Информационное обеспечение системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ»:</p> <p>а) данные АСОУП и считывание с устройств СЦБ, ручной ввод</p> <p>б) данные АСОУП, показание СЦБ, считывание номеров вагонов</p> <p>в) ручной ввод, данные АСОУП, показание светофоров</p> <p>г) ручной ввод, данные АСОУП, показание устройств СЦБ.</p> |
| <p>5. График исполненного движения системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» отображает:</p> |

| |
|---|
| <p>а) табло диспетчерского контроля с сигналами</p> <p>б) данные о проследовании поездов, локомотивов, бригад</p> <p>в) схему дороги, полигонов</p> <p>г) нормативный график движения поездов</p> |
| <p>6. Табло диспетчерского контроля системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» отображает:</p> <p>а) показание светофоров, маршруты следования поездов, схему железнодорожных станций</p> <p>б) данные о проследовании поездов, локомотивов, бригад</p> <p>в) схему дороги, полигонов</p> <p>г) нормативный график движения поездов</p> |
| <p>7. Система АСУСС предназначена:</p> <p>а) для СТЦ, работников ПТО, работников локомотивного депо, дежурных по железнодорожной станции</p> <p>б) для СТЦ, работников ПТО, дежурных по железнодорожной станции, приемосдатчиков, руководителей всех рангов</p> <p>в) для СТЦ, работников локомотивного депо, дежурных по железнодорожной станции, работников путевого хозяйства</p> <p>г) для СТЦ, дежурных по железнодорожной станции, руководителей всех рангов, работников путевого хозяйства</p> |
| <p>8. К основным элементам системы автоматической идентификации подвижного состава (САИ) «Пальма» относятся:</p> <p>а) пункт считывания информации</p> <p>б) кодовый бортовой датчик</p> <p>в) электронные габаритные ворота</p> <p>г) напольное оборудование</p> |
| <p>9. АСКОПВ содержит:</p> <p>а) телевизионную систему видеоконтроля</p> <p>б) кодовый бортовой датчик</p> <p>в) электронные габаритные ворота</p> <p>г) пункт считывания</p> |
| <p>10. Первый этап внедрения системы ДИСПАРК:</p> <p>а) слежение за каждым вагоном</p> <p>б) обработка дорожной ведомости</p> <p>в) оздоровление парка вагонов</p> <p>г) высокая степень детализации сведений</p> |
| <p>11. Эффективность системы ДИСПАРК обеспечивается за счет сокращения:</p> <p>а) объема платы за использование арендованных вагонов</p> <p>б) объема платы за использование «чужих» вагонов</p> <p>в) объема платы за улучшение существующего парка</p> <p>г) объема собственных и арендованных вагонов</p> |
| <p>12. Второй этап внедрения системы ДИСПАРК - это:</p> <p>а) слежение за каждым вагоном</p> <p>б) обработка дорожной ведомости</p> <p>в) оздоровление парка вагонов</p> <p>г) детализация сведений</p> |
| <p>13. Система ДИСКОР позволяет пользоваться информацией:</p> <p>а) о пассажирских поездах</p> <p>б) о плановых показателях</p> <p>в) о грузовых поездах и вагонах</p> <p>г) об управлении порожними вагонами</p> |
| <p>14. Система ОСКАР-М позволяет:</p> <p>а) передавать сообщения только о плановых показателях</p> <p>б) передавать сообщения только о поездной и вагонной работе</p> |

- в) получать только справочную информацию
 г) получать информацию только в виде цифровых данных

Открытые вопросы

15. Напишите пропущенное в схеме слово:



16. Мнемокод комплекса задач АСОУП, предназначенный для оперативного учета перехода поездов, вагонов и контейнеров через стыковые пункты:
17. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который предусматривает пономерное слежение за специализированным подвижным составом и выделенными родами грузов
18. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который предварительно и точно информирует станции и грузополучателей о подходе вагонов под выгрузку
19. Мнемокод комплекса задач АСОУП, предусматривающий формирование списка локомотивов-кандидатов на техническое обслуживание и текущие ремонты
20. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который включает ведение пономерной информационной модели погрузки и выгрузки вагонов станциями дороги
21. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который обеспечивает контроль за погрузкой и продвижением кольцевых маршрутов
22. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который обеспечивает контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов
23. Строгий контроль за состоянием и перемещением вагонов на дорогах и сети в целом - цель системы _____ (сокращенное название)
24. _____ (сокращенное название системы) направлена на решение задач автоматизации оборота документов, оперативной обработки информации о прибывших поездах и вагонах, планирования и регулирования оперативного информационного обслуживания технологического процесса на основе динамической информационной модели станции, отражающей во всех существенных деталях процесс перемещения поездов и вагонов в пределах станции и на подходах
25. Основная цель системы _____ (сокращенное название) - совершенствование оперативного управления работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава
26. _____ (сокращенное название комплекса) предназначен для автоматизации обработки первичных поездных документов - дорожных ведомостей и корешков дорожных ведомостей
27. Отличительная особенность системы _____ (сокращенное название) состоит

в том, что в ней в качестве информационной основы используется оперативная база данных, содержащая информацию о каждом контейнере по его номеру

28. _____ (сокращенное название системы) предназначена для визуального контроля и регистрации состояния вагонов и грузов в процессе движения составов, контроля качества крепления грузов, контроля соблюдения габаритности погрузки

29. Целью системы _____ (сокращенное название) является переход на использование электронного документооборота для взаимодействия с пользователями услуг железнодорожного транспорта при организации перевозок грузов

30. _____ (сокращенное название системы) позволяет до отправления груза проконтролировать все аспекты взаимоотношений с конкретным грузовладельцем: платежеспособность клиента, наличие договора с ним на перевозку, финансовые условия осуществления перевозки, наличие или отсутствие каких-либо ограничений или запретов на перемещение данного вида груза и др.

