Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мильчаков Михаил Борисович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 03.11.2026 14:54:00
Уникальный программный ключ:
01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

2026-2027 уч.г. для 4 курса 2023 гнп за 3 курс

Дисциплина: ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики

МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ

Образовательная программа: 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

№ п/п	Номер задания / время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания
1	1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: способы организации электропитания систем автоматики и телемеханики	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. При каком виде тяги применяется смешанная система питания устройств СЦБ? 1) Электротяга постоянного тока 2) Автономная тяга 3) Электротяга переменного тока 4)Электротяга переменного и постоянного тока Ответ:

2	1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: осуществлять монтажные и пусконаладочные работы систем железнодорожной автоматики Обучающийся умеет: способы организации электропитания систем автоматики и телемеханики	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Воздушные линии связи II класса – это: 1)Линии с цепями местной внутристанционной связи 2)Линии, несущие цепи магистральной, дорожной и оперативно-технологической связи 3)Линии, несущие цепи только дорожной и оперативно-технологической связи 4) Линии, несущие цепи местной внутристанционной связи с магистральной связью Ответ:
3	1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	Обучающийся знает: Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкций, регламентирующих безопасность движения Обучающийся умеет: Осуществлять монтажные и пусконаладочные	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. С кем согласовывается смена ламп светофоров на перегоне? 1) ДНЦ или ДСП 2) ШНС 3) ДС 4) ПЧ Ответ:

				работы систем железнодорожной автоматики	
4	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательности	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.7 Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным схемам	Обучающийся знает: Особенности монтажа, регулировки и эксплуатации аппаратуры электропитания устройств СЦБ Обучающийся умеет: Читать монтажные схемы в соответствии с принципиальными схемами устройств и систем железнодорожной автоматики	Прочитайте задание и выберите правильную последовательность действий. В какой последовательности производят разборку фрикционного устройства приводного механизма шлагбаума? 1)Промывают фрикцион 2)Проверка на отсутствие трещин, задиров, заусенцев и раковин 3)Собирают фрикционное сцепление 4)Отвинчивают гайки, снимают упорную крышку, пружину, шпонку, прижимную крышку, тормозную шайбу, корпус фрикциона. Ответ: | | | | |
5	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной	ПК 2.3 Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной	Прочитайте задание и выберете к каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца. Расшифруйте название кабеля СБПАШп с указанием последовательности слоев: | Сокращение | Название слоя |

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>автоматики и телемеханики.

МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ</td>
<td></td>
<td>автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ</td>
<td>
<table>
<tr><td>А</td><td>СБ</td><td>1</td><td>изоляция жил из полиэтилена</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>П</td><td>2</td><td>оболочка из полихлорвинила</td></tr>
<tr><td>В</td><td>А</td><td>3</td><td>защитный покров в виде выпрессованного шланга из полиэтилена.</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>Шп</td><td>4</td><td>сигнально-блокировочный кабель;</td></tr>
<tr><td>Д</td><td></td><td>5</td><td>алюминиевая оболочка</td></tr>
</table>

Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td>
<td>ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики.

МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ</td>
<td>ОК 09

Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</td>
<td>Обучающийся знает:

Особенности монтажа, регулировки и эксплуатации аппаратуры электропитания устройств СЦБ</td>
<td>Прочитайте задание и выберете к каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.

Соотнесите питающие панели с их предназначением:
<table>
<tr><td colspan="2">питающие панели</td><td colspan="2">назначение</td></tr>
<tr><td>А</td><td>ПВ-ЭЦК</td><td>1</td><td>для переключения светофоров, маршрутных указателей и табло на различные режимы питания</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>ПР-ЭЦК</td><td>2</td><td>для питания фазочувствительных РЦ с путевыми реле типа ДСШ</td></tr>
<tr><td>В</td><td>ПВП-</td><td>3</td><td>для ввода, контроля</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>
<table>
<tr><td></td><td>ЭЦК.</td><td></td><td>и начального распределения питания 380/220 В</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>ПП25-ЭЦК</td><td>4</td><td>для выпрямления трёхфазного переменного тока в постоянный ток</td></tr>
<tr><td>Д</td><td></td><td>5</td><td>для питания рабочих цепей стрелочных электроприводов постоянного тока и трёхфазного переменного тока</td></tr>
</table>
Ответ:
<table>
<tr><th>А</th><th>Б</th><th>В</th><th>Г</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td>
<td>ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики.

МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ</td>
<td>ПК 2.4

Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики</td>
<td>Обучающийся знает:

технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ

Обучающийся умеет:

выполнять</td>
<td>Прочитайте задание и выберете к каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.

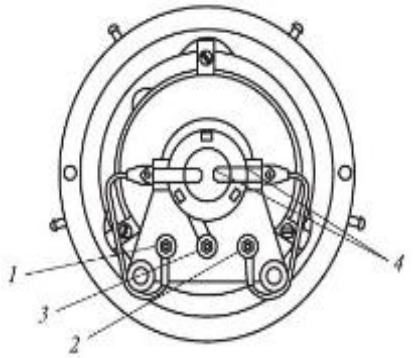
Соотнесите вид лампы с параметрами
<table>
<tr><th colspan="2">Вид лампы</th><th colspan="2">Параметры</th></tr>
<tr><td>А</td><td>ЖС12-15</td><td>1</td><td>напряжение 12В, мощность 15 Вт.</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>ЖС12-25+25</td><td>2</td><td>для двухнитиевой лампы напряжение 12В, мощность15 Вт</td></tr>
<tr><td>В</td><td>ЖС12-15+15</td><td>3</td><td>напряжение 12В, мощность 25 Вт</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>ЖС12-25</td><td>4</td><td>для двухнитиевой лампы напряжение 12В, мощность 25 Вт</td></tr>
<tr><td>Д</td><td></td><td>5</td><td>для двухнитиевой лампы напряжение</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов</td>
<td>
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>12В, мощность15Вт+25Вт</td></tr>
</table>
Ответ:
<table>
<tr><th>А</th><th>Б</th><th>В</th><th>Г</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td>
<td>ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики.

МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ</td>
<td>ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ</td>
<td>Обучающийся знает:

выполнении требований технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения

Обучающийся умеет:

Обеспечивать безопасность движения при производстве работ по техническому обслуживанию</td>
<td>Рассмотрите рисунок и соотнесите элементы линзового комплекта с двухнитиевой лампой, показанные на схеме и цифрами обозначения на рисунке.
К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.


<table>
<tr><th colspan="2">Элементы линзового комплекта</th><th colspan="2">цифра на схеме</th></tr>
<tr><td>А</td><td>контактный</td><td>1</td><td>4,2</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>устройств железнодорожной автоматики</td>
<td>
<table>
<tr><td></td><td>штырь для подключения резервной нити</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Б</td><td>общий контактный штырь</td><td>2</td><td>1</td></tr>
<tr><td>В</td><td>контактные пружины</td><td>3</td><td>2</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>контактный штырь подключения основной нити</td><td>4</td><td>3</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>4</td></tr>
</table>

Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательности</td>
<td>ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики.

МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем</td>
<td>ПК 2.1

Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ</td>
<td>Обучающийся знает:

технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ

Обучающийся умеет:</td>
<td>Прочитайте задание и выберите правильную последовательность действий.

В какой последовательности производиться проверка пультов управления, табло, маневровых колонок?

1)проверка и регулировка кнопок, рукояток, коммутаторов.
2)проверка исправности замков, закрытие и опломбирование пульт управления и табло.
3)запись в журнале формы ДУ-46
4)осмотр внешнего вида и чистка панели пульта табло

Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо.
Ответ:</td>
</tr>
</table>

		СЦБ и ЖАТ		выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов	
10	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательности	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды	Прочитайте задание, выберите правильный ответ. В какой последовательности проверяют плотность прижатия остряков к рамным рельсам? 1)проверяют плотность прижатия остряка при закладке щупа 2 мм, в обоих положениях 2)устанавливают связь с ДСП по имеющим средствам связи 3)делают запись в журнале ДУ-46 4)проверяют плотность прижатия остряка при закладке щупа 4 мм, в обоих положениях Ответ:

				работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов	
11	3/5мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды работ по техническому	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Какая панель предназначена для распределения переменного тока по нагрузкам и включения ламп светофоров? 1) ПВ1-ЭЦК 2) ПП25.1-ЭЦК 3)ПСТН1-ЭЦК 4) ПР1-ЭЦК. Ответ: Обоснование:

				обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов	
12	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.2 Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожной автоматики	Обучающийся знает: Осуществлять монтажные и пусконаладочные работы систем железнодорожной автоматики Обучающийся умеет: Приемы монтажа и наладки устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте На какое расстояние должен врубаться нож автопереключателя в контактные пружины в электроприводе? 1) не менее 7 мм 2) 15 мм 3) 0.8 мм 4) не более 7 мм Ответ: Обоснование:

13	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: Приемы монтажа и наладки устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: Осуществлять монтажные и пусконаладочные работы систем железнодорожной автоматики	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте Чем измеряется усилие перевода на электроприводе? 1) УКРУП-1 2) Ц-4380 3) ИСБ-1 4)Мегомметр Ответ: Обоснование:
14	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы	ОК01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: Особенности монтажа, регулировки и эксплуатации аппаратуры электропитания устройств СЦБ Обучающийся умеет:	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте Электроприемник какой категории может повлечь за собой опасность для людей, в случае перерыва энергоснабжения? 1) III категории 2) I категории 3) II категории 4) II и III категории Ответ: Обоснование:

		технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ		Читать монтажные схемы в соответствии с принципиальными схемами устройств и систем железнодорожной автоматики	
15	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: Способы организации электропитания систем автоматики и телемеханики Обучающийся умеет: Выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Какое устройство передает информацию о нарушении чередовании фаз в каждом фидере? 1) ДИМ1, ДИМ3 2) БВФ 3) РНМ 4) КЧФ Ответ: Обоснование:

				процессов	
16	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.6 Выполнять требования Правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения	Обучающийся знает: правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкций, регламентирующих безопасность движения Обучающийся умеет: обеспечивать безопасность движения при производстве работ по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Дальность видимости огней проходных и входных светофоров на прямых участках дороги составляет: 1) не менее 400м 2)не менее 1000м 3)1250м 4)150 м Ответ: Обоснование:
17	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной	ПК 2.6 Выполнять требования Правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности	Обучающийся знает: Правила технической эксплуатации железных дорог Российской	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Как происходит движение по стрелочному переводу при обнаружении отставания остряка от рамного рельса? 1) полностью прекращается движение 2) движение с уменьшенной скоростью 3)прекращается движение в пошерстном направлении

		автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	движения	Федерации и инструкций, регламентирующих безопасность движения Обучающийся умеет: Обеспечивать безопасность движения при производстве работ по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики	4)прекращается движение в противошерстном направлении Ответ: Обоснование:
18	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: Технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: Выполнять	Прочитайте текст.Внутренняя проверка путевых трансформаторных ящиков, кабельных стоек и кабельных муфт включает внешний осмотр, которая проводится согласно план-графику. Запишите развернутый и обоснованный ответ проведения внутренней проверки путевых трансформаторных ящиков, кабельных стоек и кабельных муфт. Ответ:

		СЦБ и ЖАТ		основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов	
19	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: Технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: Выполнять основные виды работ по	Прочитайте текст. Проверку действия устройств переездной сигнализациипроводят согласно план-графику. В соответствии нормативными документами, производят технологическое обслуживание, выявляя и устраняя неисправности. Соблюдая нормативные требования,обеспечивают безопасность движения поездов. Запишите развернутый и обоснованный ответ проверки действия устройств переездной сигнализации. Ответ:

				техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов	
20	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: особенности монтажа, регулировки и эксплуатации аппаратуры электропитания устройств СЦБ Обучающийся умеет: читать монтажные схемы в соответствии с принципиальными схемами устройств и систем железнодорожной	Прочитайте текст.Управление стрелками осуществляется с пульта дежурной по станции, через стрелочный электропривод. Он осуществляет перевод стрелки, запирание её остряков и обеспечивает контроль их положения. Запишите развернутый и обоснованный ответ об информировании дежурной по станции, в каком положении находится стрелка. Ответ:

				автоматики	