Документ подписан простой электронной подписью Информация о владельце:

ФИО: Мильчаков Михаил Борисович Должность: Директор филиала

Дата подписания: 28.10.2025 17:05:58 Уникальный программный ключ:

01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

Приложение 27.5 к ОПОП-ППССЗ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 1

ПП.02.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ (организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте) по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Базовая подготовка среднего профессионального образования (год начала подготовки: 2025)

¹ Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программыпрограммы подготовки специалистов среднего звена (ОПОП-ППССЗ). Сведения об актуализации ОПОП-ППССЗ вносятся в лист актуализации ОПОП-ППССЗ.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕПИАЛЬНОСТИ

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики по профилю специальности ПП.02.01 Производственная практика по профилю специальности (организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте) является частью основной профессиональной образовательной программы - программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ОПОП-ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения квалификации «Техник» и основного вида деятельности (ВД): Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта).

1.2. Цели и задачи производственной практики по профилю специальности - требования к результатам освоения производственной практики по профилю специальности

Производственная практика по профилю специальности направлена на закрепление знаний и умений, полученных в процессе обучения, на овладение системой профессиональных умений и навыков, первоначальным опытом профессиональной деятельности по специальности.

Обучающийся в ходе освоения производственной практики по профилю специальности должен:

иметь практический опыт:

- разработки графика движения поездов с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры;
- организации движения поездов при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры;
- организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте;
 - использования документов, регламентирующих безопасность движения поездов;
- расчета норм времени на выполнение операций технологических процессов на железнодорожном транспорте;
 - контроля выполнения плановых заданий;
- расчета и анализа показателей эксплуатационной работы объектов железнодорожного транспорта.

уметь:

- обеспечивать управление движением поездов;
- разрабатывать график движения поездов;
- использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях;
 - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им;
- обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте;
- организовывать работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок на железнодорожном транспорте;
- классифицировать и анализировать причины нарушения безопасности движения (по видам транспорта на железнодорожном транспорте;
- выбирать оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- анализировать данные, связанные с контролем выполнения показателей эксплуатационной работы;
 - оформлять документацию по контролю выполнения показателей эксплуатационной работы;
- принимать решения по результатам контроля выполнения показателей эксплуатационной работы.

знать:

- основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте;
- действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте;
 - систему организации движения поездов;
- назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте;
 - систему управления безопасностью движения поездов;
- нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте;
 - методики расчета показателей работы объектов железнодорожного транспорта;
 - виды контроля выполнения плановых заданий;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на железнодорожном транспорте.

1.3. Требования к результатам освоения производственной практики по профилю специальности

В результате прохождения производственной практики по профилю специальности по ВД обучающийся должен освоить:

Вид деятельности	Профессиональные компетенции				
ВД 02. Организация	ПК 2.1. Обеспечивать выполнение условий по организации движения				
движения и обеспечение	ие транспорта.				
безопасности на транспорте	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать				
(по видам транспорта)	безопасность движения на транспорте и решать профессиональные				
	задачи посредством применения нормативно-правовых документов.				
	ПК 2.3. Определять и анализировать выполнение показателей				
	эксплуатационной работы.				

1.4. Формы контроля:

на базе основного общего образования (очная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 7 семестре.

на базе среднего общего образования (очная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 5 семестре.

на базе среднего общего образования (заочная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета на 4 курсе.

1.5. Количество часов на освоение программы производственной практики по профилю специальности

Всего - 180 часов.

.

2. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ПМ.02. Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)

2.1. Результаты освоения программы производственной практики по профилю специальности

Результатом освоения программы производственной практики по профилю специальности являются сформированные общие (ОК) и профессиональные компетенции (ПК):

Код	Наименование общих и профессиональных компетенций				
OK 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к				
	различным контекстам				
OK 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и				
	информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности				
OK 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде				
ПК 2.1	Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта				
ПК 2.2	Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте				
	и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых				
	документов				
ПК 2.3	Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы				

2.2. Содержание производственной практики по профилю специальности ПП.02.01. Производственная практика по профилю специальности (организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте)

