Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мильчаков Михаил Борисович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 28.10.2026 13:53:55
Уникальный программный ключ:
01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

Комплект оценочных материалов

Дисциплина: УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)

Образовательная программа: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Номер задания/ время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания	
1	2	3	4	5	6
1. 3 мин А	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)* Соотнесите название автоматизированной системы и ее назначение:	

Название системы	Назначение системы
А) ДИСПАРК	1) В качестве информационной основы используется оперативная база данных, содержащая информацию о каждом контейнере по его номеру
Б) АСУСС	2) Позволяет до отправления груза проконтролировать все аспекты взаимоотношений с конкретным грузовладельцем: платежеспособность клиента, наличие договора с ним на перевозку, финансовые условия осуществления перевозки, наличие или отсутствие каких-либо ограничений или запрещений на перемещение данного вида груза и др.

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td><table><tr><td>В) ДИСКОН</td><td>3) Решение задач автоматизации оборота документов, оперативной обработки информации о прибывших поездах и вагонах, планирования и регулирования оперативного информационного обслуживания технологического процесса на основе динамической информационной модели станции, отражающей во всех существенных деталях процесс перемещения поездов и вагонов в пределах станции и на подходах</td></tr><tr><td>Г) АКС ФТО</td><td>4) Строгий контроль за состоянием и перемещением вагонов на дорогах и сети в целом</td></tr></table></td><td></td></tr>
<tr><td>2.
3 мин
А</td><td>УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)</td><td>ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.</td><td>Обучающийся знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности</td><td>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите номера сообщений и АРМ:<table><tr><th>Номера сообщений</th><th>АРМ</th></tr><tr><td>А) с. 02</td><td>1) передается оператором СТЦ</td></tr><tr><td>Б) с. 205</td><td>2) передается ДСП</td></tr><tr><td>В) с. 200</td><td>3) передается оператором СТЦ или ДСП</td></tr><tr><td>Г) с. 202</td><td></td></tr><tr><td>Д) с. 208</td><td></td></tr></table></td><td></td></tr>
<tr><td>3.
3 мин
А</td><td>УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)</td><td>ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных</td><td>Обучающийся знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности</td><td>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите номера сообщений и АРМ:<table><tr><th>Номера сообщений</th><th>АРМ</th></tr><tr><td>А) с. 09</td><td>1) передается оператором СТЦ</td></tr><tr><td>Б) с. 203</td><td>2) передается ДСП</td></tr><tr><td>В) с. 333</td><td>3) передается оператором СТЦ или ДСП</td></tr></table></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td>технологий управления перевозками.</td><td></td><td><table><tr><td>Г) с. 209</td><td></td></tr><tr><td>Д) с. 204</td><td></td></tr></table></td><td></td></tr>
<tr><td>4.
3 мин
А</td><td>УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)</td><td>ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.</td><td>Обучающийся знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности</td><td>Прочитайте текст и установите соответствие.
Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите задачи, решаемые АСОУП, с мнемокодами:<table><tr><th>Задачи, решаемые АСОУП</th><th>Мнемокод комплекса</th></tr><tr><td>А) Учет перехода поездов, вагонов и контейнеров через стыковые пункты дорог и полигонов</td><td>1) КВД</td></tr><tr><td>Б) Контроль за соблюдением плана формирования</td><td>2) ППГ</td></tr><tr><td>В) Контроль за соблюдением норм массы и длины поездов</td><td>3) КПФ</td></tr><tr><td>Г) Прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям</td><td>4) УПВ</td></tr></table></td><td></td></tr>
<tr><td>5.
3 мин
А</td><td>УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)</td><td>ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.</td><td>Обучающийся знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности</td><td>Прочитайте текст и установите соответствие.
Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите задачи, решаемые АСОУП, с мнемокодами:<table><tr><th>Задачи, решаемые АСОУП</th><th>Мнемокод комплекса</th></tr><tr><td>А) Выдача технологических документов на поезда</td><td>1) СЛЕЖ</td></tr><tr><td>Б) Слежение за специализированным подвижным составом</td><td>2) УРЗМ</td></tr><tr><td>В) Оперативный пономерной контроль погрузки-выгрузки вагонов</td><td>3) ВТД</td></tr><tr><td>Г) Контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов</td><td>4) ОКПВ</td></tr></table></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td>6.

