

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Мильчаков Михаил Борисович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 30.01.2025 16:06:25

Уникальный программный ключ:

01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
УП.01.01. Учебная практика (автоматизированные системы управления на
железнодорожном транспорте)**


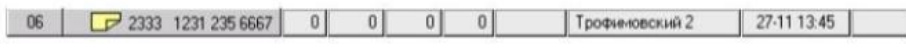
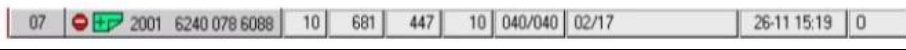

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

знать:

- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Закрытые вопросы

| Вопрос |
|---|
| 1. АСОУП - это: а) комплекс оборудования для управления процессом перевозок б) комплекс информационных моделей в) средство регистрации данных г) идентификация номеров вагонов |
| 2. Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП) предназначена для: а) создание и поддержание в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги б) совершенствование оперативного управления работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава в) достижение максимальной прибыли железных дорог за счет полного удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозку с минимальными эксплуатационными расходами по их обеспечению г) обеспечение ОАО «РЖД» новыми высокоэффективными технологиями использования подвижного состава (вагонов и локомотивов), оптимизация эксплуатационной деятельности железных дорог |
| 3. К комплексу задач АСОУП не относится: а) контроль за соблюдением плана формирования б) контроль за соблюдением норм массы и длины поездов в) разработка плана приема поездов станциями г) прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям |
| 4. Система АСУСС предназначена: а) для СТЦ, работников ПТО, работников локомотивного депо, дежурных по железнодорожной станции б) для СТЦ, работников ПТО, дежурных по железнодорожной станции, приемосдатчиков, руководителей всех рангов в) для СТЦ, работников локомотивного депо, дежурных по железнодорожной станции, работников путевого хозяйства г) для СТЦ, дежурных по железнодорожной станции, руководителей всех рангов, работников путевого хозяйства |
| 5. Первый этап внедрения системы ДИСПАРК: а) слежение за каждым вагоном б) обработка дорожной ведомости в) оздоровление парка вагонов г) высокая степень детализации сведений |
| 6. Эффективность системы ДИСПАРК обеспечивается за счет сокращения: а) объема платы за использование арендованных вагонов б) объема платы за использование «чужих» вагонов в) объема платы за улучшение существующего парка |

| | |
|---|---|
| г) объема собственных и арендованных вагонов | |
| 7. Второй этап внедрения системы ДИСПАРК - это: | |
| а) слежение за каждым вагоном | |
| б) обработка дорожной ведомости | |
| в) оздоровление парка вагонов | |
| г) детализация сведений | |
| 8. Укажите основное назначение информационного вычислительного центра: | |
| а) обработка и корректировка неправильных данных | |
| б) повышение объема перевозок | |
| в) распределение доходов от перевозок и формирование бюджета | |
| г) администрирование и обслуживание автоматизированных систем | |
| 9. Установите соответствие между АРМ и целью его разработки: | |
| 1. АРМ ДСП | А. Разработано с целью повышения эффективности учета грузовых и коммерческих операций с вагонами, автоматического заполнения соответствующих документов |
| 2. АРМ СТЦ | Б. Разработано с целью совершенствования системы управления и контроля за поездным положением на станции и ее подходах, дислокацией вагонного парка, повышения уровня безопасности движения поездов |
| 3. АРМ ПС | В. Разработано с целью повышения качества учета нахождения вагонов на станции, формирования документов, связанных с их обработкой |
| 10. Установите соответствие между номерами сообщений и АРМ: | |
| 1. с. 02 | А. передается оператором СТЦ |
| 2. с. 205 | Б. передается ДСП |
| 3. с. 200 | В. передается оператором СТЦ или ДСП |
| 4. с. 202 | |
| 5. с. 208 | |
| 11. Установите соответствие между номерами сообщений и АРМ: | |
| 1. с. 09 | А. передается оператором СТЦ |
| 2. с. 203 | Б. передается ДСП |
| 3. с. 333 | В. передается оператором СТЦ или ДСП |
| 4. с. 209 | |
| 5. с. 204 | |
| 12. Установите соответствие между флажками и информацией о поезде: | |
| 1. |  |
| 2. |  |
| 3. |  |
| 4. |  |
| А. информация о поезде, на который было дано прибытие без ТГНЛ и из АСОУП ожидается сообщение 02 | |
| Б. информация о поезде, на который есть ТГНЛ и СТЦ он обработан | |
| В. информация о поезде, на который есть ТГНЛ и СТЦ он обработан, на него установлено ограждение для осмотра ПТО | |
| Г. информация о пути, на котором стоит поезд и группа вагонов | |

Открытые вопросы

13. Впишите аббревиатуру:

Предметом деятельности _____ является осуществление функций головной организации по эксплуатации технологических информационных систем на железных дорогах и обеспечение бесперебойного функционирования и развития информационной системы железнодорожного транспорта

14. Вставьте пропущенное слово:

В настоящее время в ГВЦ действует более _____ систем.

15. Сколько функциональных блоков входит в организационную структуру ГВЦ? Запишите в ответе только число.

16. Как называется шестой блок, который входит в состав ГВЦ, но обслуживает информационные потребности железных дорог стран-участниц СНГ и финансируется на их средства

17. Кто возглавляет технический блок ГВЦ?

18. Вставьте пропущенное слово:

В ведении _____ блока ГВЦ - проблемы оснащения и работы средств вычислительной техники, постановки задач для машинного комплекса, в том числе системного математического обеспечения, ремонта технических средств, эксплуатации инженерных систем

19. Кто руководит эксплуатационным блоком ГВЦ?

20. Вставьте пропущенное слово:

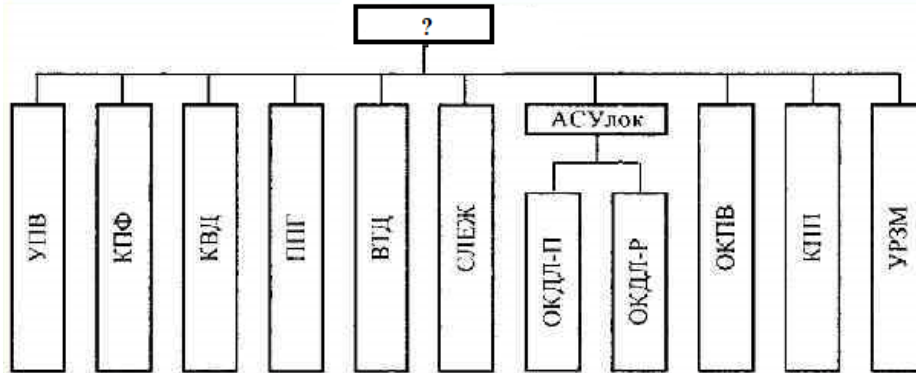
В составе _____ блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики.