31. Напишите аббревиатуру системы, функциональное взаимодействие которой с другими системами показано на схеме:



32. Название информационно-технологической автоматизированной системы управления грузовой железнодорожной станцией

33. Название автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками в целом по сети железных дорог

34. Подсистема системы «Экспресс-3», которая служит для увеличения доходов и снижения эксплуатационных расходов, связанных с организацией перевозок пассажиров

35. Подсистема системы «Экспресс-3», осуществляющая оформление и учет багажа, грузобагажа, погрузку, выгрузку, хранение, розыск багажа и составление плана формирования багажных перевозок

36. Подсистема системы «Экспресс-3», предоставляющая дополнительные услуги для пассажиров как на железной дороге, так и на других видах транспорта, а также связь с информационными системами гостиниц, предприятий сферы культуры и т.п.

37. Подсистема системы «Экспресс-3», предоставляющая нормативно-справочную информацию

38. За сколько суток до отправления поезда из пункта формирования система АСУ «Экспресс-3» позволяет бронирование и оформление проездных документов? Запишите в ответе только число.

39. Первая опытная отечественная система резервирования мест и продажи билетов на железнодорожном транспорте:

40. Впишите пропущенное слово:
_____ график является основой перевозочного процесса, учитывает путевое развитие станций и перегонов с указанием конкретного пути в расписании поезда, является множественным по дням недели и числам месяца

41. Впишите пропущенное слово:

_____ график является разновидностью нормативного и учитывает закрытие путей перегонов на время производства работ, ограничение скоростей до, во время и после «окон», укладку временных съездов, использование временно устанавливаемых средств связи и занятия станционных путей хозяйственными поездами

42. Впишите пропущенные слова:

График _____ ведется на основе фактических данных о прибытии, отправлении, проследовании поездов, выполнении технологических операций на станциях. Ведется подробный (с указанием всех отдельных пунктов) и сокращенный (по техническим станциям) график

43. Пометка какого типа в системе ГИД ставится на приемо-отправочных путях станций и путях перегонов в случае их закрытия

44. Пометка какого типа в системе ГИД используется для отображения ситуаций отклонения от графика при движении поездов на перегонах и станциях

45. Пометка какого типа в системе ГИД применяется для показа задержек поездов, идущих вслед за поездом, у которого произошел сбой в движении

46. Пометка какого типа в системе ГИД используется для отображения работы на станциях с поездами и составами вагонов

47. Основной элемент САИ «Пальма», выделенный красным цветом на рисунке (полное название):



48. АСКОПВ включает в себя _____, которые предназначены для бесконтактного контроля соблюдения габарита погрузки погруженных на открытый подвижной состав грузов, счета вагонов от головы состава, определения скорости движения состава в процессе движения (выделены на рисунке красным цветом).



49. Какой из систем присущи следующие функции: оформление перевозочных документов, операции по прибытию и отправлению поездов, формирование натуральных листов и т.д.?

50. АСОУП относится к системам _____ уровня управления

51. К какому уровню управления ДИСПАРК относится центральная картотека электронных паспортов вагонов

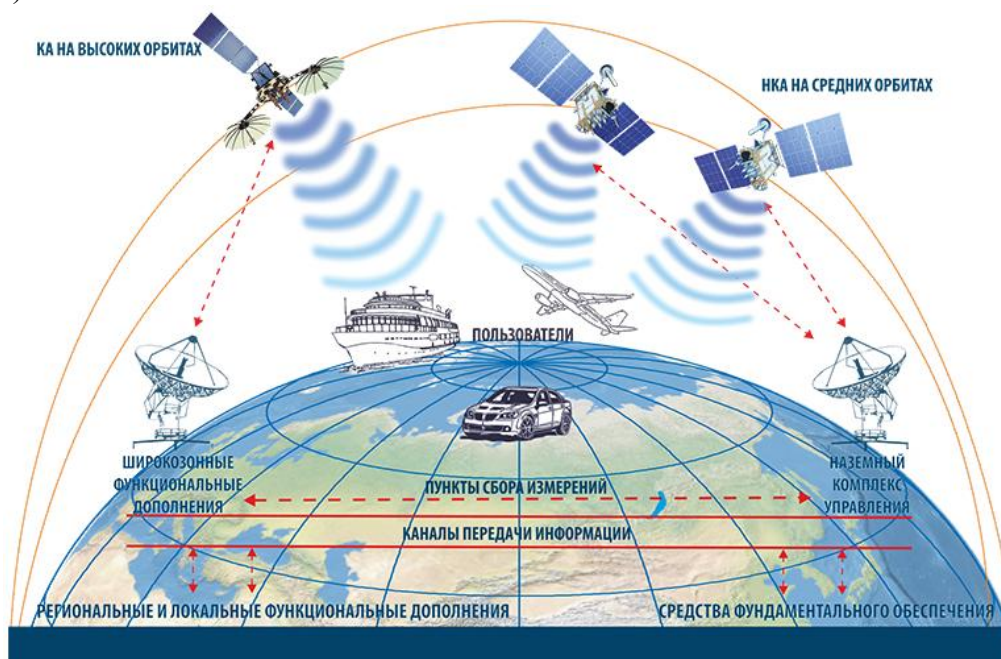
52. Какой тип учета объектов ведется в перевозочном процессе

53. _____ (сокращенное название системы) является комплексом информационных технологий организации и оперативного управления тяговым подвижным составом и локомотивными бригадами

54. Автоматизированная система _____ (сокращенное название) является программным комплексом, предназначенным для решения задач обработки информации документов маршрута машиниста и формирования полного перечня выходной информации

55. _____ (сокращенное название системы) является информационно-справочной системой организации перевозок грузов на основе данных перевозочных документов в «электронном» виде, обеспечивающих интегрированную обработку всех данных, содержащихся в перевозочных документах, сопровождающих перевозку грузов, для выполнения различных производственных, коммерческих, таможенных и других операций