Код ПК	Наименование ПК	Виды работ, обеспечивающих формирование ПК	Объем часов	К	Формат практики (рассредоточено / сонцентрировано) с занием базы практики	Уровень освоения	Показатели освоения ПК
1	2	3	4		5	6	7
ПК	Обеспечивать	Профессия: Сигналист	72		железнодорожные	3	Безошибочное
2.1	выполнение условий	Виды работ:			станции структурного		выполнение работ в
	по организации	Закрепление подвижного состава			подразделения		соответствии с
	движения транспорта.	на путях общего пользования			Центральной дирекции		должностной
		железнодорожных станций с			управления движением		инструкцией
ПК	Организовывать	пульта управления			- филиала ОАО «РЖД»		сигналиста.
2.2	движение транспорта,	механизированными средствами					
	обеспечивать	закрепления подвижного состава					Соблюдение принципа
	безопасность	или тормозными башмаками.					работы
	движения на	Снятие механизированных		(01			механизированных
	транспорте и решать	средств закрепления и уборка		(концентрировано)			средств закрепления
	профессиональные	тормозных башмаков перед		[0d			подвижного состава.
	задачи посредством	отправлением поезда при		ри			Соблюдение правил
	применения	производстве маневровой работы.		HT			эксплуатации и
	нормативно-правовых	Контроль за техническим		ще			взаимодействия их с
	документов.	состоянием механизированных		E0E			устройствами
		средств закрепления подвижного		(F			сигнализации,
ПК	Определять и	состава и исправностью					централизации и
2.3	анализировать	тормозных башмаков.					блокировки; правил
	выполнение	Контроль за правильной					установки и изъятия
	показателей	остановкой состава в					тормозных башмаков.
	эксплуатационной	установленных местах для					
	работы.	обеспечения механизированного					
		закрепления.					
		Проверка свободности пути.					
		Перевод курбелем					

T		1	1	
централизованных стрелок.	26	-	2	
Профессия: Составитель поездов	36		3	Безошибочное
Виды работ:				выполнение работ в
В/02.2: Получение задания на				соответствии с
маневровую работу в				должностной
малодеятельных районах				инструкцией
железнодорожного транспорта				составителя поездов.
необщего пользования.				
Опробование автоматических				Выполнение работ при
тормозов составов (групп				маневровых
вагонов, специального				передвижениях
железнодорожного подвижного				составов (групп
состава) при производстве				вагонов, специального
маневровой работы в				железнодорожного
малодеятельных районах				подвижного состава).
железнодорожного транспорта				Взаимодействовать с
необщего пользования.				работниками, в том
Закрепление составов (групп				числе смежных
вагонов, специального				подразделений, по
железнодорожного подвижного				вопросам выполнения
состава) в малодеятельных				работ при маневровых
районах железнодорожного				передвижениях
транспорта необщего				составов (групп
пользования средствами				вагонов, специального
закрепления.				железнодорожного
Снятие средств закрепления				подвижного состава).
из-под составов (групп вагонов,				Выполнять операции
специального железнодорожного				по опробованию
подвижного состава) в				автоматических
малодеятельных районах				тормозов составов
железнодорожного транспорта				(групп вагонов,
необщего пользования.				специального
Перевод нецентрализованных				железнодорожного
стрелок, не обслуживаемых				подвижного состава)
дежурными стрелочных постов,				при производстве
Acwilliam cibeno mpia mocion,		1		при производстве

маневровой работы в при маневровой выполнении работы В малодеятельных малодеятельных районах железнодорожного маневровых районах необщего на железнодорожных транспорта ПУТЯХ необщего пользования. Перевод пользования. централизованных Пользоваться стрелок, переданных на местное средствами управление, при выполнении работы маневровой закрепления составов районах малодеятельных (групп вагонов, транспорта специального железнодорожного необщего пользования. железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных необщего ПУТЯХ пользования. Пользоваться пультом управления централизованными стрелочными переводами, переданными на местное управление, производстве при маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных необщего ПУТЯХ пользования. Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов

		T		
				при производстве
				маневровой работы в
				малодеятельных
				маневровых районах
				на железнодорожных
				путях необщего
				пользования.
Профессия: Оператор	36		3	Безошибочное
сортировочной горки				выполнение работ в
Виды работ:				соответствии с
D/01.3: Получение				должностной
сортировочного листа на				инструкцией
выполнение работ по переводу				оператора
централизованных стрелок и				сортировочной горки.
управлению сигналами для				
приготовления маршрутов				Перевод
следования отцепов в процессе				централизованных
роспуска составов и маневровых				стрелок и управление
передвижений в горловине				сигналами для
сортировочного парка.				приготовления
Проверка свободности				маршрутов
сортировочных путей от				следования отцепов в
железнодорожного подвижного				процессе роспуска
состава визуально и по				составов и
индикации на аппарате				маневровых
управления.				передвижений в
Ведение переговоров по				горловине.
станционной и				Пользоваться
внутристанционной радиосвязи.				специальными
Перевод централизованных				средствами связи при
стрелок для приготовления				выполнении работ по
маршрутов следования отцепов в				переводу
процессе роспуска составов и				централизованных
маневровых передвижений в				стрелок и управлению
горловине сортировочного парка.				сигналами в горловине

Управление сигналами в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка.

Ведение журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети, в том числе в электронном виде.

D/02.3: Ознакомление с заданием на выполнение работ по регулированию скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями.

Роспуск железнодорожного подвижного состава на основании информации, полученной от дежурного по сортировочной горке.

Регулирование скорости движения отцепов и степени их торможения в зависимости от заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне И на подгорочных железнодорожных путях, условий погодных ДЛЯ необходимых обеспечения интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке. Ведение переговоров по прямой внутристанционной связи станционной радиосвязи.

сортировочного парка. Пользоваться устройствами И приспособлениями перевода ДЛЯ И фиксации положения централизованных стрелок с аппарата управления горловине сортировочного парка. Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами в горловине сортировочного парка. Подавать звуковые и видимые сигналы при выполнении работ по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами в горловине сортировочного парка. Оформлять отчетную документацию.

Регулирование скорости движения вагонов путем

Наблюдение торможения зa величинами ИХ чередованием отцепов И вагонными назначений отцепов ПО замедлителями на железнодорожным ПУТЯМ механизированных и сортировочного автоматизированных парка на основании данных сортировочных горках малой средней сортировочного листа. И Слежение в процессе роспуска мощности. железнодорожного подвижного Пользоваться состава за движением отцепов. специальными Проверка правильности средствами связи при регулировании следования отцепов ПО железнодорожным скорости ПУТЯМ движения сортировочного парка. вагонов путем информации Передача торможения ИХ работникам об причастным вагонными изменении замедлителями. направления Определять следования отцепов и о наличии ПО вагонов с грузом, требующих при сортировочному листу особой торможении вагоны грузом, c осторожности. требующие при торможении особой осторожности, В соответствии c особыми отметками, характеризующими категорию опасности и режим пропуска таких вагонов через сортировочную горку. Пользоваться устройствами сортировочной горки железнодорожной станции.

				Взаимодействовать со смежными службами
				по вопросам
				регулирования
				скорости движения
				вагонов путем
				торможения их
				вагонными
				замедлителями.
Профессия: Оператор поста	36		3	Безошибочное
<u>централизации</u>				выполнение работ в
Виды работ:				соответствии с
В/01.2: Ознакомление с заданием				должностной
на выполнение работ по переводу				инструкцией
централизованных стрелок и				оператора поста
управлению сигналами.				централизации.
Проверка свободности пути от				
железнодорожного подвижного				Перевод
состава визуально и по				централизованных
индикации на аппарате				стрелок и управление
управления поста централизации				сигналами с аппарата
(пульте местного управления				управления поста
стрелочными переводами и				централизации (пульта
сигналами).				местного управления
Перевод централизованных				стрелочными
стрелок с аппарата управления				переводами и
поста централизации (пульта				сигналами) в
местного управления				малодеятельных и
стрелочными переводами и				напряженных
сигналами) для приготовления				маневровых районах
маршрута маневровых				железнодорожного
передвижений				транспорта необщего пользования и в
железнодорожного подвижного состава в обслуживаемых				
				малодеятельных
районах железнодорожной				маневровых районах