3 мин

А</td>
<td>УП.01.01
Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)</td>
<td>ПК 1.1.
Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.</td>
<td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности</td>
<td>Прочитайте текст и установите соответствие.
Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите функциональные подсистемы системы «Экспресс-3» и их назначение:

<table>
<tr><th>Название подсистемы</th><th>Назначение подсистемы</th></tr>
<tr><td>А) АСУ-Л</td><td>1) Подсистема, осуществляющая оформление и учет багажа, грузобагажа, погрузку, выгрузку, хранение, розыск багажа и составление плана формирования багажных перевозок</td></tr>
<tr><td>Б) ЭСУБР</td><td>2) Подсистема, которая служит для увеличения доходов и снижения эксплуатационных расходов, связанных с организацией перевозок пассажиров</td></tr>
<tr><td>В) СЕРВИС</td><td>3) Подсистема, предоставляющая дополнительные услуги для пассажиров как на железной дороге, так и на других видах транспорта, а также связь с информационными системами гостиниц, предприятий сферы культуры и т.п.</td></tr>
<tr><td>Г) РАСПИСАНИЕ</td><td>4) Подсистема, предоставляющая нормативно-справочную информацию</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.

3 мин

А</td>
<td>УП.01.01
Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)</td>
<td>ПК 1.1.
Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий</td>
<td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
умеет:
- использовать специализированное</td>
<td>Прочитайте текст и установите соответствие.
Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите аббревиатуру и полное название автоматизированной системы:

<table>
<tr><th>Аббревиатура</th><th>Полное название автоматизированной системы</th></tr>
<tr><td>А) ДИСПАРК</td><td>1) Автоматизированная система управления пассажирскими перевозками в целом по сети</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>управления перевозками.</td>
<td>программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте</td>
<td></td>
<td>
<table>
<tr><td></td><td>железных дорог</td></tr>
<tr><td>Б) АСУ ГС</td><td>2) Информационно-технологическая автоматизированная система управления грузовой железнодорожной станцией</td></tr>
<tr><td>В) АКС ФТО</td><td>3) Автоматизированная система управления контейнерными перевозками</td></tr>
<tr><td>Г) ДИСКОН</td><td>4) Первая опытная отечественная система резервирования мест и продажи билетов на железнодорожном транспорте</td></tr>
<tr><td>Д) «Экспресс-3»</td><td>5) Автоматизированная комплексная система фирменного транспортного обслуживания</td></tr>
<tr><td>Е) «Экспресс-1»</td><td>6) Автоматизированная система пономерного учёта, контроля, дислокации, анализа использования и регулирования вагонными парками</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8.

3 мин

А</td>
<td>УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)</td>
<td>ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.</td>
<td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте</td>
<td></td>
<td>
Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите автоматизированное рабочее место (АРМ) с целью его разработки:

<table>
<tr><th>АРМ</th><th>Цель разработки</th></tr>
<tr><td>А) АРМ СТЦ</td><td>1) разработано с целью повышения эффективности учета грузовых и коммерческих операций с вагонами, автоматического заполнения соответствующих документов</td></tr>
<tr><td>Б) АРМ агента СФТО</td><td>2) разработано с целью повышения эффективности учета, анализа, оперативного управления процессами грузовой работы, автоматизации подготовки различных видов документов</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>
<table>
<tr><td>В) АРМ приемосдатчика</td><td>3) разработано с целью совершенствования системы управления и контроля за поездным положением на станции и ее подходах, дислокацией вагонного парка, повышения уровня безопасности движения поездов</td></tr>
<tr><td>Г) АРМ ДСП</td><td>4) Разработано с целью повышения качества учета нахождения вагонов на станции, формирования документов, связанных с их обработкой</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9.

3 мин

А</td>
<td>УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)</td>
<td>ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте</td>
<td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
- требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте
- оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его</td>
<td>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите род вагона и первую цифру в номере вагона:
<table>
<tr><th>Род вагона</th><th>Первая цифра в номере вагона</th></tr>
<tr><td>А) Крытый</td><td>1) 4</td></tr>
<tr><td>Б) Платформа</td><td>2) 2</td></tr>
<tr><td>В) Полувагон</td><td>3) 7</td></tr>
<tr><td>Г) Цистерна</td><td>4) 6</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>объектов в частности</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>10.