56. На рисунке показана структура отечественной системы _____ (сокращенное название)



ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

уметь:

- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач

знать:

- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Закрытые вопросы

| Вопрос |
|--|
| 1. Основные первичные документы на железнодорожном транспорте: а) журнал осмотра путей, устройств СЦБ и связи б) книга для записи предупреждений в) вагонный лист г) телеграмма-натурный лист поезда |
| 2. Справка «Расчет и выдача размеченной ТГНЛ» в системе АСУСС содержит данные: а) об оперативном планировании поездообразования на железнодорожной станции б) о местах разъединения рукавов вагонов грузового парка в) об информировании грузополучателей о прибытии местных вагонов на железнодорожную станцию г) о вагонах, выверенных согласно плану формирования |
| 3. Расчет и выдача справки о работе сортировочной горки: а) предназначены для прогнозирования очередности роспуска вагонов с горки б) предназначены для анализа работы сортировочной горки за определенный период работы в) предназначены для прогнозирования накопления вагонов в сортировочном парке после роспуска г) предназначены для анализа нарушений, допущенных в период работы в процессе роспуска |
| 4. Функция расчета и выдачи сортировочного листка предназначена: а) для анализа работы сортировочной горки и железнодорожной станции б) для организации роспуска состава в) для организации развоза местного груза г) для анализа и контроля за грузами особой категории |
| 5. Укажите, после какой операции работникам, участвующим в формировании состава, выдается сортировочный листок: а) после формирования справки военизированной охране б) после корректировки ТГНЛ в) после факта прибытия поезда на железнодорожную станцию г) после факта роспуска вагонов с сортировочной горки |
| 6. Функция расчета и выдачи отчета о вагонном парке необходима: а) для анализа работы железнодорожной станции б) для организации роспуска состава в) для организации развоза местного груза г) для анализа и контроля за грузами особой категории |
| 7. Расчет и выдача отчета о грузовой работе: а) позволяет оценить результаты роспуска составов б) позволяет оценить результаты работы железнодорожной станции за сутки в) позволяет оценить результаты по погрузке и выгрузке вагонов г) позволяет сравнить результаты по погрузке и выгрузке вагонов |
| 8. Как можно в АСУ СТ оформить книгу ГУ-34: а) «Книга ГУ-34» в АСУ СТ формируется автоматически |

| | |
|---|------|
| б) только в режиме поиска отправок при приеме груза, погруженного на вагон в) выбрав меню «Книга ГУ-34» на поезд г) прямым вводом записи в режиме «Книга ГУ-34» по кнопке «новая запись» д) при оформлении вагонного листа в АСУ СТ | |
| 9. Какими способами можно создать накладную в АС ЭТРАН: а) в режиме «Ожидание ЭП» по кнопке «Новый» б) в режиме «Заявка на перевозку» по кнопке «Новый» в) в режиме «Накладная» по кнопке «Новый» г) из закладки «Накладные» в заявке ГУ-12 | |
| 10. Накопительная ведомость выдается оператору СТЦ: а) после формирования сортировочного листка б) после корректировки телеграммы-натурного листа грузового поезда (ТГНЛ) в) после факта прибытия поезда на железнодорожную станцию г) после факта роспуска вагонов с сортировочной горки | |
| 11. Установите соответствие между родом вагона и кодированной цифрой: | |
| 1. крытый | А. 6 |
| 2. платформа | Б. 4 |
| 3. полувагон | В. 2 |
| 4. цистерна | Г. 7 |
| 12. Установите соответствие между опасным грузом и кодом прикрытия в ТГНЛ: | |
| 1. вагон с ЯВ | А. 3 |
| 2. вагон с ВМ | Б. 4 |
| 3. вагон с ЛГ | В. 5 |
| 4. вагон Сж газом | Г. 6 |

Открытые вопросы

| |
|---|
| 13. Впишите пропущенное слово: Каждое сообщение, поступающее в ЭВМ из системы АСОУП, имеет свою структуру, которая называется - _____ |
| 14. Началом всех сообщений в системе АСОУП является сочетание символов: |
| 15. Код информационного сообщения телеграммы-натурного листа (ТГНЛ): |
| 16. Фрагмент какого основного информационного сообщения приведен на рисунке (напишите полностью): (: 02 6251 4221 6541 020 6544 08 12 13 05 045 2559 5 0000 0 0: 01 52255689 20 025 65874 69855 2554 0 0 0 2 00/00 00000 000 охр: 02 52244785 20 045 65874 69855 2554 0 0 0 2 00/00 00000 000 охр: |
| 17. Напишите аббревиатуру: _____ являются основным документом с информацией о подходе поездов и грузов, используются для обработки поездов на станциях, оперативного планирования поездной и грузовой работы |
| 18. Впишите пропущенное слово: _____ фраза ТГНЛ содержит сведения о поезде в целом |
| 19. Впишите пропущенное слово: _____ фраза ТГНЛ содержит сведения о каждом вагоне |
| 20. Впишите пропущенные слова: _____ - это документ, регламентирующий порядок расформирования конкретного железнодорожного состава на сортировочной станции |
| 21. Впишите пропущенное слово: _____ - это основной перевозочный документ, сопровождающий груз до станции назначения |
| 22. Какой документ оформляет приемосдатчик на каждый погруженный вагон |

23. Впишите пропущенные слова:

_____ - это перевозочный документ, составляемый на бланке строгой отчетности и сопровождающий груз вместе с накладной от станции отправления до станции назначения

24. По хозяйству перевозок справка для составления отчета о работе сортировочных станций (за месяц) имеет форму в АСУСС:

25. По хозяйству перевозок отчет о вагонном парке (ежесуточный) имеет форму в АСУСС:

26. По хозяйству перевозок отчет о времени нахождения вагонов грузового парка на станции (по декадам и за месяц) имеет форму в АСУСС:

27. Впишите пропущенное слово:

При _____ контроле сообщения в АСОУП определяется число знаков в каждом введенном показателе и сравнивается с необходимым их количеством

28. Впишите пропущенное слово:

При _____ контроле сообщения в АСОУП выявляется наличие ошибок в наиболее важных показателях сообщения (коды станций, номера вагонов и т.д.) с помощью расчета контрольных знаков

29. Сколько знаков содержит код грузополучателя, грузоотправителя? Запишите в ответе только число.

