Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мильчаков Михаил Борисович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 03.11.2026 14:54:00
Уникальный программный ключ:
01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

2026-2027 уч.г. для 4 курса 2023 гнп за 3 курс

Дисциплина: ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики

МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики

Образовательная программа: 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

№ п/п	Номер задания / время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания
1	1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики	ПК 1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам	Обучающийся знает: логику построения, типовых схемных решений станционных систем автоматики; принципы работы станционных систем электрической централизации по принципиальным и блочным схемам;	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Максимально допустимое количество путевых реле в разветвленных рельсовых цепях: 1) 2 2) 1 3) 3 4) 4 Ответ:
2	1/2 мин/	ПМ.01 Построение	ПК1.1Анализиров	Обучающийся	Прочитайте задание, выберите правильный вариант

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Задание закрытого типа с выбором одного ответа</td>
<td>и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики.
МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики</td>
<td>ать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам</td>
<td>знает:
логику построения, типовых схемных решений станционных систем автоматики; основы проектирования при оборудовании железнодорожных станций устройствами станционной автоматики;принципы построения кабельных сетей на железнодорожных станциях;</td>
<td>ответа.

На основе чего составляется кабельный план станции.
1) На основе однониточного плана и принципиальных схем
2) На основе однониточного плана и монтажных схем
3) На основе однониточного и двухниточного плана
4) На основе двухниточного плана и принципиальных схем

Ответ:</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>1/3 мин/
Задание закрытого типа на установление соответствия</td>
<td>ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики.
МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных</td>
<td>ПК1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам</td>
<td>Обучающийся знает:
логику построения, типовых схемных решений станционных систем автоматики; эксплуатационно-технические основы оборудования железнодорожных станций системами автоматики;</td>
<td>Прочитайте текст. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.
Сопоставьте тип блокаисполнительной и наборной группы с его основным назначением.

<table>
<tr><th colspan="2">Блок</th><th colspan="2">Назначение</th></tr>
<tr><td>А</td><td>НСО</td><td>1</td><td>Контроль путевых участков</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>СП-69</td><td>2</td><td>Управление стрелками и контроля их положения</td></tr>
<tr><td>В</td><td>НН</td><td>3</td><td>Определение направления</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td>систем автоматики</td><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>маршрута (начало конец)</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>ПС-220</td><td>4</td><td>Контроль состояния стрелочных изолированн ых участков, осуществлен ия замыкания стрелок в маршруте</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>Управляет одиночной стрелкой</td></tr>
</table>
Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>4</td><td>1/3 мин/
Задание закрытого типа на установление последовательн ости</td><td>ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорны х и диагностических систем железнодорожной автоматики.
МДК 01.01. Теоретические ос-новы построения и эксплуатации станционных</td><td>ПК1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорн ых и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам</td><td>Обучающийся знает:
логику построения, типовых схемных решений станционных систем автоматики;
эксплуатационно-технические основы оборудования железнодорожных станций системами автоматики;
принципы</td><td>Прочитайте задание, выберите правильную последовательность действий.
Установите правильную последовательность (алгоритм) этапов разработки схематического плана железнодорожной станции, расставив пункты в нужном порядке.
Варианты действий:
1) Расстановка светофоров.
2) Выбор направления и нумерация стрелок, светофоров и железнодорожных путей.
3) Расстановка изолирующих стыков для разделения путей на изолированные участки.
4) Вычерчивание путевого развития станции.
5) Составление таблиц основных поездных, вариантных поездных и маневровых маршрутов.</td></tr>
</table>

		систем автоматики		осигнализования и маршрутизации железнодорожных станций; основы проектирования при оборудовании железнодорожных станций устройствами станционной автоматики; алгоритм функционирования станционных систем автоматики; Обучающийся умеет: читать принципиальные схемы станционных устройств автоматики; Обучающийся имеет практический опыт: построения и эксплуатации станционных, перегонных,	6) Расчет ординат стрелок и светофоров. Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо. Ответ: ||||||