железнодорожного станции. Контроль положения стрелок в транспорта общего обслуживаемых маневровых пользования районах железнодорожной железнодорожных станций V - II классов. станции. Пользоваться Управление сигналами ДЛЯ передвижения железнодорожного специальными подвижного состава В средствами связи при обслуживаемых выполнении работ по маневровых районах железнодорожной переводу централизованных станции. Ведение переговоров стрелок и управлению ПО поездной, станционной сигналами. И внутристанционной радиосвязи. Пользоваться Перевод централизованных устройствами И стрелок курбелем в условиях приспособлениями нарушения работы устройств ДЛЯ перевода И СЦБ. фиксации положения Подача звуковых и видимых централизованных сигналов при выполнении работ стрелок с аппарата по переводу централизованных управления поста стрелок курбелем в условиях централизации (пульта нарушения работы устройств местного управления СЦБ. стрелочными Ведение журнала осмотра путей, переводами И стрелочных переводов, устройств сигналами). СЦБ, связи и контактной сети, в Пользоваться том числе в электронном виде. курбелем при выполнении работ по переводу централизованных стрелок в условиях нарушения работы устройств СЦБ. Пользоваться

				средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами. Подавать звуковые и видимые сигналы при выполнении работ по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами. Оформлять отчетную документацию.
Итог	Γ 0	<u> 180</u>		

2.3. Содержание разделов производственной практики по профилю специальности ПП.02.01. Производственная практика по профилю специальности

(организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном

транспорте)

N_0N_0	Разделы (этапы) практики	Количество				
	`	часов				
1.	<u>Профессия: Сигналист</u> Виды работ:	72				
	Закрепление подвижного состава на путях общего пользования					
	железнодорожных станций с пульта управления механизированными					
	средствами закрепления подвижного состава или тормозными башмаками.					
	Снятие механизированных средств закрепления и уборка тормозных					
	башмаков перед отправлением поезда при производстве маневровой					
	работы.					
	Контроль за техническим состоянием механизированных средств					
	закрепления подвижного состава и исправностью тормозных башмаков.					
	Контроль за правильной остановкой состава в установленных местах для					
	обеспечения механизированного закрепления.					
	Проверка свободности пути.					
	Перевод курбелем централизованных стрелок.					
2.	Профессия: Составитель поездов	36				
	Виды работ:					
	В/02.2: Получение задания на маневровую работу в малодеятельных					
	районах железнодорожного транспорта необщего пользования.					
	Опробование автоматических тормозов составов (групп вагонов,					
	специального железнодорожного подвижного состава) при производстве					
	маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного					
	транспорта необщего пользования.					
	Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного					
	подвижного состава) в малодеятельных районах железнодорожного					
	транспорта необщего пользования средствами закрепления.					
	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов,					
	специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных					
	районах железнодорожного транспорта необщего пользования.					
	Перевод нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными					
	стрелочных постов, при выполнении маневровой работы в					
	малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего					
	пользования.					
	Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление,					
	при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах					
2	железнодорожного транспорта необщего пользования.	26				
3.	Профессия: Оператор сортировочной горки	36				
	Виды работ:					
	D/01.3: Получение сортировочного листа на выполнение работ по					
	переводу централизованных стрелок и управлению сигналами для					
	приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска					
	составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка.					
	Проверка свободности сортировочных путей от железнодорожного					
	подвижного состава визуально и по индикации на аппарате управления. Ведение переговоров по станционной и внутристанционной радиосвязи.					
	Перевод централизованных стрелок для приготовления маршрутов					

следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка.

Управление сигналами в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка.

Ведение журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети, в том числе в электронном виде.

D/02.3: Ознакомление с заданием на выполнение работ по регулированию скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями.

Роспуск железнодорожного подвижного состава на основании информации, полученной от дежурного по сортировочной горке.

Регулирование скорости движения отцепов и степени их торможения в зависимости от заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях, погодных условий для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке.

Ведение переговоров по прямой внутристанционной связи и станционной радиосвязи.

Наблюдение за величинами отцепов и чередованием назначений отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка на основании данных сортировочного листа.

Слежение в процессе роспуска железнодорожного подвижного состава за движением отцепов.

Проверка правильности следования отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка.

Передача информации причастным работникам об изменении направления следования отцепов и о наличии вагонов с грузом, требующих при торможении особой осторожности.

4. Профессия: <u>Оператор поста централизации</u> Виды работ:

В/01.2: Ознакомление с заданием на выполнение работ по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами.