30. Сколько знаков содержит код груза? Запишите в ответе только число.

31. Сколько знаков содержит номер вагона? Запишите в ответе только число.

32. Напишите аббревиатуру:

_____ - это средство, позволяющее установить авторство электронного документа, обеспечить контроль целостности передаваемой в вычислительной сети информации, защитить ее от подделки или частичного изменения

33. Укажите документ, в соответствии с которым производится расчет платы за перевозку

34. По данным натурно-сортировочного листа определите, сколько вагонов входит в состав поезда. Запишите в ответе только число.

```
НАТУРНО-СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТ
для роспуска в парк С
со стороны основной горки
2018 2935 341 1800 0 39 01/1 1467
Н0000
53946640
1 53946640 38 64 5 64 0
52052852 32 64 ЖИВ 0
54169883 0 69 0
50889514 26 64 ЖИВ 0
50632994 46 64 0
2 57084424 0 59 4 55 ДБ 0
59052831 33 55 0
53873715 0 59 ДБ 0
50176242 0 59 ДБ 0
3 55048828 29 45 6 45 0
53260501 35 45 АРВ 0
52418646 0 49 0
52629176 0 49 0
52583045 46 45 0
50434013 0 49 ДБ 0
4 56301631 24 12 4 12 0
59499910 0 19 ДБ 0
50187136 0 19 ДБ 0
56090195 23 12 0
5 51883748 39 43 5 43 0
50637242 0 49 ДБ 0
58219590 0 49 0
59252418 32 43 АРВ 0
59359789 44 43 0
6 50061033 37 38 7 38 ЖИВ 0
53150738 8 38 0
56811168 0 39 ДБ 0
56626820 29 38 ЖИВ 0
57967212 38 38 0
52553462 35 38 АРВ 0
50847255 29 38 ЖИВ 0
7 56069197 28 42 4 42 АРВ 0
51374203 0 49 ДБ 0
56766630 8 42 0
57584513 28 42 АРВ 0
```

35. По данным сортировочного листка определите количество вагонов, поступивших на 46 путь сортировочного парка. Запишите в ответе только число.

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК
2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01
ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 Н0000
52606241

| | | | | | | |
|----|----|----|------|----|---------------|--------|
| 1 | 32 | 3 | 275 | Ф | 29488194 | ДБ |
| 2 | 36 | 1 | 91 | | 52123288 | |
| 3 | 35 | 20 | 1871 | | 5-12 55366488 | |
| 4 | 33 | 1 | 84 | | 52627965 | |
| 5 | 36 | 2 | 169 | | 52130978 | |
| 6 | 25 | 4 | 350 | УХ | 3-04 51073237 | ОХР ЛВ |
| 7 | 35 | 1 | 89 | УХ | 54027685 | ОХР ЛВ |
| 8 | 31 | 3 | 267 | УХ | 3-03 50184324 | ОХР ЛВ |
| 9 | 32 | 2 | 171 | Х | 28079226 | ЛВ |
| 10 | 31 | 3 | 272 | | 50770627 | |
| 11 | 28 | 1 | 85 | | 51158335 | |
| 12 | 21 | 1 | 85 | УХ | 50077825 | ОХР ЛВ |
| 13 | 46 | 21 | 1707 | Х | 3*21 57673121 | ЛВ |
| 14 | 46 | 1 | 80 | Х | 3-01 50332295 | ЛВ |
| 15 | 25 | 1 | 85 | Ф | 94182011 | ДБ |
| 16 | 48 | 2 | 158 | Ф | 54333414 | ДБ |
| 17 | 37 | 1 | 94 | | 94293644 | |
| 18 | 32 | 4 | 340 | О | 3-04 50779974 | ОП |

36. По данным сортировочного листка определите количество вагонов, поступивших на 32 путь сортировочного парка. Запишите в ответе только число.

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК
2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01
ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 Н0000
52606241

| | | | | | | |
|----|----|----|------|----|---------------|--------|
| 1 | 32 | 3 | 275 | Ф | 29488194 | ДБ |
| 2 | 36 | 1 | 91 | | 52123288 | |
| 3 | 35 | 20 | 1871 | | 5-12 55366488 | |
| 4 | 33 | 1 | 84 | | 52627965 | |
| 5 | 36 | 2 | 169 | | 52130978 | |
| 6 | 25 | 4 | 350 | УХ | 3-04 51073237 | ОХР ЛВ |
| 7 | 35 | 1 | 89 | УХ | 54027685 | ОХР ЛВ |
| 8 | 31 | 3 | 267 | УХ | 3-03 50184324 | ОХР ЛВ |
| 9 | 32 | 2 | 171 | Х | 28079226 | ЛВ |
| 10 | 31 | 3 | 272 | | 50770627 | |
| 11 | 28 | 1 | 85 | | 51158335 | |
| 12 | 21 | 1 | 85 | УХ | 50077825 | ОХР ЛВ |
| 13 | 46 | 21 | 1707 | Х | 3*21 57673121 | ЛВ |
| 14 | 46 | 1 | 80 | Х | 3-01 50332295 | ЛВ |
| 15 | 25 | 1 | 85 | Ф | 94182011 | ДБ |
| 16 | 48 | 2 | 158 | Ф | 54333414 | ДБ |
| 17 | 37 | 1 | 94 | | 94293644 | |
| 18 | 32 | 4 | 340 | О | 3-04 50779974 | ОП |

