

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Мильчаков Михаил Евгеньевич

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 30.01.2025 16:03:44

Уникальный программный ключ:

01f99420e1779c9f0d0699b725b8eefb9839e5c

## 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

### ЭК.ОП.01. Транспортная безопасность

**ПК 1.2. Организовать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуациях**

У1 - применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

31 - нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

32 - основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

33 - понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

#### Закрытые вопросы 1

Вопрос
<p><b>1.Что такое «транспортная безопасность»:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li><li>2) Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;</li><li>3) Состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;</li><li>4) Комплекс, включающий в себя объекты и субъекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.</li></ol>
<p><b>2.Что из перечисленного относится к задачам обеспечения транспортной безопасности?</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;</li><li>2) Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;</li><li>3) Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li><li>4) Взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;</li><li>5) Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</li></ol>
<p><b>3.Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании каких результатов?</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Результатов категорирования;</li><li>2) Результатов оценки уязвимости;</li><li>3) Результатов определения потенциальных угроз;</li><li>4) Результатов досмотра пассажиров.</li></ol>
<p><b>4.Что подразумевает под собой понятие «уровень безопасности»:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;</li><li>2) Разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;</li><li>3) Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;</li><li>4) Осуществление федерального государственного контроля в области обеспечения транспортной безопасности.</li></ol>
<p><b>5.Кто устанавливает порядок проведения оценки уязвимости?</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Ространснадзор;</li><li>2) Субъект ОТИ и ТС;</li><li>3) Специализированная аккредитованная организация;</li></ol>

4) Федеральный орган исполнительной власти РФ.
<p><b>6. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?</b></p> <p>1) № 40;  2) № 34;  3) № 21;  4) № 16.</p>
<p><b>7. Как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС»?</b></p> <p>1) Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства;  2) Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям;  3) Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;  4) Отнесение ОТИ и ТС к одной из четырех категорий.</p>
<p><b>8. План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает:</b></p> <p>1) Осуществление федерального государственного контроля в области обеспечения транспортной безопасности;  2) Разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;  3) Регламент действий при возникновении потенциальных угроз;  4) Систему мер по обеспечению транспортной безопасности.</p>
<p><b>9. Автоматизированная база персональных данных формируется для следующих перевозок:</b></p> <p>1) Внутренние и международные воздушные перевозки;  2) Железнодорожные перевозки в дальнем следовании;  3) Международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом;  4) Скорые железнодорожные перевозки.</p>
<p><b>10. Что такое прямая угроза?</b></p> <p>1) Совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;  2) Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;  3) Совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ;  4) Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность для ОТИ и ТС.</p>
<p><b>11. Какова цель обеспечения транспортной безопасности?</b></p> <p>1) Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;  2) Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;  3) Устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;  4) Безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.</p>
<p><b>12. Кто устанавливает перечень уровней безопасности?</b></p> <p>1) Федеральный орган исполнительной власти;  2) Руководитель объекта;</p>

- 3) Правительство РФ;  
4) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

### Открытые вопросы 1

Вопрос
1. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства – это...
2. Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, называется...
3. Отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий, называется...
4. Вставьте пропущенное слово: ... органы в области обеспечения транспортной безопасности – это федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.
5. Вставьте пропущенное слово: Обеспечение транспортной безопасности – это реализация системы правовых, ..., организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения АНВ.
6. Расшифруйте аббревиатуру ОТИ?
7. Расшифруйте аббревиатуру АНВ?
8. Относятся ли к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции?
9. Определение степени защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения АНВ – это...
10. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшее на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им груз, багаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж получателю – это...
11. Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками ОТИ и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании – это...
12. Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, называются...
13. Вставьте пропущенное слово: ... включает в себя объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.
14. Вставьте пропущенное слово: Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от...
15. Вставьте пропущенное слово: К областям обеспечения транспортной безопасности относятся технико-технологическая, организационно-управленческая и ...
16. Какая из областей обеспечения ТБ охватывает вопрос субординации и координации между собой полномочий и деятельности органов исполнительной власти?
17. Какая из областей обеспечения ТБ охватывает вопрос технических регламентов безопасности на всем жизненном цикле объектов?
18. Какая из областей обеспечения ТБ охватывает вопрос досмотровых и контрольных