3 мин

А</td><td>УП.01.01
Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)</td><td>ПК 1.2.
Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте</td><td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
- требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте
- оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности</td><td>Прочитайте текст и установите соответствие.
Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите опасный груз и код прикрытия в ТГНЛ:

<table><tr><th>Опасный груз</th><th>Код прикрытия</th></tr><tr><td>А) вагон с ЯВ</td><td>1) 3</td></tr><tr><td>Б) вагон с ВМ</td><td>2) 4</td></tr><tr><td>В) вагон с ЛГ</td><td>3) 5</td></tr><tr><td>Г) вагон Сж газом</td><td>4) 6</td></tr></table></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td>11.

3 мин

А</td>
<td>УП.01.01
Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)</td>
<td>ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</td>
<td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте
- обрабатывать и передавать оперативную информацию</td>
<td>Прочитайте текст и установите соответствие.
Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите номер сообщения в АСОУП и операцию с поездом:

<table>
<tr><th>Номер сообщения</th><th>Операция с поездом</th></tr>
<tr><td>А) сообщение 200</td><td>1) о безостановочном проследовании поезда</td></tr>
<tr><td>Б) сообщение 204</td><td>2) об отправлении поезда со станции</td></tr>
<tr><td>В) сообщение 209</td><td>3) о временной остановке поезда</td></tr>
<tr><td>Г) сообщение 202</td><td>4) об изменении индекса поезда</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12.

3 мин

А</td>
<td>УП.01.01
Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)</td>
<td>ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</td>
<td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте
- обрабатывать и передавать оперативную информацию</td>
<td>Прочитайте текст и установите соответствие.
Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите коды и их обозначения:

<table>
<tr><th>Код</th><th>Обозначение</th></tr>
<tr><td>А) 2700</td><td>1) индекс поезда</td></tr>
<tr><td>Б) 2700 015 6110</td><td>2) номер вагона</td></tr>
<tr><td>В) 270005</td><td>3) номер поезда</td></tr>
<tr><td>Г) 42049924</td><td>4) ЕСР станции</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
</table>

13. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Укажите верную последовательность* поэтапного внедрения системы ДИСПАРК: 1) автоматизированная обработка дорожной ведомости 2) оздоровление парка вагонов и пономерной контроль за его содержанием 3) слежение за каждым вагоном 4) создание гибкой, достоверной и мобильной системы денежного обращения и расчетов за выполненные перевозки | | | | |	
14. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Укажите верную последовательность* формирования сообщений в системе ДИСПАРК: 1) 201 2) 1358 3) 09 4) 1359 | | | | |	
15. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать	Электронная цифровая подпись (ЭЦП) - средство позволяющее установить авторство электронного документа, обеспечить контроль целостности передаваемой информации, защитить ее от подделки или частичного изменения. *Укажите верную последовательность* процесса обмена документами с ЭЦП: 1) пересылка подписанного сообщения	

			специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	2) исходное состояние 3) проверка подписи 4) подписание сообщения | | | | |	
16. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Укажите верную последовательность* кодов прикрытия от наиболее опасного груза к менее опасному в графе «Особые отметки» в ТГНЛ: 1) 3 2) 5 3) 6 4) 9 | | | | |	
17. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Укажите верную последовательность* формирования индекса поезда: 1) номер состава по порядку 2) код станции формирования 3) код станции назначения | | | |	

18. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Укажите верную последовательность* выполнения операций с поездами на железнодорожной станции: 1) прибытие 2) готовность к отправлению 3) отцепка вагонов | | | |	
19. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Укажите верную последовательность* ввода позиций в сообщении об отправлении поезда: 1) код пункта передачи 2) код сообщения 3) номер поезда 4) индекс поезда | | | | |	
20. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной	*Укажите верную последовательность* ввода позиций в сообщении о расформировании поезда: 1) код пункта передачи 2) код сообщения 3) номер поезда 4) индекс поезда	

			деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	5) инвентарный номер вагона, с которого начинается роспуск | | | | | |	
21. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Укажите верную последовательность* формирования сообщений об операциях с поездами на сортировочной станции: 1) 200 2) 201 3) 203 4) 205 | | | | |	
22. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	*Укажите верную последовательность* формирования сообщений на промежуточной станции: 1) 200 2) 201 3) 204 4) 205 | | | | |	

			- обрабатывать и передавать оперативную информацию		
23. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Укажите верную последовательность* формирования сообщений на грузовой станции: 1) 241 2) 242 3) 02 4) 213 | | | | |	
24. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Укажите верную последовательность* расположения знаков в номере вагона: 1) контрольное число 2) род вагона 3) осность вагона 4) наличие переходной площадки | | | | |	
25. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* АСОУП - это: а) комплекс оборудования для управления процессом	