37. По данным сортировочного листка определите наименование отметки у отцепа № 13

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК
2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01
ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 Н0000
52606241

| | | | | | | |
|----|----|----|------|----|---------------|--------|
| 1 | 32 | 3 | 275 | Ф | 29488194 | ДБ |
| 2 | 36 | 1 | 91 | | 52123288 | |
| 3 | 35 | 20 | 1871 | | 5-12 55366488 | |
| 4 | 33 | 1 | 84 | | 52627965 | |
| 5 | 36 | 2 | 169 | | 52130978 | |
| 6 | 25 | 4 | 350 | УХ | 3-04 51073237 | ОХР ЛВ |
| 7 | 35 | 1 | 89 | УХ | 54027685 | ОХР ЛВ |
| 8 | 31 | 3 | 267 | УХ | 3-03 50184324 | ОХР ЛВ |
| 9 | 32 | 2 | 171 | Х | 28079226 | ЛВ |
| 10 | 31 | 3 | 272 | | 50770627 | |
| 11 | 28 | 1 | 85 | | 51158335 | |
| 12 | 21 | 1 | 85 | УХ | 50077825 | ОХР ЛВ |
| 13 | 46 | 21 | 1707 | Х | 3*21 57673121 | ЛВ |
| 14 | 46 | 1 | 80 | Х | 3-01 50332295 | ЛВ |
| 15 | 25 | 1 | 85 | Ф | 94182011 | ДБ |
| 16 | 48 | 2 | 158 | Ф | 54333414 | ДБ |
| 17 | 37 | 1 | 94 | | 94293644 | |
| 18 | 32 | 4 | 340 | О | 3-04 50779974 | ОП |

38. По данным сортировочного листка определите наименование отметки у отцепа № 1

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК
 2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01
 ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 Н0000
 52606241

| | | | | | | | |
|----|----|----|------|----|------|----------|--------|
| 1 | 32 | 3 | 275 | Ф | | 29488194 | ДБ |
| 2 | 36 | 1 | 91 | | | 52123288 | |
| 3 | 35 | 20 | 1871 | | 5-12 | 55366488 | |
| 4 | 33 | 1 | 84 | | | 52627965 | |
| 5 | 36 | 2 | 169 | | | 52130978 | |
| 6 | 25 | 4 | 350 | УХ | 3-04 | 51073237 | ОХР ЛВ |
| 7 | 35 | 1 | 89 | УХ | | 54027685 | ОХР ЛВ |
| 8 | 31 | 3 | 267 | УХ | 3-03 | 50184324 | ОХР ЛВ |
| 9 | 32 | 2 | 171 | Х | | 28079226 | ЛВ |
| 10 | 31 | 3 | 272 | | | 50770627 | |
| 11 | 28 | 1 | 85 | | | 51158335 | |
| 12 | 21 | 1 | 85 | УХ | | 50077825 | ОХР ЛВ |
| 13 | 46 | 21 | 1707 | Х | 3*21 | 57673121 | ЛВ |
| 14 | 46 | 1 | 80 | Х | 3-01 | 50332295 | ЛВ |
| 15 | 25 | 1 | 85 | Ф | | 94182011 | ДБ |
| 16 | 48 | 2 | 158 | Ф | | 54333414 | ДБ |
| 17 | 37 | 1 | 94 | | | 94293644 | |
| 18 | 32 | 4 | 340 | О | 3-04 | 50779974 | ОП |

39. Грузы, принятые к перевозке, регистрирует приемосдатчик в книге формы:

40. На основании какой операции в АСУ СТ осуществляется формирование записей в книге ГУ-44

41. В системе АСУ СТ приемосдатчики имеют возможность заполнить памятку приемосдатчика формы:

42. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

| № вагона | Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликовые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликовые без защиты № вагона) | Вес, т | Станция назначения (код ЕСР) | Код груза в вагоне | Код грузополучателя | принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит) | Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия) | Степень негабаритности груза (0-порочивший габарит) | Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лок цистерны) | Контейнеры среднетоннажные | Контейнеры крупнотоннажные | Масса тары вагона, т | Примечание |
|----------|---|--------|------------------------------|--------------------|---------------------|--|--|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 23318017 | 0 | 045 | 262704 | 13204 | 0000 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0000 | 0000 | 025 | |

43. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

| № вагона | Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликовые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликовые без защиты № вагона) | Вес, т | Станция назначения (код ЕСР) | Код груза в вагоне | Код грузополучателя | принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит) | Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия) | Степень негабаритности груза (0-порочивший габарит) | Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лок цистерны) | Контейнеры среднетоннажные | Контейнеры крупнотоннажные | Масса тары вагона, т | Примечание |
|----------|---|--------|------------------------------|--------------------|---------------------|--|--|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 70527023 | 1 | 150 | 2300 | 20100 | 3456 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0000 | 0000 | 025 | |

44. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

| № вагона | Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликовые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликовые без защиты № вагона) | Вес, т | Станция назначения (код ЕСР) | Код груза в вагоне | Код грузополучателя | принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит) | Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия) | Степень негабаритности груза (0-порочивший габарит) | Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лок цистерны) | Контейнеры среднетоннажные | Контейнеры крупнотоннажные | Масса тары вагона, т | Примечание |
|----------|---|--------|------------------------------|--------------------|---------------------|--|--|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 64535206 | 2 | 060 | 310002 | 15136 | 45510 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0000 | 0000 | 022 | |

45. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена

ошибка

| № вагона | Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликовые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликовые без защиты № вагона) | Вес, т | Станция назначения (код ЕСР) | Код груза в вагоне | Код грузополучателя | принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит) | Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия) | Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит) | Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лом (истерный)) | Контейнеры среднетоннажные | Контейнеры крупнотоннажные | Масса тары вагона, т | Примечание |
|----------|---|--------|------------------------------|--------------------|---------------------|--|--|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 24440521 | 3 | 000 | 2702 | 50001 | 1129 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0000 | 0000 | 022 | |

46. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

| № вагона | Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликовые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликовые без защиты № вагона) | Вес, т | Станция назначения (код ЕСР) | Код груза в вагоне | Код грузополучателя | принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит) | Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия) | Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит) | Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лом (истерный)) | Контейнеры среднетоннажные | Контейнеры крупнотоннажные | Масса тары вагона, т | Примечание |
|----------|---|--------|------------------------------|--------------------|---------------------|--|--|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 22431472 | 0 | 032 | 7105 | 64107 | 4551 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0000 | 0000 | 000 | |

47. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

| № вагона | Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликовые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликовые без защиты № вагона) | Вес, т | Станция назначения (код ЕСР) | Код груза в вагоне | Код грузополучателя | принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит) | Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия) | Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит) | Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лом (истерный)) | Контейнеры среднетоннажные | Контейнеры крупнотоннажные | Масса тары вагона, т | Примечание |
|----------|---|--------|------------------------------|--------------------|---------------------|--|--|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 23779275 | 4 | 026 | 310607 | 64107 | 5761 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0000 | 0000 | 022 | |

48. По представленной итоговой части ТГНЛ определите, количество груженых вагонов назначением на Куйбышевскую железную дорогу:

1. Осей-80/80
 2. КБШ – 10 ПРИВ – 05 МОСК – 05
 3. Состав поезда: ИТГ КР ПЛ ПВ ЦС ЗРВ МКВ ПР
 4. ГР 20 5 2 5 4 4
 5. ПОР 0
 6. НРП 0
 7. ПАСС – 00 НДЛМ – 00 ВСЕГО УЧ.ВАГ. – 20
 8. ВЕС: ТАРА – 1438 НЕТТО – 2187 БРУТТО – 3625 УДЛ – 023
 9. ВСЕГО ФИЗ. ВАГ. – 20
 10. КНТ-00/00

49. По представленной ТГНЛ определите количество крытых вагонов в составе. Запишите в ответе только число.

```

{:02 2703 3601 2703 200 2700 1 28 02 08 22 000 00000 0 0000 0 0
001 52057676 1 000 24428 42103 6302 0 0 0 2 03/03 00000 'ПРОМКА
002 59223792 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 00/00 00000 'СОБСТВ
003 58805292 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
004 58859497 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
005 58852393 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
006 58847385 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
007 58847567 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
008 58842964 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
009 59357855 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'СОБСТВ
010 59311928 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
011 59497420 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'СОБСТВ
012 59311878 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
013 59543678 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
014 26460196 1 000 43832 26416 2853 0 0 0 1 04/03 00000 'СОБСТВ
015 21776729 1 000 24428 26434 6302 0 0 0 1 03/03 00000 'ПРОМКА
016 52309226 1 000 27019 32416 7900 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
017 24392383 1 000 24428 50101 6302 0 0 0 2 03/03 00000 'ПРОМКА
018 24618118 1 000 60160 52101 9770 0 0 0 1 04/03 00000 'СОБСТВ
019 52341328 1 000 28528 43605 6476 4 0 0 0 00/00 00000 '27036-
020 52315181 1 000 28528 43605 6476 4 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
021 87836888 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
022 87819702 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
023 87836870 1 000 03499 57208 6302 0 0 0 2 05/03 00000 '043422
024 37434222 1 000 03499 57208 1000 9 2 7 0 00/00 00000 '043422
025 87836862 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
026 87836854 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
027 42931410 1 055 54688 09111 2907 0 0 0 0 00/00 00000
028 56441173 1 000 28946 25304 3313 0 0 0 0 00/00 00000 'СОБСТВ
029 65435554 1 000 78171 25304 6985 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
030 54282090 1 044 92002 00300 0022 0 6 5 0 03/00 00000 'ОХР:.)

```

50. По представленному фрагменту ТГНЛ определите количество груженных вагонов в составе. Запишите в ответе только число.

```

{:02 8500 2471 8500 108 2700 1 28 02 08 13 000 00000 0 0000 0 0
001 57782310 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
002 57289779 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
003 57378069 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
004 57351538 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
005 57360042 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
006 67712000 1 069 08190 16117 2968 0 0 0 0 00/00 00000
007 63776546 1 062 01643 16117 4810 3 0 0 0 00/00 00000
008 61042313 1 062 01643 16117 4810 3 0 0 0 00/00 00000
009 68736156 1 071 08190 16117 2968 5 0 0 0 00/00 00000
010 63935522 1 069 08190 16117 2968 5 0 0 0 00/00 00000
011 67727149 1 070 08190 16117 2968 4 0 0 0 00/00 00000
012 64388887 1 069 08190 16117 2968 4 0 0 0 00/00 00000
013 61095956 1 069 08156 16101 2789 0 0 0 0 00/00 00000
014 56142508 1 026 01540 45202 6302 0 0 0 0 00/00 00000 'ОХР
015 64209828 1 068 02782 32421 2424 0 0 0 0 00/00 00000
016 52386059 1 000 07346 54106 0931 0 0 0 2 00/00 00000 '85233-
017 58030909 1 000 03071 57208 4284 0 0 0 2 00/00 00000 '84320
018 24082679 1 057 30257 30203 5010 0 0 0 2 24/03 00000
019 24572737 1 057 30257 30203 5010 0 0 0 2 24/03 00000
020 52169851 1 057 30257 30306 5010 0 0 0 2 24/03 00000
021 52126109 1 060 30257 26422 5010 0 0 0 2 24/03 00000
022 52139656 1 067 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000 'АРЕНДА
.....
025 28382893 1 065 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000
026 52107943 1 067 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000 'АРЕНДА
027 59008516 1 000 03825 51652 2249 0 0 5 4 00/00 00000 '85024
028 63137970 1 054 03455 09111 2432 0 0 0 0 00/00 00000
029 62648035 1 056 03455 09111 2432 0 0 0 0 00/00 00000
030 58416694 1 004 03352 00300 0012 0 0 5 0 00/01 00000 '87000
031 94649902 1 004 03352 00300 0012 0 0 5 0 00/01 00000 '87000
032 58003575 1 000 03856 57208 6302 9 0 0 2 00/00 00000 'ПЕРЕСЛ:.)