процедур для грузов, пассажиров, транспортных инфраструктур и транспортных средств?
19. Какая из областей обеспечения ТБ охватывает вопрос научно-технического развития и совершенствования объектов технико-технологической транспортной безопасности?
20. Какая из областей обеспечения ТБ охватывает вопрос предупреждения и действий в условиях АНВ и ликвидации их последствий?
21. Какая из областей обеспечения ТБ охватывает вопрос мониторинга уровня транспортной безопасности, контроля и надзора в области транспортной деятельности?
22. Вставьте пропущенное слово: Все федеральные органы исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, разделяются на три группы – гражданские ведомства, ...ведомства и надзорные органы.
23. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Министерство транспорта?
24. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Министерство экономического развития и торговли?
25. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Министерство финансов?
26. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Министерство иностранных дел?
27. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Министерство промышленности и энергетики?
28. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Федеральная служба по тарифам?
29. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Федеральная служба безопасности?
30. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Министерство внутренних дел?
31. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям?
32. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Федеральная служба по надзору в сфере транспорта?
33. Как называется компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности в сфере железнодорожного транспорта?
34. Сколько функций относится к компетенции Росжелдора в области обеспечения транспортной безопасности?
35. В каком году в составе Росжелдора было создано Управление транспортной безопасности?
36. Назовите номер федерального закона «О транспортной безопасности»?
37. Относится ли законность к основным принципам обеспечения ТБ?
38. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ, называется...

**ПК 2.1.** Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса

У2 - обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

34 - права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

35 - категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

36 - основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

## **Закрытые вопросы 2**

<b>Вопрос</b>
<p><b>1. Сколько категорий установлено на железнодорожном транспорте?</b></p> <p>1) 6; 2) 3; 3) 4; 4) 2.</p>
<p><b>2. Что такое «акт незаконного вмешательства»?</b></p> <p>1) Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</p> <p>2) Противоправное действие, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса;</p> <p>3) Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей;</p> <p>4) Противоправное действие (бездействие), повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</p>
<p><b>3. Как называются степени угроз совершения АНВ?</b></p> <p>1) Прямая; 2) Умышленная; 3) Непосредственная; 4) Вынужденная; 5) Потенциальная.</p>
<p><b>4. Что такое критический элемент ОТИ и ТС?</b></p> <p>1) Определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;</p> <p>2) Совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;</p> <p>3) Субъект ОТИ и ТС, осуществляющий федеральный контроль в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>4) Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению</p>

его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.
<p><b>5.Что такое профайлинг?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;</li> <li>2) Идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;</li> <li>3) Технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов психологии;</li> <li>4) Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от нежелательных пассажиров.</li> </ol>
<p><b>6.С помощью каких технических устройств возможен досмотр пассажиров и их багажа?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Арочный металлоискатель;</li> <li>2) Интроскоп;</li> <li>3) Ручной металлоискатель;</li> <li>4) Все ответы верные.</li> </ol>
<p><b>7.Что из ниже перечисленного является критериями категорирования?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Возможные последствия совершения АНВ;</li> <li>2) Степень угрозы совершения АНВ;</li> <li>3) Количество потенциальных угроз;</li> <li>4) Количество совершенных АНВ.</li> </ol>
<p><b>8.План обеспечения ТБ ОТИ и ТС определяет:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;</li> <li>2) Уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;</li> <li>3) Уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от угроз совершения АНВ;</li> <li>4) Оценку уязвимости ОТИ и ТС.</li> </ol>
<p><b>9.Какое техническое устройство предназначено для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения запрещенных предметов, скрываемых в одежде?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ручной металлоискатель;</li> <li>2) Рентгенографический сканер;</li> <li>3) Стационарный металлоискатель;</li> <li>4) Компьютерный томограф.</li> </ol>
<p><b>10.Оснащение КПП техническими средствами досмотра может включать в себя:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Систему радиационного контроля;</li> <li>2) Ручной металлодетектор;</li> <li>3) Портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ;</li> <li>4) Все перечисленное.</li> </ol>
<p><b>11.По результатам наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Принимается решение о проведении дополнительного досмотра;</li> <li>2) Принимается решение о проведении повторного досмотра;</li> <li>3) Принимается решение о проведении внепланового досмотра;</li> <li>4) Принимается решение о проведении первичного досмотра.</li> </ol>
<p><b>12.Определите самую высокую категорию, которая присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:</b></p>

- а) Категория А;
- б) 4 категория;
- в) 1 категория;
- г) Наивысшая категория.

