

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Мильчаков Михаил Борисович  
Должность: Директор филиала  
Дата подписания: 31.01.2025 15:39:17  
Уникальный программный ключ:  
01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

## Примерный перечень заданий

### Для проведения диагностического тестирования при аккредитационном мониторинге

#### по МДК 02.01 Раздел 1 Планирование работы и организация деятельности коллектива исполнителей

##### Тема 1.1 Организация как хозяйствующий субъект

1. Транспорт, это...
  - А) крупная многоотраслевая сфера, включающая все виды грузового и пассажирского транспорта;
  - Б) представляет собой связующее звено между производителями и потребителями товаров, продукции, услуг;
  - В) все вышеперечисленное
2. Что не относится к преимуществам железнодорожного транспорта
  - А) возможность массовых перевозок грузов и пассажиров;
  - Б) регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени года и суток;
  - В) высокая маневренность и подвижность, позволяющая сосредотачивать транспортные средства в необходимом количестве и нужном месте
3. Что не относится к преимуществам автомобильного транспорта?
  - А) способность доставки грузов от склада отправителя до склада получателя без дополнительных перевалок в пути следования;
  - Б) способность и эффективность доставки грузов небольшими партиями;
  - В) низкая безопасность движения и высокий уровень аварийности
4. Ведущим звеном в транспортной системе является ...
  - А) железнодорожный;
  - Б) автомобильный;
  - В) воздушный
5. Средства труда, которые используются в процессе производства длительное время, не меняют своей натуральной формы, переносят свою стоимость на стоимость готовой продукции частями по мере износа, это...
  - А) оборотные производственные фонды;
  - Б) фонды обращения;
  - В) основные фонды
6. Средства производства, используемые в процессе производства один производственный цикл, свою стоимость переносят на готовую продукцию сразу и требуют воспроизводства в натуральной форме, это...
  - А) оборотные производственные фонды;

- Б) фонды обращения;
  - В) основные фонды
7. Классификация основных фондов по назначению ...
- А) основные производственные и основные непроизводственные фонды;
  - Б) собственные;
  - В) арендованные
8. Классификация основных фондов по принадлежности...
- А) основные производственные;
  - Б) действующие;
  - В) собственные и арендованные
9. Классификация основных фондов по характеру использования...
- А) основные производственные;
  - Б) основные непроизводственные;
  - В) действующие и бездействующие
10. Стоимость основных фондов по ценам приобретения, включающая доставку, монтаж, установку – это...
- А) первоначальная стоимость;
  - Б) остаточная стоимость;
  - В) восстановительная
11. Стоимость воспроизводства основных фондов по ценам данного периода, это...
- А) первоначальная стоимость;
  - Б) остаточная стоимость;
  - В) восстановительная стоимость
12. Первоначальная стоимость за вычетом износа, это...
- А) первоначальная стоимость;
  - Б) остаточная стоимость;
  - В) восстановительная
13. Предполагаемая стоимость в конце срока полезного использования основных средств за вычетом отдельных затрат по выбытию, это...
- А) первоначальная стоимость;
  - Б) восстановительная;
  - В) ликвидационная
14. Структура основных производственных фондов, это...
- А) здания и сооружения;
  - Б) оборудование и транспортные средства;

В) все вышеперечисленное

**15.**Процесс потери физических и моральных свойств объектов основных средств, это...

- А) срок полезной службы;
- Б) срок нормативной службы;

В) износ

**16.**Денежная форма износа основных фондов, это...

- А) калькуляция;
- Б) амортизация;

В) срок нормативной службы

**17.**Часть стоимости основных фондов, включаемая в годовые эксплуатационные расходы, это...

- А) себестоимость;
- Б) фондоотдача;

В) амортизационные отчисления

**18.**Показатель использования основных фондов, показывающий количество изготовленной продукции или работ, приходящихся на каждую денежную единицу стоимости производственных фондов, это...

- А) фондоотдача;
- Б) фондоемкость;
- В) фондовооруженность

**19.**Величина, обратная показателю фондоотдачи, определяется как отношение среднегодовой стоимости основных фондов к объему выработанной продукции в натуральном или денежном выражении, это...