Проверка свободности пути от железнодорожного подвижного состава визуально и по индикации на аппарате управления поста централизации (пульте местного управления стрелочными переводами и сигналами).

Перевод централизованных стрелок с аппарата управления поста централизации (пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами) для приготовления маршрута маневровых передвижений железнодорожного подвижного состава в обслуживаемых районах железнодорожной станции.

Контроль положения стрелок в обслуживаемых маневровых районах железнодорожной станции.

Управление сигналами для передвижения железнодорожного подвижного состава в обслуживаемых маневровых районах железнодорожной станции.

Ведение переговоров по поездной, станционной и внутристанционной радиосвязи.

Перевод централизованных стрелок курбелем в условиях нарушения работы устройств СЦБ.

Подача звуковых и видимых сигналов при выполнении работ по переводу централизованных стрелок курбелем в условиях нарушения работы

36

устройств СЦБ. Ведение журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ,	
связи и контактной сети, в том числе в электронном виде.	
Всего	180

3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Реализация программы производственной практики по профилю специальности осуществляется на базе железнодорожных станций структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД», имеющих высокий уровень технической оснащенности, применяющих современные технологии, обеспеченных высококвалифицированными специалистами. Определение и закрепление предприятий в качестве баз производственной практики по профилю специальности обучающихся осуществляется руководством образовательного учреждения и предприятий на основе прямых договоров.

4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Реализация производственной практики по профилю специальности проводится концентрированно. К производственной практике по профилю специальности допускаются обучающиеся, успешно закончившие теоретическое обучение и практическую подготовку, предусмотренные рабочим учебным планом.

Организацию и руководство производственной практики по профилю специальности осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от предприятия.

Руководитель практики от предприятия осуществляет общее руководство, оказывает обучающимся необходимую помощь; заботится об условиях их труда и быта. Дает подробный отзыв-заключение о производственной и общественной работе обучающегося, о проявленной самостоятельности, активности, дисциплинированности, о соответствии его теоретической подготовки и практических навыков предъявляемых к специалисту требованиям. Проверяет качество оформленного дневника и отчета по производственной практике по профилю специальности.

Руководитель практики от образовательного учреждения осуществляет контроль за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики по профилю Он контролирует реализацию программы И условия производственной практики по профилю специальности предприятиями, в том числе: требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности в организации, правилами и нормами внутреннего трудового распорядка. Контролирует оформление нормативной документации, необходимой для выполнения заданий, а также выполнения программы производственной практики по профилю специальности, индивидуальных заданий, условий Проводит совместно с предприятиями процедуру оценки профессиональных компетенций обучающихся, освоенных ими в ходе прохождения производственной практики по профилю специальности.

По окончании производственной практики по профилю специальности, обучающиеся сдают дифференцированный зачет (защищают отчет).

5. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Реализация производственной практики по профилю специальности проводится педагогами, имеющими высшее образование, соответствующее профессиональному циклу специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы и прошедшими стажировку в профильных организациях.

6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Результаты (освоенные общие	Основные показатели оценки	Формы и методы контроля и оценки результатов
компетенции)	результатов	обучения
ОК 01 Выбирать способы	Уметь: распознавать задачу	экспертное наблюдение за
решения задач	и/или проблему в	деятельностью обучающегося
профессиональной	профессиональном и/или	в процессе освоения
деятельности	социальном контексте;	образовательной программы,
применительно к	анализировать задачу и/или	выполнения видов работ на
различным контекстам	проблему и выделять её	практике
Puolin mann nom vient	составные части; определять	- Inputting
	этапы решения задачи; выявлять	
	и эффективно искать	
	информацию, необходимую для	
	решения задачи и/или проблемы;	
	составить план действия;	
	определить необходимые	
	ресурсы; владеть актуальными	
	методами работы в	
	профессиональной и смежных	
	сферах; реализовать	
	составленный план; оценивать	
	результат и последствия своих	
	действий (самостоятельно или с	
	помощью наставника).	
	Знать: актуальный	
	профессиональный и	
	социальный контекст, в котором	
	приходится работать и жить;	
	основные источники	
	информации и ресурсы для	
	решения задач и проблем в	
	профессиональном и/или	
	социальном контексте;	
	алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных	
	профессиональной и смежных областях; методы работы в	
	профессиональной и смежных	
	сферах; структуру плана для	
	решения задач; порядок оценки	
	результатов решения задач	
	профессиональной деятельности.	
ОК 02 Использовать	Уметь: определять задачи для	
современные средства	поиска информации; определять	
поиска, анализа и	необходимые источники	
интерпретации информации	информации; планировать	
и информационные	процесс поиска; структурировать	
технологии для выполнения	получаемую информацию;	
задач профессиональной	выделять наиболее значимое в	
деятельности	перечне информации; оценивать	
	практическую значимость	