21. Вставьте пропущенное слово:

В составе _____ блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов

22. В ГВЦ блок _____ имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и сопровождения баз данных

23. Напишите пропущенное в схеме слово (аббревиатуру):



24. Мнемокод комплекса задач АСОУП, предназначенный для оперативного учета перехода поездов, вагонов и контейнеров через стыковые пункты:

25. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который предусматривает пономерное слежение за специализированным подвижным составом и выделенными родами грузов

26. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который предварительно и точно информирует станции и грузополучателей о подходе вагонов под выгрузку

27. Мнемокод комплекса задач АСОУП, предусматривающий формирование списка локомотивов-кандидатов на техническое обслуживание и текущие ремонты

28. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который включает ведение пономерной информационной модели погрузки и выгрузки вагонов станциями дороги

29. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который обеспечивает контроль за погрузкой и продвижением кольцевых маршрутов

30. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который обеспечивает контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов

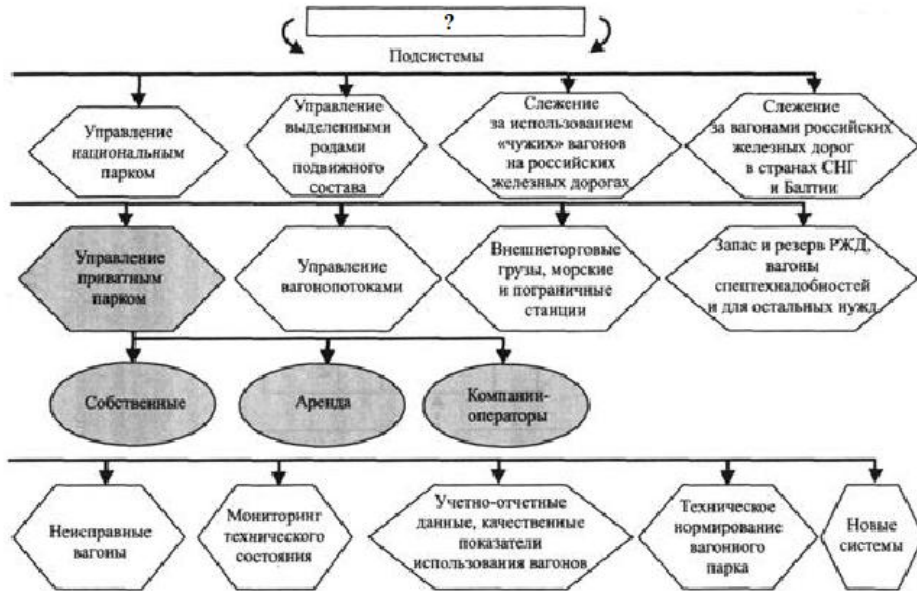
31. Какой из систем присущи следующие функции: оформление перевозочных

документов, операции по прибытию и отправлению поездов, формирование натуральных листов и т.д.?

32. АСОУП относится к системам _____ уровня управления

33. Строгий контроль за состоянием и перемещением вагонов на дорогах и сети в целом - цель системы _____ (сокращенное название)

34. Напишите сокращенное название автоматизированной системы, функциональная структура которой показана на рисунке:



35. К какому уровню управления ДИСПАРК относится центральная картотека электронных паспортов вагонов?

36. Какой тип учета объектов ведется в перевозочном процессе?

37. _____ (сокращенное название системы) направлена на решение задач автоматизации оборота документов, оперативной обработки информации о прибывших поездах и вагонах, планирования и регулирования оперативного информационного обслуживания технологического процесса на основе динамической информационной модели станции, отражающей во всех существенных деталях процесс перемещения поездов и вагонов в пределах станции и на подходах

38. Отличительная особенность системы _____ (сокращенное название) состоит в том, что в ней в качестве информационной основы используется оперативная база данных, содержащая информацию о каждом контейнере по его номеру

39. _____ (сокращенное название системы) позволяет до отправления груза проконтролировать все аспекты взаимоотношений с конкретным грузовладельцем: платежеспособность клиента, наличие договора с ним на перевозку, финансовые условия осуществления перевозки, наличие или отсутствие каких-либо ограничений или запретов на перемещение данного вида груза и др.

40. Название информационно-технологической автоматизированной системы управления грузовой железнодорожной станцией

41. Название автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками в целом по сети железных дорог

42. Подсистема системы «Экспресс-3», которая служит для увеличения доходов и снижения эксплуатационных расходов, связанных с организацией перевозок пассажиров

43. Подсистема системы «Экспресс-3», осуществляющая оформление и учет багажа, грузобагажа, погрузку, выгрузку, хранение, розыск багажа и составление плана формирования багажных перевозок

44. Подсистема системы «Экспресс-3», предоставляющая дополнительные услуги для пассажиров как на железной дороге, так и на других видах транспорта, а также связь с информационными системами гостиниц, предприятий сферы культуры и т.п.

| |
|--|
| 45. Подсистема системы «Экспресс-3», предоставляющая нормативно-справочную информацию |
| 46. За сколько суток до отправления поезда из пункта формирования система АСУ «Экспресс-3» позволяет бронирование и оформление проездных документов? Запишите в ответе только число. |
| 47. Первая опытная отечественная система резервирования мест и продажи билетов на железнодорожном транспорте: |
| 48. ЦУП ОАО «РЖД» обеспечивает управление перевозочным процессом в пределах _____ железных дорог РФ и взаимодействие с железными дорогами сопредельных государств |
| 49. ЦУП железной дороги (ДЦУ, ЕДЦУ) обеспечивает управление перевозочным процессом в пределах _____ железной дороги |
| 50. _____ (сокращенное название) руководит перевозочным процессом в пределах дирекции, линейного района управления |

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

уметь:

- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач

знать:

- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Закрытые вопросы

| Вопрос |
|--|
| 1. Основные первичные документы на железнодорожном транспорте: а) журнал осмотра путей, устройств СЦБ и связи б) книга для записи предупреждений в) вагонный лист г) телеграмма-натурный лист поезда |
| 2. Справка «Расчет и выдача размеченной ТГНЛ» в системе АСУСС содержит данные: а) об оперативном планировании поездообразования на железнодорожной станции б) о местах разъединения рукавов вагонов грузового парка в) об информировании грузополучателей о прибытии местных вагонов на железнодорожную станцию г) о вагонах, выверенных согласно плану формирования |
| 3. Расчет и выдача справки о работе сортировочной горки: а) предназначены для прогнозирования очередности роспуска вагонов с горки б) предназначены для анализа работы сортировочной горки за определенный период работы в) предназначены для прогнозирования накопления вагонов в сортировочном парке после роспуска г) предназначены для анализа нарушений, допущенных в период работы в процессе роспуска |
| 4. Функция расчета и выдачи сортировочного листка предназначена: а) для анализа работы сортировочной горки и железнодорожной станции б) для организации роспуска состава в) для организации развоза местного груза г) для анализа и контроля за грузами особой категории |
| 5. Укажите, после какой операции работникам, участвующим в формировании состава, выдается сортировочный листок: а) после формирования справки военизированной охране б) после корректировки ТГНЛ в) после факта прибытия поезда на железнодорожную станцию г) после факта роспуска вагонов с сортировочной горки |
| 6. Расчет и выдача натурального листа на сформированный состав в системе АСУСС подготавливает: а) справку о безотцепочном ремонте вагонов в парке отправления б) документ о подходе грузов к железнодорожной станции в) справку о годности вагонов под погрузку г) документ на поезд в автоматическом режиме |
| 7. Справка «Подготовка данных для информации региона дороги, железнодорожных станций и грузополучателей об ожидаемом прибытии вагонов с местным грузом» предназначена: а) для заблаговременного информирования ДЦУП и начальника железнодорожной станции о подходе местного груза б) для заблаговременного информирования ДЦУП и грузополучателей о подходе местного груза |

| | | | | | | | | |
|---|---------------|------|---------------|------|---------------|------|-------------------|------|
| <p>в) для заблаговременного информирования начальника железнодорожной станции и вагонной службы о подходе местного груза</p> <p>г) для заблаговременного информирования операторов СТЦ и маневрового диспетчера о подходе местного груза</p> | | | | | | | | |
| <p>8. Как можно в АСУ СТ оформить книгу ГУ-34:</p> <p>а) «Книга ГУ-34» в АСУ СТ формируется автоматически</p> <p>б) только в режиме поиска отправок при приеме груза, погруженного на вагон</p> <p>в) выбрав меню «Книга ГУ-34» на поезд</p> <p>г) прямым вводом записи в режиме «Книга ГУ-34» по кнопке «новая запись»</p> <p>д) при оформлении вагонного листа в АСУ СТ</p> | | | | | | | | |
| <p>9. Слово, блок или группа блоков данных, предназначенных для передачи и воспринимаемых потребителем однозначно и как единое целое - это:</p> <p>а) информационное сообщение</p> <p>б) макет сообщения</p> <p>в) структура сообщения</p> <p>г) память</p> | | | | | | | | |
| <p>10. Накопительная ведомость выдается оператору СТЦ:</p> <p>а) после формирования сортировочного листка</p> <p>б) после корректировки телеграммы-натурного листа грузового поезда (ТГНЛ)</p> <p>в) после факта прибытия поезда на железнодорожную станцию</p> <p>г) после факта роспуска вагонов с сортировочной горки</p> | | | | | | | | |
| <p>11. Установите соответствие между родом вагона и кодированной цифрой:</p> <table border="1"> <tr> <td>1. крытый</td> <td>А. 6</td> </tr> <tr> <td>2. платформа</td> <td>Б. 4</td> </tr> <tr> <td>3. полувагон</td> <td>В. 2</td> </tr> <tr> <td>4. цистерна</td> <td>Г. 7</td> </tr> </table> | 1. крытый | А. 6 | 2. платформа | Б. 4 | 3. полувагон | В. 2 | 4. цистерна | Г. 7 |
| 1. крытый | А. 6 | | | | | | | |
| 2. платформа | Б. 4 | | | | | | | |
| 3. полувагон | В. 2 | | | | | | | |
| 4. цистерна | Г. 7 | | | | | | | |
| <p>12. Установите соответствие между опасным грузом и кодом прикрытия в ТГНЛ:</p> <table border="1"> <tr> <td>1. вагон с ЯВ</td> <td>А. 3</td> </tr> <tr> <td>2. вагон с ВМ</td> <td>Б. 4</td> </tr> <tr> <td>3. вагон с ЛГ</td> <td>В. 5</td> </tr> <tr> <td>4. вагон Сж газом</td> <td>Г. 6</td> </tr> </table> | 1. вагон с ЯВ | А. 3 | 2. вагон с ВМ | Б. 4 | 3. вагон с ЛГ | В. 5 | 4. вагон Сж газом | Г. 6 |
| 1. вагон с ЯВ | А. 3 | | | | | | | |
| 2. вагон с ВМ | Б. 4 | | | | | | | |
| 3. вагон с ЛГ | В. 5 | | | | | | | |
| 4. вагон Сж газом | Г. 6 | | | | | | | |

Открытые вопросы

| |
|--|
| <p>13. Впишите пропущенное слово: Каждое сообщение, поступающее в ЭВМ из системы АСОУП, имеет свою структуру, которая называется - _____</p> |
| <p>14. Началом всех сообщений в системе АСОУП является сочетание символов:</p> |
| <p>15. Код информационного сообщения телеграммы-натурного листа (ТГНЛ):</p> |
| <p>16. Фрагмент какого основного информационного сообщения приведен на рисунке (напишите полностью):</p> <pre style="text-align: center;"> (: 02 6484 2001 6484 07 6300 1 30 09 14 00 024 1984 0 0010 1 0 01 56600117 201 070 64003 14114 1001 3 0 3 0 00/00 00000 000 H0010 02 56601215 201 070 64003 14114 1001 3 0 3 0 00/00 00000 000 H0010 03 77020014 201 060 60530 59101 1002 0 0 0 1 00/00 00000 000 OXP 04 77021343 201 060 60530 59101 1002 0 0 0 1 00/00 00000 000 OXP </pre> |
| <p>17. Напишите аббревиатуру: _____ являются основным документом с информацией о подходе поездов и грузов, используются для обработки поездов на станциях, оперативного планирования поездной и грузовой работы</p> |
| <p>18. Впишите пропущенное слово: _____ фраза ТГНЛ содержит сведения о поезде в целом</p> |
| <p>19. Впишите пропущенное слово:</p> |