- А) фондоотдача;
- Б) фондоемкость;
- В) фондовооруженность

**20.**Машины, оборудование, здания, сооружения, транспортные сооружения, от величины и технического уровня которых зависит техническая оснащенность предприятия - это...

- А) производственные основные фонды;
- Б) непроизводственные основные фонды;
- В) оборотные производственные фонды

**21.**Средства, составляющие социальную сферу предприятия, это...

- А) производственные основные фонды;
- Б) непроизводственные основные фонды;
- В) оборотные производственные фонды

- 22.** Средства, принадлежащие объекту и получающие отражение на его балансе, это...
- А) собственные средства;
  - Б) арендованные средства;
  - В) действующие средства
- 23.** Основные средства, полученные от другого субъекта по договору аренды на установленный срок, это...
- А) собственные;
  - Б) арендованные;
  - В) действующие
- 24.** К оборотным производственным фондам относятся:
- А) предметы труда
  - Б) незавершенное производство
  - В) все вышеперечисленное
- 25.** Работа по перемещению груза, определяется как произведение массы перемещенного груза на расстояние перевозки, это...
- А) объем перевозок грузов;
  - Б) грузооборот;
  - В) отправление грузов
- 26.** Средняя дальность перевозки грузов, это ...
- А) среднее расстояние, на которое перевозится одна тонна груза;
  - Б) тарифное расстояние;
  - В) протяженность участка дороги
- 27.** Показатель, определяемый как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на соответствующее расстояние, это ...
- А) перевозка пассажиров;
  - Б) пассажирооборот;
  - В) приведенная продукция
- 28.** Что не относится к производственным фондам в депо?
- А) локомотивы;
  - Б) инструменты и оснастка;
  - В) жилые дома
- 29.** Основные показатели работы железнодорожного транспорта средства, это ...
- А) грузооборот, пассажирооборот, себестоимость перевозок, доходы, расходы, прибыль, рентабельность, производительность труда;
  - Б) скорость движения поездов, оборот вагона, статическая нагрузка;

В) техническая скорость локомотива, средняя населенность вагона, грузонапряженность

**30.** Как накапливаются средства в амортизационном фонде?

- А) сразу, после отсрочки;
- Б) постепенно по мере износа, в течение всего срока службы;
- В) при необходимости ремонта или восстановления.

**31.** Объем перевозок измеряется числом перевезенных ....

- А) тонн грузов и пассажиров;
- Б) тонн грузов;
- В) пассажиров

**32.** Что относится к производственным фондам ремонтного депо?

- А) оборудование и транспортные средства;
- Б) инструменты и оснастка;
- В) все перечисленное

**33.** Какие производственные средства относятся к оборотным?

- А) оборудование и транспортные средства;
- Б) топливо, материалы, быстроизнашивающийся инструмент;
- В) тяговый подвижной состав, здания депо

## **Тема 1.2 Организация и планирование эксплуатационной работы тягового подвижного состава**

**1.** При организации эксплуатации локомотивов используют основные способы обслуживания поездов локомотивами

- А) плечевой;
- Б) кольцевой;
- В) все перечисленное

**2.** Комплекс технических операций по снабжению локомотивов песком, смазочными и обтирочными материалами, топливом, охлаждающей водой для нормальной работы агрегатов, это ...

- А) экипировка локомотивов;
- Б) техническое обслуживание локомотивов;
- В) ремонт локомотивов

**3.** Выбор места размещения комплекса экипировочных устройств на участке работы локомотивов депо производится на основании...