```

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

уметь:

- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач

знать:

- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Закрытые вопросы

| Вопрос | | | |
|--|---------------|---|--|
| 1. Назовите методы кодирования в АСУЖТ: а) порядковый, классификационный, числовой б) серийно-порядковый, фасетный, цифровой, кодовый в) порядковый, серийно-порядковый, фасетный, классификационный г) числовой, интегральный, порядковый, классификационный | | | |
| 2. Укажите последовательность ввода позиций в сообщении об отправлении поезда: а) код пункта передачи б) код сообщения в) номер поезда г) индекс поезда | | | |
| 3. Укажите верную последовательность выполнения операций с поездами на железнодорожной станции: а) прибытие, отцепка вагонов, готовность к отправлению б) «бросание» поезда, проследование поезда, прибытие в) прибытие, отправление, отцепка вагонов г) объединение составов, прибытие, отправление | | | |
| 4. Установите соответствие между номерами сообщений в АСОУП и операциями с поездами | | | |
| а) | сообщение 200 | 1 | о безостановочном проследовании поезда |
| б) | сообщение 204 | 2 | об отправлении поезда со станции |
| в) | сообщение 209 | 3 | о временной остановке поезда |
| г) | сообщение 202 | 4 | об изменении индекса поезда |
| 5. Система АСУ СС формирует следующие сообщения в АСОУП: а) 1042, 201, 203, 62 б) 201, 05, 203, 205, 60 в) 09, 209, 205, 02 г) 02, 1042, 203, 200 | | | |
| 6. Укажите последовательность формирования сообщений об операциях с поездами на сортировочной станции: 1. 200 2. 201 3. 203 4. 205 | | | |
| 7. Укажите последовательность формирования сообщений на промежуточной станции: 1. 200 2. 201 3. 204 4. 205 | | | |
| 8. Укажите последовательность формирования сообщений на грузовой станции: 1. 241 | | | |

| | |
|--|------------------|
| 2. 242 | |
| 3. 02 | |
| 4. 213 | |
| 9. Установите соответствие: | |
| 1. 2301 | А. индекс поезда |
| 2. 2300 02 3100 | Б. номер вагона |
| 3. 23008 | В. номер поезда |
| 4. 23348243 | Г. ЕСР станции |
| 10. Выберите правильно сформированное сообщение | |
| 1. (:201 3275 2067 8200 53 3200 31 07 10 20 01/01:) | |
| 2. (:201 3275 8200 53 3200 2067 31 07 10 20 01/01:) | |
| 3. (:201 3275 2067 8200 53 3200 10 20 31 07 01/01:) | |
| 4. (:201 3275 2067 8200 53 3200 31 07 10 20 01/01) | |
| 11. Укажите последовательность расположения знаков в номере вагона: | |
| 1. контрольное число | |
| 2. род вагона | |
| 3. осьность вагона | |
| 4. наличие переходной площадки | |
| 12. Укажите последовательность опасности на убывание опасных грузов: | |
| 1. 3 | |
| 2. 5 | |
| 3. 6 | |
| 4. 9 | |

Открытые вопросы

| |
|---|
| 13. Укажите код сообщения в АСОУП - «о проследовании поезда через станцию без остановки» |
| 14. Укажите код сообщения в АСОУП - «о прибытии поезда» |
| 15. Укажите код сообщения в АСОУП - «о расформировании поезда» |
| 16. Укажите код сообщения в АСОУП - «о готовности поезда к отправлению» |
| 17. Укажите код сообщения-запроса, которое служит для получения из ЭВМ итоговых документов, содержащих фактическую и прогнозную информацию о работе подразделений железнодорожного транспорта |
| 18. Укажите код сообщения-запроса, которое служит для получения из ЭВМ технологических документов на поезда |
| 19. Укажите код сообщения о внесении корректировок в ТГНЛ |
| 20. Определите контрольный знак ЕСР станции 23000 |
| 21. Определите контрольный знак ЕСР станции 31070 |
| 22. Определите контрольный знак ЕСР станции 95170 |
| 23. Определите контрольный знак ЕСР станции 71010 |
| 24. Определите контрольный знак ЕСР станции 64180 |
| 25. Определите контрольную цифру номера вагона 2331801 |
| 26. Определите контрольную цифру номера вагона 7052702 |
| 27. Определите контрольную цифру номера вагона 6453520 |
| 28. Определите контрольную цифру номера вагона 6754832 |
| 29. Определите контрольную цифру номера вагона 2444052 |
| 30. Определите контрольный знак для кода груза 18105 |
| 31. Определите контрольный знак для кода груза 08113 |
| 32. Определите контрольный знак для кода груза 17106 |
| 33. Определите контрольный знак для кода груза 32305 |

34. Определите контрольный знак для кода груза 23213

35. Определите срок окупаемости (в годах) внедрения системы «Экспресс-3» для фрагмента полигона железной дороги. Запишите в ответе только целое число.

| Приток средств, тыс. руб. | Затраты, тыс. руб. | Норма дисконта | Первоначальные инвестиции, млн. руб. |
|---------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|
| П | З | Н | И |
| 250 | 110 | 0,05 | 2,12 |

36. Определите срок окупаемости (в годах) внедрения системы «Экспресс-3» для фрагмента полигона железной дороги. Запишите в ответе только целое число.