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики.</td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>1/3 мин/
Задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики.
МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики</td><td>ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</td><td>Обучающийся знает:
логику построения, типовых схемных решений станционных систем автоматики; принципы работы схем автоматизации и механизации сортировочных железнодорожных станций по принципиальным и блочным схемам</td><td>Прочитайте текст. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.
Сопоставьте системы Горочной автоматической централизации (ГАЦ) с их основными назначениями.
<table><tr><th colspan="2">Системы ГАЦ</th><th colspan="2">Назначение</th></tr><tr><td>А</td><td>АЗРС</td><td>1</td><td>Для регулирования скорости скатывания отцепов</td></tr><tr><td>Б</td><td>КЗП</td><td>2</td><td>для управления тяговыми двигателями локомотива надвигающего состава</td></tr><tr><td>В</td><td>АРС</td><td>3</td><td>для автоматического задания скорости роспуска состава</td></tr><tr><td>Г</td><td>ТГЛ</td><td>4</td><td>для регулирования скорости перевода остряков стрелки</td></tr></table></td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>для передачи данных о заполнении путей в систему автоматического роспуска</td></tr>
</table>

Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>6</td><td>1/3 мин/
Задание закрытого типа на установление последовательности</td><td>ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики.
МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики</td><td>ПК 1.3 Выполнять требования по эксплуатации станционных, перегонных микропроцессорных и диагностических систем автоматики</td><td>Обучающийся знает:
логику построения, типовых схемных решений станционных систем автоматики;
эксплуатационно-технические основы оборудования железнодорожных станций системами автоматики;
принципы осигнализования и маршрутизации железнодорожных станций;
основы проектирования при оборудовании железнодорожных станций</td><td>Прочитайте задание, выберите правильную последовательность действий.
Установите правильную последовательность (алгоритм) этапов разработки двухниточного плана железнодорожной станции, расставив пункты в нужном порядке.
Варианты действий:
1) Нумерация секций и светофоров.
2) Расстановка изолирующих стыков.
3) Определение мест установки дроссель-трансформаторов (ДТ) и аппаратуры РЦ.
4) Вычерчивание осей путей и стрелочных переводов.
5) Чередование полярностей (или частот) в смежных рельсовых цепях.
6) Расстановка стрелочных электроприводов.

Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо.
Ответ:

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>устройствами станционной автоматики

Обучающийся имеет практический опыт: построения и эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики.</td><td></td></tr>
<tr><td>7</td><td>1/3 мин/
Задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики.
МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики</td><td>ПК1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам</td><td>Обучающийся знает: эксплуатационно-технические основы оборудования железнодорожных станций системами автоматики; алгоритм функционирования станционных систем автоматики;</td><td>Прочитайте текст. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.
Сопоставьте системы электрической централизации (ЭЦ) с их расшифровкой.
<table>
<tr><th colspan="2">Системы ЭЦ</th><th colspan="2">Расшифровка</th></tr>
<tr><td>А</td><td>РЦЦМ</td><td>1</td><td>релейная централизация с центральными зависимостями и центральным питанием</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>РЦЦ</td><td>2</td><td>блочно-маршрутная релейная централизация</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>
<table>
<tr><td>В</td><td>РЦМ</td><td>3</td><td>релейная централизация с местными зависимостями и центральным питанием</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>БМРЦ</td><td>4</td><td>релейная централизация с местными зависимостями и местным питанием</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>релейная централизация с центральными зависимостями и местным питанием</td></tr>
</table>

Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>1/3 мин/
Задание закрытого типа на установление последовательности</td>
<td>ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики.
МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации</td>
<td>ПК 1.2
Определять и устранять отказы в работе станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики</td>
<td>Обучающийся знает:
эксплуатационно-технические основы оборудования железнодорожных станций системами автоматики;
алгоритм функционирования станционных систем автоматики;</td>
<td>Прочитайте задание, выберите правильную последовательность действий.
Установите правильную последовательность (алгоритм действий) при проверке «нет контроля стрелки» в пятипроводной схеме управления стрелкой:
1) Измерение напряжения на линейных проводах (Л1-Л4) в релейной.
2) Проверка положения контрольного реле (ПК/МК).
3) Осмотр предохранителей в контрольной цепи.
4) Проверка рабочих контактов и обмоток двигателя.
5) Вскрытие привода и проверка контактов автопереключателя.