| |
|--|
| _____ фраза ТГНЛ содержит сведения о каждом вагоне |
| 20. Впишите пропущенные слова: _____ - это документ, регламентирующий порядок расформирования конкретного железнодорожного состава на сортировочной станции |
| 21. Впишите пропущенное слово: _____ - это основной перевозочный документ, сопровождающий груз до станции назначения |
| 22. Какой документ оформляет приемосдатчик на каждый погруженный вагон |
| 23. Впишите пропущенные слова: _____ - это перевозочный документ, составляемый на бланке строгой отчетности и сопровождающий груз вместе с накладной от станции отправления до станции назначения |
| 24. Книга предъявления вагонов грузового парка к техническому осмотру имеет форму: |
| 25. Книга уведомления о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку имеет форму: |
| 26. Заявка на перевозку грузов имеет форму: |
| 27. Впишите пропущенное слово: При _____ контроле сообщения в АСОУП определяется число знаков в каждом введенном показателе и сравнивается с необходимым их количеством |
| 28. Впишите пропущенное слово: При _____ контроле сообщения в АСОУП выявляется наличие ошибок в наиболее важных показателях сообщения (коды станций, номера вагонов и т.д.) с помощью расчета контрольных знаков |
| 29. Сколько знаков содержит код грузополучателя, грузоотправителя? Запишите в ответе только число. |
| 30. Сколько знаков содержит код груза? Запишите в ответе только число. |
| 31. Сколько знаков содержит номер вагона? Запишите в ответе только число. |
| 32. Напишите аббревиатуру: _____ - это средство, позволяющее установить авторство электронного документа, обеспечить контроль целостности передаваемой в вычислительной сети информации, защитить ее от подделки или частичного изменения |
| 33. Укажите документ, в соответствии с которым производится расчет платы за перевозку |
| 34. По данным натурно-сортировочного листа определите, сколько вагонов входит в состав поезда. Запишите в ответе только число. |

НАТУРНО-СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТ
 для роспуска в парк С
 со стороны основной Горки
 2018 2935 341 1800 0 39 01/1 1467
 H0000
 53946640

| | | | | | | | |
|---|----------|----|----|---|----|-----|---|
| 1 | 53946640 | 38 | 64 | 5 | 64 | | 0 |
| | 52052852 | 32 | 64 | | | ЖИВ | 0 |
| | 54169883 | 0 | 69 | | | | 0 |
| | 50889514 | 26 | 64 | | | ЖИВ | 0 |
| | 50632994 | 46 | 64 | | | | 0 |
| 2 | 57084424 | 0 | 59 | 4 | 55 | ДБ | 0 |
| | 59052831 | 33 | 55 | | | | 0 |
| | 53873715 | 0 | 59 | | | ДБ | 0 |
| | 50176242 | 0 | 59 | | | ДБ | 0 |
| 3 | 55048828 | 29 | 45 | 6 | 45 | | 0 |
| | 53260501 | 35 | 45 | | | АРВ | 0 |
| | 52418646 | 0 | 49 | | | | 0 |
| | 52629176 | 0 | 49 | | | | 0 |
| | 52583045 | 46 | 45 | | | | 0 |
| | 50434013 | 0 | 49 | | | ДБ | 0 |
| 4 | 56301631 | 24 | 12 | 4 | 12 | | 0 |
| | 59499910 | 0 | 19 | | | ДБ | 0 |
| | 50187136 | 0 | 19 | | | ДБ | 0 |
| | 56090195 | 23 | 12 | | | | 0 |
| 5 | 51883748 | 39 | 43 | 5 | 43 | | 0 |
| | 50637242 | 0 | 49 | | | ДБ | 0 |
| | 58219590 | 0 | 49 | | | | 0 |
| | 59252418 | 32 | 43 | | | АРВ | 0 |
| | 59359789 | 44 | 43 | | | | 0 |
| 6 | 50061033 | 37 | 38 | 7 | 38 | ЖИВ | 0 |
| | 53150738 | 8 | 38 | | | | 0 |
| | 56811168 | 0 | 39 | | | ДБ | 0 |
| | 56626820 | 29 | 38 | | | ЖИВ | 0 |
| | 57967212 | 38 | 38 | | | | 0 |
| | 52553462 | 35 | 38 | | | АРВ | 0 |
| | 50847255 | 29 | 38 | | | ЖИВ | 0 |
| 7 | 56069197 | 28 | 42 | 4 | 42 | АРВ | 0 |
| | 51374203 | 0 | 49 | | | ДБ | 0 |
| | 56766630 | 8 | 42 | | | | 0 |
| | 57584513 | 28 | 42 | | | АРВ | 0 |

35. По данным сортировочного листка определите количество вагонов, поступивших на 31 путь сортировочного парка. Запишите в ответе только число.

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК
 2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01
 ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 H0000
 52606241

| | | | | | | |
|----|----|----|------|----|---------------|--------|
| 1 | 32 | 3 | 275 | Ф | 29488194 | ДБ |
| 2 | 36 | 1 | 91 | | 52123288 | |
| 3 | 35 | 20 | 1871 | | 5-12 55366488 | |
| 4 | 33 | 1 | 84 | | 52627965 | |
| 5 | 36 | 2 | 169 | | 52130978 | |
| 6 | 25 | 4 | 350 | УХ | 3-04 51073237 | ОХР ЛВ |
| 7 | 35 | 1 | 89 | УХ | 54027685 | ОХР ЛВ |
| 8 | 31 | 3 | 267 | УХ | 3-03 50184324 | ОХР ЛВ |
| 9 | 32 | 2 | 171 | Х | 28079226 | ЛВ |
| 10 | 31 | 3 | 272 | | 50770627 | |
| 11 | 28 | 1 | 85 | | 51158335 | |
| 12 | 21 | 1 | 85 | УХ | 50077825 | ОХР ЛВ |
| 13 | 46 | 21 | 1707 | Х | 3*21 57673121 | ЛВ |
| 14 | 46 | 1 | 80 | Х | 3-01 50332295 | ЛВ |
| 15 | 25 | 1 | 85 | Ф | 94182011 | ДБ |
| 16 | 48 | 2 | 158 | Ф | 54333414 | ДБ |
| 17 | 37 | 1 | 94 | | 94293644 | |
| 18 | 32 | 4 | 340 | О | 3-04 50779974 | ОП |

36. По данным сортировочного листка определите количество вагонов, поступивших на 35 путь сортировочного парка. Запишите в ответе только число.