| Приток средств, тыс. руб. | Затраты, тыс. руб. | Норма дисконта | Первоначальные инвестиции, млн. руб. |
|---------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|
| П | З | Н | И |
| 350 | 102 | 0,04 | 2,54 |

37. Определите срок окупаемости (в годах) внедрения системы «Экспресс-3» для фрагмента полигона железной дороги. Запишите в ответе только целое число.

| Приток средств, тыс. руб. | Затраты, тыс. руб. | Норма дисконта | Первоначальные инвестиции, млн. руб. |
|---------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|
| П | З | Н | И |
| 370 | 101 | 0,06 | 2,68 |

38. Составьте служебную фразу сообщения 205 о готовности поезда к отправлению при следующих исходных данных:

поезд № 3003; код пункта передачи – 0700; железнодорожная станция формирования поезда – 0600; порядковый номер состава – 47; железнодорожная станция назначения – 8520; направление отправления поезда по номеру участка – 14; поезд готов к отправлению 4 мая в 15 часов 30 минут; номер парка – 5; номер железнодорожного пути – 4.

39. Составьте служебную фразу сообщения о расформировании поезда при следующих исходных данных:

поезд № 3003; железнодорожная станция назначения – 8520; порядковый номер состава – 47; код пункта передачи – 0700; железнодорожная станция формирования поезда – 0600; номер вагона, с которого велось расформирование – 5433002; дата окончания роспуска – 25 октября; время окончания роспуска – 12 часов 30 минут; парк № 2; путь № 1.

40. Составьте служебную фразу сообщения 200 по исходным данным:

код станции передачи сообщения – 63001; номер поезда - 2245; индекс поезда – 6300 11 6255; направление отправления поезда - 01; дата отправления поезда – 14 июля; время отправления поезда – 11 часов 30 минут; парк/путь, с которого отправляется поезд – 01/03.

41. По данному информационному сообщению 200 определите код депо приписки и табельный номер машиниста:

*(:200 608807 2112 6300 11 6255 608544 16 06 11 30 01/03
522 34921 1 15 24 6110 02918 'ТИХОМИРОВ:)*

42. По данному информационному сообщению 201 определите индекс поезда:

*(:201 92122 2021 9231 054 9035 92314 16 03 06 15 03/12 1
233 10541 1 16 03 9203 01982 'ГЛАДКИХ:)*

43. По данной служебной фразе информационного сообщения 02, поступающего в АСОУП определите индекс поезда:

(:02 8000 2251 8000 02 6914 1 09 08 20 05 065 0425 0 3200 0 1

44. По данному сообщению 09 определите, какая операция с вагонами выполняется:

(:09 92314 2021 9231 054 9035 1 16 03 00 25 01/01 0 0 0
 14 60005436
 00 60005444 1 064 90355 23218 5101
 00 65005407 1 062 90355 18269 7741
 00 65005415 1 062 90355 18269 7741
 00 65005423 1 062 90355 18269 7741
 00 65005431 1 062 90355 18269 7741:)

45. Рассчитайте информационный поток (в знаках) о вагонах, находящихся на железнодорожных путях станции. Запишите в ответе только число.

| Количество вагонов на станции | Количество станционных путей | Количество передач сообщения в ИВЦ |
|-------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| <i>B</i> | <i>T</i> | <i>A</i> |
| 100 | 25 | 10 |

46. Рассчитайте информационный поток (в знаках) о вагонах, находящихся на железнодорожных путях станции. Запишите в ответе только число.

| Количество вагонов на станции | Количество станционных путей | Количество передач сообщения в ИВЦ |
|-------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| <i>B</i> | <i>T</i> | <i>A</i> |
| 110 | 14 | 11 |

47. Рассчитайте информационный поток (в знаках) о вагонах, находящихся на железнодорожных путях станции. Запишите в ответе только число.

| Количество вагонов на станции | Количество станционных путей | Количество передач сообщения в ИВЦ |
|-------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| <i>B</i> | <i>T</i> | <i>A</i> |
| 80 | 22 | 12 |

48. Рассчитайте оборот грузового вагона (в сутках) по дороге. Запишите в ответе только число, округлив до двух знаков после запятой:

| Рейс грузового вагона <i>l_{гп}</i> , км | Плечо оборота вагона <i>P</i> , км | Простой вагонов на технических станциях <i>П</i> , ч | Средняя участковая скорость <i>V_{уч}</i> , км/ч | Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T_{гп}</i> , ч | Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i> | Коэффициент местной работы <i>κ_м</i> |
|---|---------------------------------------|---|---|---|---|--|
| 520 | 200 | 9 | 45 | 19 | 0,5 | 0,8 |

49. Рассчитайте оборот грузового вагона (в сутках) по дороге. Запишите в ответе только число, округлив до двух знаков после запятой:

| Рейс грузового вагона <i>l_{гп}</i> , км | Плечо оборота вагона <i>P</i> , км | Простой вагонов на технических станциях <i>П</i> , ч | Средняя участковая скорость <i>V_{уч}</i> , км/ч | Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T_{гп}</i> , ч | Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i> | Коэффициент местной работы <i>κ_м</i> |
|---|---------------------------------------|---|---|---|---|--|
| 610 | 220 | 8 | 47 | 17 | 0,5 | 0,8 |

50. Рассчитайте оборот грузового вагона (в сутках) по дороге. Запишите в ответе только число, округлив до двух знаков после запятой:

| Рейс грузового вагона <i>l_{гп}</i> , км | Плечо оборота вагона <i>P</i> , км | Простой вагонов на технических станциях <i>П</i> , ч | Средняя участковая скорость <i>V_{уч}</i> , км/ч | Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T_{гп}</i> , ч | Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i> | Коэффициент местной работы <i>κ_м</i> |
|---|---------------------------------------|---|---|---|---|--|
| 540 | 260 | 7 | 41 | 20 | 0,5 | 0,8 |