- А) видов тяги;
- Б) профиля пути;

В) все перечисленное

4. Что не относится к техническому обслуживанию локомотивов, которое выполняется локомотивными бригадами во время поездок и специальными бригадами работников в депо:

А) техническое обслуживание ТО-1;

Б) техническое обслуживание ТО-2;

В) техническое обслуживание ТО-3;

5. При техническом обслуживании тягового подвижного состава возникают следующие опасные и вредные факторы:

А) опасность поражения электрическим током;

Б) опасность падения с высоты;

В) все перечисленное

6. При экипировке тягового подвижного состава возникают следующие опасные и вредные факторы:

А) опасность возникновения пожара;

Г) опасность вдыхания кварцевой пыли;

В) все перечисленное

7. График движения поездов для конкретного участка должен определять основные параметры эксплуатационной работы:

А) перегонные времена хода поездов по тяговым плечам;

Б) время прибытия, отправления и стоянки поездов по каждому раздельному пункту, где это необходимо для предусмотренных работ с поездом или составом;

В) все перечисленное

8. Потребность парка локомотивов определяется отдельно для выполнения каждого вида работ:

А) для грузовых перевозок;

Б) для пассажирских перевозок;

В) все перечисленное

9. Сумма локомотивов необходимых для грузового, пассажирского движений, хозяйственной и маневровой работы— это...

А) эксплуатируемый парк локомотивов;

Б) неэксплуатируемый парк локомотивов;

В) инвентарный парк депо;

**10.**Общий пробег локомотивов складывается из:

А) линейного пробега, выполняемого на перегонах;

Б) условного пробега локомотивов, занятых на маневрах и в хозяйственной работе;

В) все перечисленное

**11.** Время работы локомотивов – это...

А) время движения на перегонах,

Б) ожидание работы в основном депо и пунктах оборота,

В) все перечисленное

**12.** Основные качественные показатели работы локомотивов, это ...

А) производительность локомотива в т-км брутто; среднесуточный пробег локомотива; время полезной работы локомотива;

Б) работа локомотивов, выраженная в лок.×км; работа локомотивов в лок.-часах;

В) время полного оборота локомотивов

**13.** При организации труда локомотивных бригад необходимо учитывать специфические условия труда локомотивных бригад:

А) постоянное рабочее место — движущийся с высокой скоростью локомотив; повышенный уровень шума, вибраций;

Б) постоянная повышенная ответственность за выполняемую работу;

В) все перечисленное

**14.** Время отдыха локомотивных бригад состоит из времени:

А) отдыха в оборотном депо;

Б) отдыха в основном депо: домашний отдых и отдыха в выходные дни.

В) все перечисленное

**15.** Что не относится к непрерывному рабочему времени бригады

А) время с момента явки бригады по расписанию, наряду или вызову на работу до момента сдачи локомотива дежурному по депо;

Б) время отдыха в оборотном депо;

В) время приемки-сдачи локомотива другой бригаде

**16.** Как определить время отдыха локомотивных бригад в выходной день

А) время отдыха должно составлять не менее 24 часов;

- Б) время отдыха определяется как сумма времени отдыха в основном депо и дополнительного времени в количестве 24 часов;
- В) время отдыха должно составлять не менее 16 часов.

17. Для чего составляют график оборота локомотивов

- А) для определения графическим способом количества локомотивов, необходимого для обслуживания заданного числа пар поездов;
- Б) для организации работы локомотивных бригад;
- В) для постановки локомотивов на очередной вид ремонта или технического обслуживания.

18. По каким показателям определяется межэкипировочный пробег?

- А) по величине пройденного расстояния между снабжением локомотива экипировочными материалами;
- Б) по запасам топлива и песка;
- В) по расходу топлива и песка.

19. Показатель, определяемый путем суммирования произведений числа локомотивов на пройденное ими расстояние, это ...

- А) производительность локомотива;
- Б) пробег локомотива;
- В) парк локомотивов

### **Тема 1.3 Организация работ по ремонту тягового подвижного состава (локомотивов)**

1. Часть производственного процесса, которая выполняется на отдельном рабочем месте, одним рабочим или бригадой над одним предметом труда, это...

- А) операция;
- Б) трудовой процесс;
- В) трудовой прием

2. Фронт ремонта — это...