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК
2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01
ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 H0000
52606241

| | | | | | | |
|----|----|----|------|----|---------------|--------|
| 1 | 32 | 3 | 275 | Ф | 29488194 | ДБ |
| 2 | 36 | 1 | 91 | | 52123288 | |
| 3 | 35 | 20 | 1871 | | 5-12 55366488 | |
| 4 | 33 | 1 | 84 | | 52627965 | |
| 5 | 36 | 2 | 169 | | 52130978 | |
| 6 | 25 | 4 | 350 | УХ | 3-04 51073237 | ОХР ЛВ |
| 7 | 35 | 1 | 89 | УХ | 54027685 | ОХР ЛВ |
| 8 | 31 | 3 | 267 | УХ | 3-03 50184324 | ОХР ЛВ |
| 9 | 32 | 2 | 171 | Х | 28079226 | ЛВ |
| 10 | 31 | 3 | 272 | | 50770627 | |
| 11 | 28 | 1 | 85 | | 51158335 | |
| 12 | 21 | 1 | 85 | УХ | 50077825 | ОХР ЛВ |
| 13 | 46 | 21 | 1707 | Х | 3*21 57673121 | ЛВ |
| 14 | 46 | 1 | 80 | Х | 3-01 50332295 | ЛВ |
| 15 | 25 | 1 | 85 | Ф | 94182011 | ДБ |
| 16 | 48 | 2 | 158 | Ф | 54333414 | ДБ |
| 17 | 37 | 1 | 94 | | 94293644 | |
| 18 | 32 | 4 | 340 | О | 3-04 50779974 | ОП |

37. По данным сортировочного листка определите наименование отметки у отцепа № 14

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК
2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01
ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 H0000
52606241

| | | | | | | |
|----|----|----|------|----|---------------|--------|
| 1 | 32 | 3 | 275 | Ф | 29488194 | ДБ |
| 2 | 36 | 1 | 91 | | 52123288 | |
| 3 | 35 | 20 | 1871 | | 5-12 55366488 | |
| 4 | 33 | 1 | 84 | | 52627965 | |
| 5 | 36 | 2 | 169 | | 52130978 | |
| 6 | 25 | 4 | 350 | УХ | 3-04 51073237 | ОХР ЛВ |
| 7 | 35 | 1 | 89 | УХ | 54027685 | ОХР ЛВ |
| 8 | 31 | 3 | 267 | УХ | 3-03 50184324 | ОХР ЛВ |
| 9 | 32 | 2 | 171 | Х | 28079226 | ЛВ |
| 10 | 31 | 3 | 272 | | 50770627 | |
| 11 | 28 | 1 | 85 | | 51158335 | |
| 12 | 21 | 1 | 85 | УХ | 50077825 | ОХР ЛВ |
| 13 | 46 | 21 | 1707 | Х | 3*21 57673121 | ЛВ |
| 14 | 46 | 1 | 80 | Х | 3-01 50332295 | ЛВ |
| 15 | 25 | 1 | 85 | Ф | 94182011 | ДБ |
| 16 | 48 | 2 | 158 | Ф | 54333414 | ДБ |
| 17 | 37 | 1 | 94 | | 94293644 | |
| 18 | 32 | 4 | 340 | О | 3-04 50779974 | ОП |

38. По данным сортировочного листка определите наименование отметки у отцепа № 18

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК
2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01
ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 H0000
52606241

| | | | | | | |
|----|----|----|------|----|---------------|--------|
| 1 | 32 | 3 | 275 | Ф | 29488194 | ДБ |
| 2 | 36 | 1 | 91 | | 52123288 | |
| 3 | 35 | 20 | 1871 | | 5-12 55366488 | |
| 4 | 33 | 1 | 84 | | 52627965 | |
| 5 | 36 | 2 | 169 | | 52130978 | |
| 6 | 25 | 4 | 350 | УХ | 3-04 51073237 | ОХР ЛВ |
| 7 | 35 | 1 | 89 | УХ | 54027685 | ОХР ЛВ |
| 8 | 31 | 3 | 267 | УХ | 3-03 50184324 | ОХР ЛВ |
| 9 | 32 | 2 | 171 | Х | 28079226 | ЛВ |
| 10 | 31 | 3 | 272 | | 50770627 | |
| 11 | 28 | 1 | 85 | | 51158335 | |
| 12 | 21 | 1 | 85 | УХ | 50077825 | ОХР ЛВ |
| 13 | 46 | 21 | 1707 | Х | 3*21 57673121 | ЛВ |
| 14 | 46 | 1 | 80 | Х | 3-01 50332295 | ЛВ |
| 15 | 25 | 1 | 85 | Ф | 94182011 | ДБ |
| 16 | 48 | 2 | 158 | Ф | 54333414 | ДБ |
| 17 | 37 | 1 | 94 | | 94293644 | |
| 18 | 32 | 4 | 340 | О | 3-04 50779974 | ОП |

39. Грузы, принятые к перевозке, регистрирует приемосдатчик в книге формы:

40. На основании какой операции в АСУ СТ осуществляется формирование записей в книге ГУ-44

41. В системе АСУ СТ приемосдатчики имеют возможность заполнить памятку приемосдатчика формы:

42. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

| № вагона | Сведения о наличии ролликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликосые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликосые без защиты № вагона) | Вес, т | Станция назначения (код ЕСП) | Код груза в вагоне | Код грузополучателя | принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит) | Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия) | Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит) | Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лок цистерны) | Контейнеры среднетоннажные | Контейнеры крупнотоннажные | Масса тары вагона, т | Примечание |
|----------|--|--------|------------------------------|--------------------|---------------------|--|--|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 23318017 | 0 | 045 | 262704 | 13204 | 0000 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0000 | 0000 | 025 | |

43. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

| № вагона | Сведения о наличии ролликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликосые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликосые без защиты № вагона) | Вес, т | Станция назначения (код ЕСП) | Код груза в вагоне | Код грузополучателя | принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит) | Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия) | Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит) | Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лок цистерны) | Контейнеры среднетоннажные | Контейнеры крупнотоннажные | Масса тары вагона, т | Примечание |
|----------|--|--------|------------------------------|--------------------|---------------------|--|--|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 70527023 | 1 | 150 | 2300 | 20100 | 3456 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0000 | 0000 | 025 | |

44. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

| № вагона | Сведения о наличии ролликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликосые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликосые без защиты № вагона) | Вес, т | Станция назначения (код ЕСП) | Код груза в вагоне | Код грузополучателя | принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит) | Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия) | Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит) | Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лок цистерны) | Контейнеры среднетоннажные | Контейнеры крупнотоннажные | Масса тары вагона, т | Примечание |
|----------|--|--------|------------------------------|--------------------|---------------------|--|--|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 64535206 | 2 | 060 | 310002 | 15136 | 45510 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0000 | 0000 | 022 | |

45. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

| № вагона | Сведения о наличии ролликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликосые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликосые без защиты № вагона) | Вес, т | Станция назначения (код ЕСП) | Код груза в вагоне | Код грузополучателя | принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит) | Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия) | Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит) | Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лок цистерны) | Контейнеры среднетоннажные | Контейнеры крупнотоннажные | Масса тары вагона, т | Примечание |
|----------|--|--------|------------------------------|--------------------|---------------------|--|--|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 24440521 | 3 | 000 | 2702 | 50001 | 1129 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0000 | 0000 | 022 | |

46. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

| № вагона | Сведения о наличии ролликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликосые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликосые без защиты № вагона) | Вес, т | Станция назначения (код ЕСП) | Код груза в вагоне | Код грузополучателя | принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит) | Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия) | Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит) | Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лок цистерны) | Контейнеры среднетоннажные | Контейнеры крупнотоннажные | Масса тары вагона, т | Примечание |
|----------|--|--------|------------------------------|--------------------|---------------------|--|--|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 22431472 | 0 | 032 | 7105 | 64107 | 4551 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0000 | 0000 | 000 | |

47. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

| № вагона | Сведения о наличии роликовых подшипников (0 - скользящая, 1 - роликовая, 2 - скользящая без защиты № вагона, 3 - роликовая без защиты № вагона) | Вес, т | Станция назначения (код ЕСР) | Код груза в вагоне | Код грузополучателя | Принадлежность к маршрутной группе (0 - не принадлежит, 1 - принадлежит) | Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0 - не требует прикрытия) | Степень негабаритности груза (0 - нормальный габарит) | Количество шлюб (2 пломбы - на вертикальный шлюб, 1 - на лок цистерны) | Контейнеры среднетоннажные | Контейнеры крупнотоннажные | Масса тары вагона, т | Примечание |
|----------|---|--------|------------------------------|--------------------|---------------------|--|--|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 23779275 | 4 | 026 | 310607 | 64107 | 5761 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0000 | 0000 | 022 | |

48. По представленной итоговой части ТГНЛ определите, количество груженых вагонов назначением на Московскую железную дорогу:

- Осей 80/80
- КБШ – 2 Ю-ВОС – 14 МОСК – 4
- Состав поезда: ИТГ КР ПЛ ПВ ЦС ЗРВ МКВ ПР
- ГР 20 0 4 2 5 0 5 4
- ПОР 0
- НРП 0
- ПАСС – 00 НДЛМ – 00 ВСЕГО УЧ. ВАГ – 20
- ВЕС: ТАРА – 544 НЕТТО – 1440 БРУТТО – 1983 УДЛ – 024
- ВСЕГО ФИЗ. ВАГ – 20
- КНТ – 0/0

49. По представленной ТГНЛ определите количество крытых вагонов в составе. Запишите в ответе только число.

```

(: 02 8500 2471 8500 108 2700 1 28 02 08 13 000 00000 0 0000 0 0
001 57782310 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
002 57289779 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
003 57378069 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
004 57351538 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
005 57360042 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
006 67712000 1 069 08190 16117 2968 0 0 0 0 00/00 00000
007 63776546 1 062 01643 16117 4810 3 0 0 0 00/00 00000
008 61042313 1 062 01643 16117 4810 3 0 0 0 00/00 00000
009 68736156 1 071 08190 16117 2968 5 0 0 0 00/00 00000
010 63935522 1 069 08190 16117 2968 5 0 0 0 00/00 00000
011 67727149 1 070 08190 16117 2968 4 0 0 0 00/00 00000
012 64388887 1 069 08190 16117 2968 4 0 0 0 00/00 00000
013 61095956 1 069 08156 16101 2789 0 0 0 0 00/00 00000
014 56142508 1 026 01540 45202 6302 0 0 0 0 00/00 00000 'ОХР
015 64209828 1 068 02782 32421 2424 0 0 0 0 00/00 00000
016 52386059 1 000 07346 54106 0931 0 0 0 2 00/00 00000 '85233-
017 58030909 1 000 03071 57208 4284 0 0 0 2 00/00 00000 '84320
018 24082679 1 057 30257 30203 5010 0 0 0 2 24/03 00000
019 24572737 1 057 30257 30203 5010 0 0 0 2 24/03 00000
020 52169851 1 057 30257 30306 5010 0 0 0 2 24/03 00000
021 52126109 1 060 30257 26422 5010 0 0 0 2 24/03 00000
022 52139656 1 067 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000 'АРЕНДА
.....
025 28382893 1 065 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000
026 52107943 1 067 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000 'АРЕНДА
027 59008516 1 000 03825 51652 2249 0 0 5 4 00/00 00000 '85024
028 63137970 1 054 03455 09111 2432 0 0 0 0 00/00 00000
029 62648035 1 056 03455 09111 2432 0 0 0 0 00/00 00000
030 58416694 1 004 03352 00300 0012 0 0 5 0 00/01 00000 '87000
031 94649902 1 004 03352 00300 0012 0 0 5 0 00/01 00000 '87000
032 58003575 1 000 03856 57208 6302 9 0 0 2 00/00 00000 'ПЕРЕСЛ.:)

```

50. По представленному фрагменту ТГНЛ определите количество груженых вагонов в составе. Запишите в ответе только число.

```

(:02 2703 3601 2703 200 2700 1 28 02 08 22 000 00000 0 0000 C 0
001 52057676 1 000 24428 42103 6302 0 0 0 2 03/03 00000 'ПРОМКА
002 59223792 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 00/00 00000 'СОВЕСТВ
003 58805292 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОВЕСТВ
004 58859497 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОВЕСТВ
005 58852393 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОВЕСТВ
006 58847385 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОВЕСТВ
007 58847567 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОВЕСТВ
008 58842964 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОВЕСТВ
009 59357855 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'СОВЕСТВ
010 59311928 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
011 59497420 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'СОВЕСТВ
012 59311878 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
013 59543678 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
014 26460196 1 000 43832 26416 2853 0 0 0 1 04/03 00000 'СОВЕСТВ
015 21776729 1 000 24428 26434 6302 0 0 0 1 03/03 00000 'ПРОМКА
016 52309226 1 000 27019 32416 7900 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
017 24392383 1 000 24428 50101 6302 0 0 0 2 03/03 00000 'ПРОМКА
018 24618118 1 000 60160 52101 9770 0 0 0 1 04/03 00000 'СОВЕСТВ
019 52341328 1 000 28528 43605 6476 4 0 0 0 00/00 00000 '27036-
020 52315181 1 000 28528 43605 6476 4 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
021 87836888 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
022 87819702 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
023 87836870 1 000 03499 57208 6302 0 0 0 2 05/03 00000 '043422
024 37434222 1 000 03499 57208 1000 9 2 7 0 00/00 00000 '043422
025 87836862 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
026 87836854 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
027 42931410 1 055 54688 09111 2907 0 0 0 0 00/00 00000
028 56441173 1 000 28946 25304 3313 0 0 0 0 00/00 00000 'СОВЕСТВ
029 65435554 1 000 78171 25304 6985 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
030 54282090 1 044 92002 00300 0022 0 6 5 0 03/00 00000 'ОХР:~)