## Открытые вопросы 2

Вопрос
1. Вставьте пропущенное число: Количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС устанавливаются порядком, утвержденным приказом Минтранса России от 21.02.2011 №...?
2. Сколько критериев категорирования установлено для ОТИ и ТС ж/д транспорта?
3. Какое количество категорий установлено для ОТИ и ТС ж/д транспорта?
4. Какая категория является наиболее значимой для ОТИ и ТС ж/д транспорта?
5. Какая категория является наименее значимой для ОТИ и ТС ж/д транспорта?
6. Вставьте пропущенное число: Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий ... рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.
7. Какое время отводится на проведение оценки уязвимости?
8. Вставьте пропущенное число: При проведении оценки уязвимости рассматривается период последних ... месяцев до момента категорирования.
9. Сколько количественных показателей учитывается при присвоении категории ОТИ и ТС ж/д транспорта?
10. Какое количество совершённых или предотвращённых АНВ на территории РФ характерно для второй категории ОТИ ж/д транспорта?
11. Какое количество совершённых или предотвращённых АНВ на территории РФ характерно для четвертой категории ОТИ ж/д транспорта?
12. Какое количество совершённых или предотвращённых АНВ на территории РФ характерно для второй категории ТС ж/д транспорта?
13. Какое количество совершённых или предотвращённых АНВ на территории РФ характерно для четвертой категории ТС ж/д транспорта?
14. Вставьте пропущенное число: Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей для первой категории ОТИ и ТС ж/д транспорта составляет более ... человек.
15. Вставьте пропущенное число: Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей для четвертой категории ОТИ и ТС ж/д транспорта составляет менее ... человек.
16. Вставьте пропущенное число: Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей среде для первой категории ОТИ и ТС ж/д транспорта составляет более ... млн. рублей.
17. Вставьте пропущенное число: Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей среде для первой категории ОТИ и ТС ж/д транспорта составляет менее ... млн. рублей.
18. Вставьте пропущенное слово: Первая категория присваивается ОТИ или ТС ж/д транспорта при наличии ... вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.
19. Вставьте пропущенное слово: Вторая категория присваивается ОТИ или ТС ж/д транспорта при наличии ... вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.

<p>20. Вставьте пропущенное слово: Третья категория присваивается ОТИ или ТС ж/д транспорта при наличии ... вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.</p>
<p>21. Вставьте пропущенное слово: Четвертая категория присваивается ОТИ или ТС ж/д транспорта при наличии ... вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.</p>
<p>22. Какое количество сценариев, по которым могут развиваться чрезвычайные ситуации, содержит перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС ж/д транспорта?</p>
<p>23. Сколько уровней безопасности установлено для ОТИ и ТС ж/д транспорта?</p>
<p>24. Вставьте пропущенное число: Согласно постановлению правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № ... и в соответствии со статьей 7 ФЗ «О транспортной безопасности» установлены уровни безопасности ОТИ и ТС ж/д транспорта.</p>
<p>25. Вставьте пропущенное слово: Уровень безопасности 1 – степень защищенности транспортного комплекса от ... угроз, заключающихся в наличии вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.</p>
<p>26. Вставьте пропущенное слово: Уровень безопасности 2 – степень защищенности транспортного комплекса от ... угроз, заключающихся в наличии конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.</p>
<p>27. Вставьте пропущенное слово: Уровень безопасности 3 – степень защищенности транспортного комплекса от ... угроз, заключающихся в наличии конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.</p>
<p>28. Вставьте пропущенное число: Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС разработан согласно приказу Минтранса России от 12.04.2010 г. № ....</p>
<p>29. Вставьте пропущенное число: Методика проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС железнодорожного транспорта утверждена приказом Росжелдора от 28.07.2010 г. № ....</p>
<p>30. Кто устанавливает перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?</p>
<p>31. Вставьте пропущенное слово: Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение ... преступления.</p>
<p>32. Вставьте пропущенное число: Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица, досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы за совершение дисциплинарного проступка, если после такого досрочного прекращения полномочий или увольнения прошло менее ... лет.</p>
<p>33. Могут ли лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности в порядке, установленном Федеральным законом, выполнять работу, связанную с обеспечением ТБ?</p>
<p>34. К какому органу государственной власти относится следующее полномочие: утверждение требований по обеспечению ТБ?</p>
<p>35. К какому органу государственной власти относится следующее полномочие: определение порядка проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС?</p>
<p>36. К какому органу государственной власти относится следующее полномочие:</p>