	управления на железнодорожном транспорте)	процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	перевозок б) комплекс информационных моделей в) средство регистрации данных г) идентификация номеров вагонов	
26. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП) предназначена для: 1) создание и поддержание в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги 2) совершенствование оперативного управления работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава 3) достижение максимальной прибыли железных дорог за счет полного удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозку с минимальными эксплуатационными расходами по их обеспечению 4) обеспечение ОАО «РЖД» новыми высокоэффективными технологиями использования подвижного состава (вагонов и локомотивов), оптимизация эксплуатационной деятельности железных дорог	
27. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Укажите основное назначение информационного вычислительного центра: 1) обработка и корректировка неправильных данных 2) повышение объема перевозок 3) распределение доходов от перевозок и формирование	

		современных информационных технологий управления перевозками.		бюджета 4) администрирование и обслуживание автоматизированных систем	
28. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Эффективность системы ДИСПАРК обеспечивается за счет сокращения: 1) объема платы за использование арендованных вагонов 2) объема платы за использование «чужих» вагонов 3) объема платы за улучшение существующего парка 4) объема собственных и арендованных вагонов	
29. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Функция расчета и выдачи сортировочного листка предназначена: 1) для анализа работы сортировочной горки и железнодорожной станции 2) для организации роспуска состава 3) для организации развоза местного груза 4) для анализа и контроля за грузами особой категории	

			железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности		
30. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Слово, блок или группа блоков данных, предназначенных для передачи и воспринимаемых потребителем однозначно и как единое целое - это: 1) информационное сообщение 2) макет сообщения 3) структура сообщения 4) память	
31. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Справка «Подготовка данных для информации региона дороги, железнодорожных станций и грузополучателей об ожидаемом прибытии вагонов с местным грузом» предназначена: 1) для заблаговременного информирования ДЦУП и начальника железнодорожной станции о подходе местного груза 2) для заблаговременного информирования ДЦУП и	

			процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	грузополучателей о подходе местного груза 3) для заблаговременного информирования начальника железнодорожной станции и вагонной службы о подходе местного груза 4) для заблаговременного информирования операторов СТЦ и маневрового диспетчера о подходе местного груза	
32. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Справка «Расчет и выдача размеченной ТГНЛ» в системе АСУСС содержит данные: 1) об оперативном планировании поездообразования на железнодорожной станции 2) о местах разъединения рукавов вагонов грузового парка 3) об информировании грузополучателей о прибытии местных вагонов на железнодорожную станцию 4) о вагонах, выверенных согласно плану формирования	
33.	УП.01.01	ПК 1.2.	Обучающийся	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант*	

3 мин В	Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	*ответа. Выбор обоснуйте.* Расчет и выдача справки о работе сортировочной горки: 1) предназначены для прогнозирования очередности роспуска вагонов с горки 2) предназначены для анализа работы сортировочной горки за определенный период работы 3) предназначены для прогнозирования накопления вагонов в сортировочном парке после роспуска 4) предназначены для анализа нарушений, допущенных в период работы в процессе роспуска	
34. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Накопительная ведомость выдается оператору СТЦ: 1) после формирования сортировочного листка 2) после корректировки телеграммы-натурного листа грузового поезда (ТГНЛ) 3) после факта прибытия поезда на железнодорожную станцию 4) после факта роспуска вагонов с сортировочной горки	

			специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности		
35. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Система АСУСС формирует следующие сообщения в АСОУП: 1) 1042, 201, 203, 62 2) 201, 05, 203, 205, 60 3) 09, 209, 205, 02 4) 02, 1042, 203, 200	
36. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Выберите правильно сформированное сообщение: 1) (:203 0700 3003 0600 47 8520 5433002 14 12 14 30 02/01:) 2) (:203 0700 3003 0600 47 8520 5433002 12 14 14 30 02/01:) 3) (:203 5433002 0700 3003 0600 47 8520 14 12 14 30 02/01:) 4) (:203 0700 3003 0600 47 8520 5433002 14 12 14 30 02/01)	

			железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию		
37. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* Система АСУСС предназначена для: 1) работников локомотивного депо 2) СТЦ 3) работников ПТО 4) приемосдатчиков 5) дежурных по железнодорожной станции 6) работников путевого хозяйства 7) руководителей всех рангов	
38. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* К комплексу задач АСОУП относятся: 1) контроль за соблюдением плана формирования 2) контроль за соблюдением норм массы и длины поездов 3) разработка плана приема поездов станциями 4) прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям	
39. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* К блокам, входящим в состав Главного вычислительного блока (ГВЦ), относятся: 1) технический 2) информационный 3) эксплуатационный 4) технологический 5) экономический	

		перевозками.		6) экологический 7) сопровождения и внедрения систем	
40. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* В рамках подпрограммы АСУ-Л системы «Экспресс-3» решается комплекс задач: 1) билетно-кассовые операции 2) определение корреспонденций пассажиропотоков 3) контроль и учет населенности пассажирских поездов 4) сервисное обслуживание пассажиров	
41. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* К задачам АСУСС относятся: 1) получение полного паспорта на вагон 2) расчет и выдача размеченной ТГНЛ 3) расчет и выдача сортировочного листка 4) подготовка ведомости накопления вагонов	
42. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* Система «ДИСПАРК» позволяет запросить на любой вагон информацию в виде различных сообщений: 1) картотечные данные о грузовых вагонах 2) справка о последних ремонтах грузовых вагонов 3) справка о последних ремонтах пассажирских вагонов 4) полный паспорт на грузовой вагон	

		перевозками.			
43. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* АСУ ГС состоит из подсистем: 1) подсистема управления технической работой станции 2) подсистема управления доходами от грузовых перевозок 3) подсистема управления грузовой работой 4) подсистема слежения за каждым грузовым вагоном	
44. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* АРМ ДСП позволяет автоматизировать: 1) сбор и ввод в систему информации о текущем расположении поездов и маневровых составов на станции и на подходах 2) оформление актов общей формы 3) исполнение плана с контролем безопасности движения поездов и производства маневровой работы 4) ведение журнала движения поездов	
45. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* АРМ СТЦ позволяет автоматизировать: 1) составление сортировочных листков 2) протоколирование грузовых и коммерческих операций 3) составление натурных листов на сформированные составы 4) непрерывный номерной учёт наличия и расположения вагонов на путях накопления	
46.	УП.01.01	ПК 1.1.	Обучающийся	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты*	

5 мин Г	Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*ответа. Выбор обоснуйте.* АРМ приемосдатчика предусматривает оформление следующих операций с автоматическим формированием документов и занесением в базу данных необходимой информации о вагонах: 1) оформление памятки на подачу вагонов на места грузовой и технической работы 2) оформление актов общей формы на задержку подачи вагонов по вине клиента 3) составление сортировочных листков 4) оформление вагонного листа на повагонную или групповую отправку	
47. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* Основные первичные документы на железнодорожном транспорте: 1) журнал осмотра путей, устройств СЦБ и связи 2) книга для записи предупреждений 3) вагонный лист 4) телеграмма-натурный лист поезда	

48. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* Каковы сроки продажи билетов с промежуточных станций в системе «Экспресс-3»: 1) за 90 суток 2) за 3 суток до отправления поезда с промежуточной станции в счет высадки пассажиров по данной станции 3) за 45 суток 4) в сутки отправления в счет высадки пассажиров по всем станциям дороги, предшествующим данной	
49. 10 мин Д	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Прочитайте текст, запишите ответ.* Центр управления местной работой (ЦУМР), его основные задачи и состав	
50. 10 мин Д	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной	*Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.* Проанализируйте данные натурного листа поезда и выявите ошибки на основе форматного и логического контроля информации. Составьте перечень найденных ошибок.	

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>деятельности
- требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте
- оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности</td>
<td>
<table>
<tr><th>№ вагона</th><th>Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликовые, 2 - скольжения без защиты,№ вагона, 3- роликовые без защиты № вагона)</th><th>Вес, т</th><th>Станция назначения (код ЕСР)</th><th>Код груза в вагоне</th><th>Код грузополучателя</th><th>принадлежность к маршрутной группе (0 -не принадлежит, 1 - принадлежит)</th><th>Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0- не требует прикрытия)</th><th>Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)</th><th>Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 – на люк цистерны)</th><th>Контейнеры среднетоннажные</th><th>Контейнеры крупнотоннажные</th><th>Масса тары вагона, т</th><th>Примечание</th></tr>
<tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr>
<tr><td>64535206</td><td>2</td><td>060</td><td>310002</td><td>15136</td><td>45510</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0000</td><td>0000</td><td>022</td><td></td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>51.