```

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

уметь:

- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач

знать:

- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Закрытые вопросы

| Вопрос | | | |
|--|---------------|---|--|
| 1. Укажите последовательность составления индекса поезда: а) ЕСП станции формирования б) ЕСП станции назначения в) порядковый номер состава | | | |
| 2. Укажите последовательность ввода позиций в сообщении об отправлении поезда: а) код пункта передачи б) код сообщения в) номер поезда г) индекс поезда | | | |
| 3. Укажите верную последовательность выполнения операций с поездами на железнодорожной станции: а) прибытие, отцепка вагонов, готовность к отправлению б) «бросание» поезда, проследование поезда, прибытие в) прибытие, отправление, отцепка вагонов г) объединение составов, прибытие, отправление | | | |
| 4. Установите соответствие между номерами сообщений в АСОУП и операциями с поездами | | | |
| а) | сообщение 200 | 1 | о безостановочном проследовании поезда |
| б) | сообщение 204 | 2 | об отправлении поезда со станции |
| в) | сообщение 209 | 3 | о временной остановке поезда |
| г) | сообщение 202 | 4 | об изменении индекса поезда |
| 5. Система АСУ СС формирует следующие сообщения в АСОУП: а) 1042, 201, 203, 62; б) 201, 05, 203, 205, 60; в) 09, 209, 205, 02; г) 02, 1042, 203, 200. | | | |
| 6. Укажите последовательность формирования сообщений об операциях с поездами на сортировочной станции: 1. 200 2. 201 3. 203 4. 205 | | | |
| 7. Укажите последовательность формирования сообщений на промежуточной станции: 1. 200 2. 201 3. 204 4. 205 | | | |
| 8. Укажите последовательность формирования сообщений на грузовой станции: 1. 241 2. 242 | | | |

| | |
|--|------------------|
| 3. 02 | |
| 4. 213 | |
| 9. Установите соответствие: | |
| 1. 2301 | А. индекс поезда |
| 2. 2300 02 3100 | Б. номер вагона |
| 3. 23008 | В. номер поезда |
| 4. 23348243 | Г. ЕСР станции |
| 10. Выберите правильно сформированное сообщение | |
| 1. (:202 3275 2067 8200 53 3200 31 07 10 20 01/01:) | |
| 2. (:202 3275 8200 53 3200 2067 31 07 10 20 01/01:) | |
| 3. (:202 3275 2067 8200 53 3200 10 20 31 07 01/01:) | |
| 4. (:202 3275 2067 8200 53 3200 31 07 10 20 01/01) | |
| 11. Укажите последовательность расположения знаков в номере вагона: | |
| 1. контрольное число | |
| 2. род вагона | |
| 3. осьность вагона | |
| 4. наличие переходной площадки | |
| 12. Укажите последовательность опасности на убывание опасных грузов: | |
| 1. 3 | |
| 2. 5 | |
| 3. 6 | |
| 4. 9 | |

Открытые вопросы

| |
|---|
| 13. Укажите код сообщения в АСОУП - «о проследовании поезда через станцию без остановки» |
| 14. Укажите код сообщения в АСОУП - «о прибытии поезда» |
| 15. Укажите код сообщения в АСОУП - «о расформировании поезда» |
| 16. Укажите код сообщения в АСОУП - «об отправлении поезда» |
| 17. Укажите код сообщения-запроса, которое служит для получения из ЭВМ итоговых документов, содержащих фактическую и прогнозную информацию о работе подразделений железнодорожного транспорта |
| 18. Укажите код сообщения-запроса, которое служит для получения из ЭВМ технологических документов на поезда |
| 19. Укажите код сообщения о внесении корректировок в ТГНЛ |
| 20. Определите контрольный знак ЕСР станции 28380 |
| 21. Определите контрольный знак ЕСР станции 63560 |
| 22. Определите контрольный знак ЕСР станции 27000 |
| 23. Определите контрольный знак ЕСР станции 26780 |
| 24. Определите контрольный знак ЕСР станции 24560 |
| 25. Определите контрольную цифру номера вагона 4204992 |
| 26. Определите контрольную цифру номера вагона 5122540 |
| 27. Определите контрольную цифру номера вагона 3435468 |
| 28. Определите контрольную цифру номера вагона 7435468 |
| 29. Определите контрольную цифру номера вагона 7308351 |
| 30. Определите контрольный знак для кода груза 32418 |
| 31. Определите контрольный знак для кода груза 38112 |
| 32. Определите контрольный знак для кода груза 68301 |
| 33. Определите контрольный знак для кода груза 45302 |
| 34. Определите контрольный знак для кода груза 46708 |