- А) количество локомотивов, одновременно находящихся в течение суток во всех видах ремонта;
- Б) количество локомотивов, находящихся в течение года во всех видах ремонта;
- В) это перечень необходимых ремонтных работ на локомотивах, приписанных к локомотивному депо

3. Для определения программы ремонта необходимо использовать:

- А) годовой пробег локомотивов;



- Б) величины межремонтных пробегов
- В) все перечисленное

4. Расчет потребности рабочих для ремонта и технического обслуживания локомотивов производится на основании:

- А) плановой программы ремонта локомотивов;
- Б) нормативов затрат труда на единицу ремонта;
- В) все перечисленное

5. Программа ремонта локомотивов – это...

- А) это количество выполненных ремонтов локомотивов в депо;
- Б) это годовое количество ремонтов и технического обслуживания локомотивов, приписанных к депо;
- Г) это перечень необходимых ремонтных работ на локомотивах, приписанных к локомотивному депо.

6. Списочный контингент рабочих участка депо определяется с учетом...

- А) планового коэффициента замещения, учитывающего дополнительную потребность на замещение рабочих на период отпуска, болезни, выполнения государственных и общественных обязанностей;
- Б) нормативов затрат труда на единицу ремонта;
- В) плановой программы ремонта локомотивов

7. Какие виды технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов не выполняются бригадами работников ремонтного депо:

- А) техническое обслуживание ТО-3; ТО-4;
- Б) текущий ремонт ТР-1; текущий ремонт ТР-2; текущий ремонт ТР-3;
- В) средний ремонт СР, капитальный ремонт КР

8. Как называется план тяговой территории депо с размещением всех сооружений, устройств и тракционных путей?

- А) генеральный план депо;
- Б) кадастровый план депо;
- В) технический план депо

#### **Тема 1.4. Организация, нормирование и оплата труда**

1. Рабочее время, необходимое для качественного выполнения, заданного объема работы рабочим или группой рабочих определенной профессии и квалификации при наиболее эффективном использовании всех средств производства – это...

- А) норма расхода рабочей силы;

- Б) норма времени;
- В) норма выработки;

2. Количество продукции или объем работы, который должен быть выполнен одним или группой рабочих определенной профессии и квалификации в единицу времени при наиболее эффективном использовании средств производства – это...

- А) норма расхода рабочей силы;
- Б) норма времени;
- В) норма выработки;

3. Период, в течение которого рабочий выполняет возложенную на него работу – это...

- А) время работы;
- Б) время перерывов;
- В) время на выполнение производственного задания;

4. Время в течение рабочего дня, когда исполнитель не участвует в работе – это...

- А) время работы;
- Б) время перерывов;
- В) подготовительно-заключительное;

5. Наблюдение, проводимое для изучения и анализа затрат времени исполнителем в течение рабочего дня – это...

- А) фотография рабочего дня;
- Б) хронометраж;
- В) фотография производственного процесса

6. Показатель, измеряемый выработкой продукции, приходящейся на одного работника – это...

- А) себестоимость;
- Б) производительность труда;
- В) фондоотдача;

7. Элементы организации заработной платы – это...

- А) нормирование труда;
- Б) тарифная система;
- В) все перечисленное

8. Сумма денежных средств, полученных работников за свой труд в соответствии с его количеством и качеством – это...

- А) номинальная заработная плата;
- Б) реальная заработная плата;

В) доходы

9. Элементы тарифной системы, это...

- А) Единый тарифно-квалификационный справочник;
- Б) тарифная сетка;
- В) все перечисленное

10. Сборник, содержащий тарифно-квалификационные характеристики рабочих, сгруппированные по производствам и видам работ, это...

- А) Единый тарифно-квалификационный справочник;
- Б) тарифная сетка;
- В) Устав железных дорог

11. Абсолютный размер оплаты труда рабочих и служащих за единицу рабочего времени, это...

- А) Единый тарифно-квалификационный справочник;
- Б) тарифная сетка;
- В) тарифная ставка

12. Форма оплаты труда, при которой заработок рабочему начисляется за фактически установленное время и определяется умножением установленной тарифной ставки рабочего первого разряда на тарифный коэффициент, это...

- А) повременная;
- Б) сдельная
- В) сдельно-премиальная

13. Форма оплаты, при которой труд рабочего оплачивается по установленным сдельным расценкам за количество фактически изготовленной продукции, это...