утверждение перечня уровней безопасности и порядка их объявления?
37. К какому органу государственной власти относится следующее полномочие: установление тарифов на проведение оценки уязвимости?
38. К какому органу государственной власти относится следующее полномочие: определение порядка разработки планов обеспечения ТБ?

**ОК 01.** Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

У1 - применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

37 - виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

38 - основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

39 - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

### Закрытые вопросы 3

Вопрос
<p><b>1.Когда проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?</b></p> <p>1) В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на КПП (постах) в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и собеседование;</p> <p>2) В ходе проверки документов удостоверяющих личность;</p> <p>3) В ходе проверки пропускных, проездных документов;</p> <p>4) В ходе проведения оценки уязвимости ОТИ.</p>
<p><b>2.Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности называются:</b></p> <p>1) Федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2) Федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере внутренних дел;</p> <p>3) Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4) Федеральные органы исполнительной власти.</p>
<p><b>3.Что является целями обеспечения транспортной безопасности?</b></p> <p>1) Защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</p> <p>2) Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</p> <p>3) Обеспечение безопасности движения поездов;</p> <p>4) Состояние защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения АНВ.</p>
<p><b>4.Кем проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?</b></p> <p>1) Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников</p>

<p>подразделений транспортной безопасности;</p> <p>2) Уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России;</p> <p>3) Уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>4) Уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.</p>
<p><b>5.В каком случае меняется значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству?</b></p> <p>1) Изменения уровня безопасности;</p> <p>2) Изменения уровня террористической опасности;</p> <p>3) Изменение результатов оценки уязвимости.</p> <p>4) Изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования.</p>
<p><b>6.Система, которая позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?</b></p> <p>1) Система видеонаблюдения;</p> <p>2) Система охранной сигнализации;</p> <p>3) Система контроля и управления доступом;</p> <p>4) Система охранного освещения.</p>
<p><b>7.Каким нормативным актом устанавливается количество категорий для ОТИ и ТС?</b></p> <p>1) Приказом Минтранса РФ от 23.07.2015 №22;</p> <p>2) Приказом Минтранса РФ от 21.02.2011 г. № 62;</p> <p>3) Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ;</p> <p>4) Приказом Минтранса РФ от 11.02.2010 г. № 34.</p>
<p><b>8.Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории РФ?</b></p> <p>1) 4;</p> <p>2) 1;</p> <p>3) 3;</p> <p>4) 6.</p>
<p><b>9.Медицинские осмотры работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить:</b></p> <p>а) 2 раза в год;</p> <p>б) 1 раз в полгода;</p> <p>3) 1 раз в 2 года;</p> <p>в) 1 раз в год.</p>
<p><b>10.Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать:</b></p> <p>1) 1 месяц;</p> <p>2) 5 месяцев;</p> <p>3) 6 месяцев;</p> <p>4) 3 месяца.</p>
<p><b>11.Перевозчиком называется:</b></p> <p>а) Юридическое или физическое лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности;</p> <p>б) Юридическое лицо или ИП, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж из пункта отправления в пункт назначения;</p> <p>в) Юридическое лицо, принявшие на себя обязанность перевезти пассажира;</p> <p>4) Юридическое лицо, являющееся собственником ОТИ и ТС.</p>
<p><b>12.Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:</b></p>

- а) от 10 до 50 млн. рублей;
- б) до 10 млн. рублей;
- в) от 50 до 100 млн. рублей;
- 4) от 26 до 50 млн. рублей.