10 мин

Д</td>
<td>УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)</td>
<td>ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте</td>
<td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
- требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте
- оформлять техническую и перевозочную документацию,</td>
<td>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.

По представленной ТГНЛ определите количество крытых вагонов в составе.</td>
<td></td>
</tr>
</table>

			регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	(:02 8500 2471 8500 108 2700 1 28 02 08 13 000 00000 0 0000 0 0 001 57782310 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000 002 57289779 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000 003 57378069 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000 004 57351538 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000 005 57360042 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000 006 67712000 1 069 08190 16117 2968 0 0 0 0 00/00 00000 007 63776546 1 062 01643 16117 4810 3 0 0 0 00/00 00000 008 61042313 1 062 01643 16117 4810 3 0 0 0 00/00 00000 009 68736156 1 071 08190 16117 2968 5 0 0 0 00/00 00000 010 63935522 1 069 08190 16117 2968 5 0 0 0 00/00 00000 011 67727149 1 070 08190 16117 2968 4 0 0 0 00/00 00000 012 64388887 1 069 08190 16117 2968 4 0 0 0 00/00 00000 013 61095956 1 069 08156 16101 2789 0 0 0 0 00/00 00000 014 56142508 1 026 01540 45202 6302 0 0 0 0 00/00 00000 'ОХР 015 64209828 1 068 02782 32421 2424 0 0 0 0 00/00 00000 016 52386059 1 000 07346 54106 0931 0 0 0 2 00/00 00000 '85233- 017 58030909 1 000 03071 57208 4284 0 0 0 2 00/00 00000 '84320 018 24082679 1 057 30257 30203 5010 0 0 0 2 24/03 00000 019 24572737 1 057 30257 30203 5010 0 0 0 2 24/03 00000 020 52169851 1 057 30257 30306 5010 0 0 0 2 24/03 00000 021 52126109 1 060 30257 26422 5010 0 0 0 2 24/03 00000 022 52139656 1 067 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000 'АРЕНДА ..... 025 28382893 1 065 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000 026 52107943 1 067 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000 'АРЕНДА 027 59008516 1 000 03825 51652 2249 0 0 5 4 00/00 00000 '85024 028 63137970 1 054 03455 09111 2432 0 0 0 0 00/00 00000 029 62648035 1 056 03455 09111 2432 0 0 0 0 00/00 00000 030 58416694 1 004 03352 00300 0012 0 0 5 0 00/01 00000 '87000 031 94649902 1 004 03352 00300 0012 0 0 5 0 00/01 00000 '87000 032 58003575 1 000 03856 57208 6302 9 0 0 2 00/00 00000 'ПЕРЕСЛ:)
52. 10 мин Д	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Прочитайте текст, запишите решение и ответ.* Определите плату и сборы за перевозку неупакованного грузобагажа. Ответ округлите до десятых: **Масса грузобагажа, кг** | **Расстояние перевозки, км** | **Ставка провозной платы за перевозку 10 кг грузобагажа, руб.** | **Кол-во мест** | **Дата прибытия** | **Дата выдачи** | **Сумма объявленной ценности, руб.** | **Ставка сбора за объявление ценности с 1000 руб., руб.** 149 | 455 | 41,5 | 2 | 02.06.2022 | 05.06.2022 | 16200 | 60
53.	УП.01.01	ОК 01 Выбирать	Обучающийся	*Прочитайте текст и запишите ответ.*

10 мин Д	Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Составьте служебную фразу сообщения 202 по исходным данным: *код станции передачи сообщения – 64819; номер поезда - 2001; индекс поезда – 6484 07 6300; код предыдущей + код следующей выделенной станции по ходу движения поезда – 64840+64716; дата проследования поезда – 30 сентября; время проследования поезда – 19 часов 10 минут; парк/путь – 01/02.*	
54. 10 мин Д	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Прочитайте текст и запишите ответ.* Составьте служебную фразу сообщения о расформировании поезда при следующих исходных данных: *поезд № 3003; железнодорожная станция назначения – 8520; порядковый номер состава – 47; код пункта передачи – 0700; железнодорожная станция формирования поезда – 0600; номер вагона, с которого велось расформирование – 5433002; дата окончания роспуска – 14 декабря; время окончания роспуска – 14 часов 30 минут; парк № 2; путь № 1.*	