- А) повременная;
- Б) сдельная;
- В) аккордная

14. Доплата за работу в ночное время:

- А) 50 %;
- Б) в двойном размере;
- В) 40 %

15. Работа в праздничные дни оплачивается...

- А) 50 % тарифной ставки рабочего;
- Б) в двойном размере;
- В) в полуторном размере

16. Ставка, определяемая умножением месячной тарифной ставки рабочего

1 разряда на тарифный коэффициент и делением на месячную норму часов, это...

- А) часовая тарифная ставка;
- Б) дневная тарифная ставка;
- В) месячная тарифная ставка

17. Ставка, определяемая умножением месячной тарифной ставки рабочего 1 разряда на тарифный коэффициент и делением на число рабочих дней данного месяца, это...

- А) часовая тарифная ставка;
- Б) дневная тарифная ставка;
- В) месячная тарифная ставка

18. Режим работы – это определенное чередование времени:

- А) работы и отдыха;
- Б) работы и отпуска;
- В) больничного листа и работы

19. Период рабочего дня, в течение которого работник находится на производстве и выполняет порученную работу, это...

- А) оперативное время;
- Б) организационно-технические перерывы;
- В) рабочее время

20. Показатель, измеряемый выработкой продукции, приходящейся на одного работника, это...

- А) себестоимость;
- Б) производительность труда;
- В) фондоотдача;

## **Тема 1.5. Финансово-экономические аспекты деятельности инфраструктуры отрасли**

1. Показатель эффективности производства, перевозок или изготовления продукции и оказания услуг, это...

- А) рентабельность;
- Б) доходы;
- В) прибыль

2. Текущие затраты предприятия, необходимые для обеспечения производственного процесса в данном периоде, это...

- А) рентабельность;
- Б) доходы;

**В) расходы**

**3.** Расходы на оплату труда, отчисления на социальные нужды, топливо, электроэнергию, материалы, амортизацию, прочие группируются, это...

А) по элементам затрат

Б) по экономическому признаку

В) все вышеперечисленное

**4.** Расходы на оплату труда основного производственного персонала предприятия, а также затраты на оплату труда не состоящих в штате предприятия работников отражаются по элементу, это...

А) затраты на оплату труда;

Б) социальный налог;

В) материалы

**5.** Отчисления по взносам в бюджет социального налога в размерах, установленных Законом РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» отражаются по элементу, это...

А) затрат на оплату труда

Б) социальный налог

В) материалы

**6.** Стоимость покупных материалов, используемых на содержание и ремонт подвижного состава, оборудования, зданий и сооружений, стоимость запасных частей, отражается по элементу...

А) топливо;

Б) социальный налог;

В) материалы

**7.** Стоимость приобретенного топлива всех видов, расходуемого на тягу поездов и производственные нужды, отражается по элементу...

А) затрат на оплату труда;

Б) топливо;

В) материалы

**8.** Стоимость покупной электроэнергии, расходуемой на передвижение поездов с электротягой, на технологические и другие производственные нужды, учитывается по элементу...

А) электроэнергия;

Б) социальный налог;

В) материалы

**9.** Обязательные страховые платежи, проценты по банковским кредитам, расходы, связанные с возмещением ущерба, причиненного рабочим и служащим, выходные пособия по сокращению численности учитываются по элементу...

- А) социальный налог;
- Б) топливо;
- В) прочие

**10.** Затраты предприятия на производство единицы продукции, это...

- А) прибыль;
- Б) себестоимость;
- В) цена

**11.** Налоги, уплачиваемые в бюджет:

- А) земельный налог, транспортный налог;
- Б) налог на имущество, подоходный налог;
- В) все вышеперечисленное

**12.** Ставка налога на добавленную стоимость (НДС):

- А) 15 %
- Б) 16 %
- В) 20 %

**13.** Ставка налога на доходы физических лиц (НДФЛ):

- А) 15 %;
- Б) 13 %;
- В) 17 %

**14.** Показатель, который определяется как разность между суммарными доходами дороги или предприятия и эксплуатационными расходами на выполнение перевозок, это...

- А) доходы;
- Б) расходы;
- В) прибыль