### Открытые вопросы 3

Вопрос
1. Сведения о лицах, предметах, фактах, событиях, явлениях и процессах независимо от формы их представления – это...
2. Вставьте пропущенное слово: Информационные процессы – сбор, обработка, накопление, ... , поиск и передача информации.
3. Состояние, которое обеспечивает защищенность информационных ресурсов и каналов, а так же доступа к источникам информации в целях противодействия угрозам внедрения ложных сведений – это...
4. Комплекс мероприятий и процессов обеспечивающих информационную безопасность – это...
5. Упорядоченная совокупность документов и информационных технологий, в т. ч. с использованием средств вычислительной техники и связи (автоматизированная система), реализующих информационные процессы – это...
6. Вставьте пропущенное число: информация о персонале (экипаже) ТС передается в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) ТС по завершении формирования экипажей ТС, но не позднее, чем за ... часа до момента отправления ТС.
7. Расшифруйте аббревиатуру ЕГИС?
8. Система федерального уровня, предназначенная для информационного обеспечения деятельности федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ) по реализации установленных государством правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения АНВ – это...
9. Вставьте пропущенное слово: Информационные ресурсы единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности являются информацией ... доступа
10. Вставьте пропущенное число: Информационное обеспечение ЕГИСОТБ – это государственный информационный ресурс, который объединяет ... федеральных органов исполнительной власти.
11. Вставьте пропущенное число: Информационное обеспечение ЕГИСОТБ – это государственный информационный ресурс, который включает ... программно-технических комплексов.
12. Вставьте пропущенное слово: для получения информации по вопросам ОТБСТИ и перевозчик направляют в ... письменный запрос, содержащий сведения о запрашиваемой информации и целях ее получения.
13. Сколько прав установлено для субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности?
14. Вставьте пропущенное число: учения и тренировки для ОТИ и ТС третьей и четвертой категорий проводятся не реже ... раз в год.
15. Вставьте пропущенное число: учения и тренировки для ОТИ и ТС первой и второй категорий проводятся не менее ... раз в год.
16. Вставьте пропущенное слово: субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик несут ответственность за

<p>неисполнение требований в области обеспечения транспортной безопасности в соответствии с законодательством РФ, которым предусмотрена уголовная, административная, гражданско-правовая и ... ответственность.</p>
<p>17. Вставьте пропущенное число: повторное совершение административного правонарушения влечет наложение административного штрафа на граждан в размере ... тысяч рублей.</p>
<p>18. Какой вид ответственности за нарушение требований ТБ связан с неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств по договору об оказании транспортных услуг и характеризуется причинением вреда или наличием ущерба?</p>
<p>19. На какую службу возложен контроль за выполнением требований законодательства РФ в сфере обеспечения транспортной безопасности?</p>
<p>20. Возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания – это ...</p>
<p>21. Возможность разрушения ОТИ и/или ТС путем взрыва (обстрела) или нанесения повреждений им и/или их грузу, здоровью персонала и пассажиров – это...</p>
<p>22. возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими веществами, угрожающими жизни или здоровью персонала и пассажиров – это...</p>
<p>23. Возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала и пассажиров – это...</p>
<p>24. Возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в непригодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала и пассажиров – это...</p>
<p>25. Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ и ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций – это...</p>
<p>26. Вставьте пропущенные слова: план обеспечения транспортной безопасности разрабатывается исходя из результатов ...</p>
<p>27. Вставьте пропущенные слова: план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС разрабатывается ... и утверждается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.</p>
<p>28. Вставьте пропущенное число: порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утвержден Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № ... «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».</p>
<p>29. Порядок, который обеспечивается совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности – это ...</p>
<p>30. Кто утверждает внутриобъектовый режим?</p>
<p>31. На сколько основных классов подразделяются все технические и специальные средства для предрейсового досмотра пассажиров?</p>
<p>32. Вставьте пропущенное слово: металлоискатели делятся на стационарные и ...</p>
<p>33. Расшифруйте аббревиатуру СКУД?</p>
<p>34. Совмещение систем досмотра и сигнализации, аппаратуры контроля и управления доступом, систем наружного и внутреннего видеонаблюдения в единый комплекс технических средств защиты – это...</p>

35. Предмет, на который занесена кодовая информация, способная подтвердить права его владельца, служащего для управления доступом в охраняемую зону – это...

36. Расшифруйте аббревиатуру ДТС?

37. Система предотвращения противоправных действий путем выявления потенциально опасных лиц на основе невербальной и оперативной диагностики называется...

38. Опытные психологи, имеющие профильное образование соответствующего уровня, большой опыт практической деятельности по обеспечению безопасности или прошедшие обучение в центрах психофизиологических исследований и экспертиз – это...