	nonver more more of onverge
	результатов поиска; оформлять
	результаты поиска.
	Знать: номенклатуру
	информационных источников
	применяемых в
	профессиональной деятельности;
	приемы структурирования
	информации; формат
	оформления результатов поиска
	информации
ОК 04 Эффективно	Уметь: организовывать работу
взаимодействовать и	коллектива и команды;
работать в коллективе и	взаимодействовать с коллегами,
команде	руководством, клиентами в ходе
	профессиональной деятельности.
	Знать: психологические основы
	деятельности коллектива,
	психологические особенности
	личности; основы проектной
	деятельности.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только развитие общих компетенций обеспечивающих их умений, но и сформированность профессиональных компетенций.

Результаты			
(осв	оенные	Основные показатели оценки	Формы и методы контроля
професс	иональные	результатов	и оценки
	етенции)		
Π K 2.1.		иметь практический опыт:	- экспертная оценка дея-
выполнение	условий по	- разработки графика движения	тельности обучающегося на
организации	движения	поездов с учетом пропускной	практике;
транспорта.		способности и технических	- дифференцированный зачет
		возможностей инфраструктуры;	по производственной
		уметь:	практике по профилю
		- обеспечивать управление	специальности
		движением поездов;	
		- разрабатывать график движения	
		поездов;	
		- использовать алгоритмы	
		деятельности, связанные с	
		организацией движения в	
		нестандартных ситуациях;	
		знать:	
		- основные принципы организации	
		движения на железнодорожном	
		транспорте;	
		- действия работников при	
		технической эксплуатации	
		объектов транспортной	
		инфраструктуры и транспортных	
		средств в соответствии с нормами и	

правилами	на	железнодорожном
транспорте		

ПК 2.2. движение обеспечивать безопасность при движения на транспорте и безопасности решать задачи применения нормативно-правовых документов.

Организовывать иметь практический опыт:

- транспорта, организации движения поездов соблюдении требований эксплуатации профессиональные объектов инфраструктуры;
 - посредством организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте;
 - использования документов, безопасность регламентирующих движения поездов;

уметь:

- организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им;
- обеспечивать безопасность лвижения соответствии В требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте;
- организовывать работу оперативного персонала ПО обеспечению безопасности перевозок на железнодорожном транспорте;
- классифицировать анализировать причины нарушения безопасности движения (по видам транспорта на железнодорожном транспорте;
- выбирать оптимальные решения работах условиях В нестандартных И аварийных ситуаций;

знать:

- систему организации движения поездов;
- назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем. применяемых ДЛЯ организации перевозочного процесса железнодорожном транспорте;
- управления систему безопасностью движения поездов;
- нормативно-правовую базу

	обеспечения безопасности
	движения на железнодорожном
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ПК 2.3. Определять и	транспорте
* ' '	иметь практический опыт:
анализировать выполнение	- расчета норм времени на
показателей	выполнение операций
эксплуатационной работы.	технологических процессов на
	железнодорожном транспорте;
	- контроля выполнения плановых
	заданий;
	- расчета и анализа показателей
	эксплуатационной работы
	объектов железнодорожного
	транспорта.
	уметь:
	- анализировать данные, связанные
	с контролем выполнения
	показателей эксплуатационной
	работы;
	- оформлять документацию по
	контролю выполнения показателей
	эксплуатационной работы;
	- принимать решения по
	результатам контроля выполнения
	показателей эксплуатационной
	работы.
	знать:
	- методики расчета показателей
	работы объектов
	железнодорожного транспорта;
	- виды контроля выполнения
	плановых заданий;
	- ресурсосберегающие технологии
	при организации перевозок и
	управлении на железнодорожном
	транспорте
	Transmort