Запишите соответствующую</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td>станционных систем автоматики</td><td></td><td>Обучающийся умеет: контролировать работу станционных устройств и систем автоматики;

Обучающийся имеет практический опыт:логического анализа работы станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам;</td><td>последовательность цифр слева направо.

Ответ:
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table></td></tr>
<tr><td>9</td><td>1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.01.</td><td>ПК1.1Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам</td><td>Обучающийся знает: эксплуатационно-технические основы оборудования железнодорожных станций системами автоматики; алгоритм функционирования</td><td>Прочитайте текст. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.
Сопоставьте тип блока исполнительной и наборной группы электрической централизации (ЭЦ) с его основным назначением.
<table><tr><th colspan="2">Блок</th><th colspan="2">Назначение</th></tr><tr><td>А</td><td>П-62</td><td>1</td><td>Контроль состояния изолированного участка пути</td></tr></table></td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики</td>
<td></td>
<td>станционных систем автоматики;</td>
<td>
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>и замыкание маршрутов</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>НПМ-69</td><td>2</td><td>Управление светофорами (входными, выходными, маневровыми)</td></tr>
<tr><td>В</td><td>СП-69</td><td>3</td><td>Определение направления маршрута (начало конец)</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>УП-65</td><td>4</td><td>Контроль состояния изолированной секции стрелочного участка и замыкания стрелок в маршруте</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>Контроль состояния приемо-отправочного пути и исключает лобовые столкновения</td></tr>
</table>

Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>1/3 мин/
Задание закрытого типа</td>
<td>ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных,</td>
<td>ПК1.1 Анализировать работу</td>
<td>Обучающийся знает:
логику построения,</td>
<td>Прочитайте задание, выберите правильную последовательность действий.
Установите правильную последовательность построения</td>
</tr>
</table>

	на установление последовательности	перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики	станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам	типовых схемных решений станционных систем автоматики; эксплуатационно-технические основы оборудования железнодорожных станций системами автоматики; принципы построения кабельных сетей на железнодорожных станциях; Обучающийся умеет: читать принципиальные схемы станционных устройств автоматики; Обучающийся имеет практический опыт: построения и эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и	и расчета кабельных сетей стрелочных электроприводов: 1) Определение длин кабелей от муфт до приводов. 2) Расчёт сечения жил кабеля. 3) Размещение муфт СТ. 4) Подготовка схемы (нанесение стрелочных электроприводов, пост ЭЦ и трассы прокладки кабеля). 5) Выбор кабеля. 6) Составление кабельной сети. Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо. Ответ: | | | | | | |

				диагностических систем железнодорожной автоматики.	
11	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: логику построения, типовых схемных решений станционных систем автоматики; алгоритм функционирования станционных систем автоматики; Обучающийся умеет: читать принципиальные схемы станционных устройств автоматики;	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Какие кнопки на пульте управления пломбируются, либо оборудуются счетчиками нажатий? 1)Кнопки перевода стрелок в обычный режим 2)Кнопки изменения направления движения на перегоне 3)Кнопки искусственной разделки маршрута и вспомогательного перевода стрелок 4)Кнопки пригласительного огня и включения очистки стрелок Ответ: Обоснование:
12	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной	ПК 1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем	Обучающийся знает: логику построения, типовых схемных решений станционных систем автоматики; алгоритм функционирования	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Какая схема управления СЭП при перепутывании линейных проводов даёт ложный контроль положения остряков? 1) четырёхпроводная 2) девятипроводная 3) пятипроводная

	предложенных	автоматики. МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики	автоматики по принципиальным схемам	станционных систем автоматики; Обучающийся умеет: читать принципиальные схемы станционных устройств автоматики; контролировать работу станционных устройств и систем автоматики;	4) двухпроводная Ответ: Обоснование:
13	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: логику построения, типовых схемных решений станционных систем автоматики; логику построения, типовых схемных решений станционных систем автоматики; принципы осигнализования и маршрутизации железнодорожных станций;	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Как обозначаются маневровые светофоры четной горловины станции? 1) М4, М5, М7 2) М1, М3, М5 3)М2, М4, М6 4) М2, М3, М4 Ответ: Обоснование:

				Обучающийся умеет: читать принципиальные схемы станционных устройств автоматики;	
14	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: эксплуатационно-технические основы оборудования железнодорожных станций системами автоматики; принципы работы станционных систем электрической централизации по принципиальным и блочным схемам; принципы осигнализования и маршрутизации железнодорожных станций; Обучающийся умеет:	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Какое количество изолирующих стыков должно быть в замкнутом контуре, чтобы выполнялось чередование мгновенных полярностей сигнального тока в смежных рельсовых цепях? 1) Любое 2)Нечетное 3) Четное 4) Не менее четырех число пар изолирующих стыков. Ответ: Обоснование:

				читать принципиальные схемы станционных устройств автоматики;	
15	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: эксплуатационно-технические основы оборудования железнодорожных станций системами автоматики; принципы работы станционных систем электрической централизации по принципиальным и блочным схемам; принципы осигнализования и маршрутизации железнодорожных станций; Обучающийся умеет: читать принципиальные схемы	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Как обозначаются изолированные участки приемоотправочных путей? 1) Из номеров путей и буквы «П» (3П, 5П**,** 7П) 2) Из номеров стрелок (3-5 СП) 3) Из наименования светофоров и буквы «П» (ЧП, НДП) 4) Буквами «ИУ» и номером пути Ответ: Обоснование:

				станционных устройств автоматики;	
16	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: эксплуатационно-технические основы оборудования железнодорожных станций системами автоматики; принципы осигнализования и маршрутизации железнодорожных станций; Обучающийся умеет: читать принципиальные схемы станционных устройств автоматики;	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. В зависимости от чего называются концы рельсовых цепей? 1)От длины рельсовой нити 2)От расположения светофоров 3)От места подключения приборов питания или реле 4)От направления движения поездов Ответ: Обоснование:
17	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических	ПК 1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и	Обучающийся знает: эксплуатационно-технические основы оборудования железнодорожных	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. При каком способе управления стрелкой необходим двукратный перевод стрелки? 1) При индивидуальном управлении

	ответа из четырех предложенных	систем железнодорожной автоматики. МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем автоматики	диагностических систем автоматики по принципиальным схемам	станций системами автоматики; принципы работы станционных систем электрической централизации по принципиальным и блочным схемам; Обучающийся умеет: читать принципиальные схемы станционных устройств автоматики;	2) При автовозврате стрелки 3)При вспомогательном управлении (вспомогательный перевод) 4) При маршрутном управлении Ответ: Обоснование:
18	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных	ПК 1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам	Обучающийся знает: принципы работы станционных систем электрической централизации по принципиальным и блочным схемам; Обучающийся умеет: читать принципиальные схемы	Прочитайте текст. Для управления станционными процессами и контроля их прохождения в помещении ДСП устанавливают пульт-манипулятор с выносным табло. Запишите развернутый обоснованный ответ, с помощью чего осуществляется индикация состояния рельсовых цепей на пульте-табло. Ответ:

		систем автоматики		станционных устройств автоматики; Обучающийся имеет практический опыт: логического анализа работы станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам;	
19	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных	ПК 1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам	Обучающийся знает: принципы работы станционных систем электрической централизации по принципиальным и блочным схемам; Обучающийся умеет: читать принципиальные схемы	Прочитайте текст. Основные цепи схемы управления стрелочным электроприводом предназначены для перевода стрелки, контроля её положения и обеспечения безопасности движения поездов. Запишите развернутый обоснованный ответ, какие основные цепи можно выделить в схеме управления стрелочным электроприводом. Ответ:

		систем автоматики		станционных устройств автоматики; Обучающийся имеет практический опыт: логического анализа работы станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам;	
20	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных	ПК 1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам	Обучающийся знает: принципы работы станционных систем электрической централизации по принципиальным и блочным схемам; Обучающийся умеет: читать принципиальные схемы	Прочитайте текст. Схемы исполнительной группы блочно-маршрутной релейной централизации (БМРЦ) выполняют ответственные функции, связанные с проверкой условий безопасности движения поездов, и предназначены для перевода стрелок, установки, замыкания, размыкания, отмены маршрутов и искусственной разделки секций. Запишите развернутый обоснованный ответ, какие цепи содержат схемы исполнительной группы блочно-маршрутной релейной централизации (БМРЦ) Ответ:

		систем автоматики		станционных устройств автоматики; Обучающийся имеет практический опыт: построения и эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики.	