| |
|---|
| <p>35. Составьте служебную фразу сообщения 200 по исходным данным: код станции передачи сообщения – 64840; номер поезда - 2001; индекс поезда – 6484 07 6300; код следующей выделенной станции по ходу движения поезда - 64819; дата отправления поезда – 30 сентября; время отправления поезда – 18 часов 5 минут; парк/путь, с которого отправляется поезд – 01/02.</p> |
| <p>36. Составьте служебную фразу сообщения 202 по исходным данным: код станции передачи сообщения – 64819; номер поезда - 2001; индекс поезда – 6484 07 6300; код предыдущей + код следующей выделенной станции по ходу движения поезда – 64840+64716; дата проследования поезда – 30 сентября; время проследования поезда – 19 часов 10 минут; парк/путь – 01/02.</p> |
| <p>37. Составьте служебную фразу сообщения 201 по исходным данным: поезд № 2001; код пункта передачи сообщения – 64716; железнодорожная станция формирования поезда – 6484; порядковый номер состава – 07; железнодорожная станция назначения – 6300; код участковой станции, последней на направлении, с которого прибывает поезд – 64819; дата и время прибытия поезда – 30 сентября в 19 часов 55 минут; номер парка и пути, на который прибывает поезд – 01/03, смена локомотива.</p> |
| <p>38. Составьте служебную фразу сообщения 205 о готовности поезда к отправлению при следующих исходных данных: поезд № 3113; код пункта передачи сообщения – 0700; железнодорожная станция формирования поезда – 0600; порядковый номер состава – 63; железнодорожная станция назначения – 8520; направление отправления поезда по номеру участка – 14; поезд готов к отправлению 9 мая в 16 часов 30 минут; номер парка – 2; номер железнодорожного пути – 4.</p> |
| <p>39. Составьте служебную фразу сообщения о расформировании поезда при следующих исходных данных: поезд № 3003; железнодорожная станция назначения – 8520; порядковый номер состава – 47; код пункта передачи – 0700; железнодорожная станция формирования поезда – 0600; номер вагона, с которого велось расформирование – 5433002; дата окончания роспуска – 14 декабря; время окончания роспуска – 14 часов 30 минут; парк № 2; путь № 1.</p> |
| <p>40. По данному информационному сообщению 200 определите код депо приписки и табельный номер машиниста: (:200 608807 2112 6300 11 6255 608544 16 06 11 30 01/03 221 1000 1 10 00 2807 00066 'КОМАРОВ:)</p> |
| <p>41. По данному информационному сообщению 201 определите индекс поезда: (: 201 3046 2111 2700 011 3046 3066 12 10 21 30 01/03 1 233 10541 1 16 03 9203 01982 'ГЛАДКИХ:)</p> |
| <p>42. По данной служебной фразе информационного сообщения 02, поступающего в АСОУП определите индекс поезда: (:02 2300 3047 2300 27 0600 2 07 01 15 45 082 4161 0 0000 0 0</p> |
| <p>43. По данному сообщению 555 определите номер удаляемого вагона из ТГНЛ: (:555 02 9300 2102 9300 15 9200 1 25 11 17 50 1 56:)</p> |
| <p>44. По данному сообщению 09 определите, какая операция с вагонами выполняется: (:09 92314 2021 9231 054 9035 1 16 03 00 25 01/01 0 0 0 14 60005436 00 60005444 1 064 90355 23218 5101 00 65005407 1 062 90355 18269 7741 00 65005415 1 062 90355 18269 7741 00 65005423 1 062 90355 18269 7741 00 65005431 1 062 90355 18269 7741:)</p> |
| <p>45. Определите плату и сборы за перевозку (в рублях) неупакованного груза багажа. Запишите в ответе только число, округлив до одного знака после запятой:</p> |

| Масса груза, кг | Расстояние перевозки, км | Ставка провозной платы за перевозку 10 кг груза, руб. | Кол-во мест | Дата прибытия | Дата выдачи | Сумма объявленной ценности, руб. | Ставка сбора за объявление ценности с 1000 руб., руб. |
|-----------------|--------------------------|---|-------------|---------------|-------------|----------------------------------|---|
| 149 | 455 | 41,5 | 2 | 02.06.2022 | 05.06.2022 | 16200 | 60 |

46. Определите плату и сборы за перевозку (в рублях) неупакованного груза. Запишите в ответе только число, округлив до одного знака после запятой:

| Масса груза, кг | Расстояние перевозки, км | Ставка провозной платы за перевозку 10 кг груза, руб. | Кол-во мест | Дата прибытия | Дата выдачи | Сумма объявленной ценности, руб. | Ставка сбора за объявление ценности с 1000 руб., руб. |
|-----------------|--------------------------|---|-------------|---------------|-------------|----------------------------------|---|
| 186 | 543 | 42,8 | 3 | 03.06.2022 | 07.06.2022 | 16250 | 60 |

47. Определите плату и сборы за перевозку (в рублях) неупакованного груза. Запишите в ответе только число, округлив до одного знака после запятой:

| Масса груза, кг | Расстояние перевозки, км | Ставка провозной платы за перевозку 10 кг груза, руб. | Кол-во мест | Дата прибытия | Дата выдачи | Сумма объявленной ценности, руб. | Ставка сбора за объявление ценности с 1000 руб., руб. |
|-----------------|--------------------------|---|-------------|---------------|-------------|----------------------------------|---|
| 193 | 730 | 48,7 | 4 | 11.09.2022 | 15.09.2022 | 17110 | 60 |

48. Определите величину информационных потоков (в знаках) для АСУ ГС. Запишите в ответе только число.

| Кол-во поездов (M) | Кол-во вагонов по видам отправок | | | | Среднее кол-во мелких отправок (S_{mo}) | Среднее кол-во контейнеров на вагон (S_{co}) | Кол-во ж.д. путей на ж.д. станции (F) | Рабочий парк вагонов (L) | Кол-во передач информационных сообщений (C) |
|------------------------|----------------------------------|----------|----------|-----------|---|--|---|------------------------------|---|
| | N_{ne} | N_{mo} | N_{ko} | N_{por} | | | | | |
| 6 | 50 | 30 | 60 | 20 | 10 | 2 | 12 | 100 | 4 |

49. Определите величину информационных потоков (в знаках) для АСУ ГС. Запишите в ответе только число.

| Кол-во поездов (M) | Кол-во вагонов по видам отправок | | | | Среднее кол-во мелких отправок (S_{mo}) | Среднее кол-во контейнеров на вагон (S_{co}) | Кол-во ж.д. путей на ж.д. станции (F) | Рабочий парк вагонов (L) | Кол-во передач информационных сообщений (C) |
|------------------------|----------------------------------|----------|----------|-----------|---|--|---|------------------------------|---|
| | N_{ne} | N_{mo} | N_{ko} | N_{por} | | | | | |
| 4 | 50 | 30 | 30 | 10 | 20 | 2 | 12 | 80 | 3 |

50. Определите величину информационных потоков (в знаках) для АСУ ГС. Запишите в ответе только число.

| Кол-во поездов (M) | Кол-во вагонов по видам отправок | | | | Среднее кол-во мелких отправок (S_{mo}) | Среднее кол-во контейнеров на вагон (S_{co}) | Кол-во ж.д. путей на ж.д. станции (F) | Рабочий парк вагонов (L) | Кол-во передач информационных сообщений (C) |
|------------------------|----------------------------------|----------|----------|-----------|---|--|---|------------------------------|---|
| | N_{ne} | N_{mo} | N_{ko} | N_{por} | | | | | |
| 5 | 45 | 35 | 50 | 20 | 18 | 6 | 13 | 90 | 3 |