

Документ подписан ФЛС (Электронная подпись)  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Мильчаков Михаил Борисович  
 Должность: Директор филиала  
 Дата подписания: 30.02.2025 16:06:47  
 Уникальный программный ключ:  
 01f99420e1779e9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**  
**УП.02.01 Учебная практика (управление движением)**

**ПК 02.01. Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта**

**знать:**

- систему организации движения поездов;
- основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте

**уметь:**

- обеспечивать управление движением поездов.

**Закрытые вопросы**

<b>Вопрос</b>													
<p><b>1. Укажите журнал, в который заносятся все обнаруженные неисправности технических устройств, а также отметки о восстановлении их нормальной работы:</b></p> <p>1. ДУ-2            2. ДУ-46            3. ДУ-47            4. ДУ-58</p>													
<p><b>2. Укажите бланк, в который выдается машинисту локомотива при отправлении поездов по телефонным средствам связи.</b></p> <p>1. ДУ-50            2. ДУ-56            3. ДУ-61            4. ДУ-1</p>													
<p><b>3. Выберите маршрут пропуска поезда № 2202 по 4 правильному пути при маршрутном управлении стрелками и сигналами:</b></p> <p>1. Н-Ч4-Н4-ЧД;            2. Ч-Н6-Ч4-НД;            3. Ч-Н4-Ч2-НД;            4. Ч-Н4-Ч4-НД.</p>													
<p><b>4. Сопоставьте основные формы поездной документации:</b></p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>1. Книга для записей предупреждений на поезда</td> <td>а) ДУ-60</td> </tr> <tr> <td>2. Журнал диспетчерских распоряжений</td> <td>б) ДУ-47</td> </tr> <tr> <td>3. Журнал поездных телефонограмм</td> <td>в) ДУ-58</td> </tr> <tr> <td>4. Журнал движения поездов и локомотивов для промежуточных станций</td> <td>г) ДУ-2</td> </tr> <tr> <td>5. Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и контактной сети</td> <td>д) ДУ-3</td> </tr> <tr> <td>6. Журнал движения поездов и локомотивов для участковых и сортировочных станций</td> <td>е) ДУ-46</td> </tr> </table>		1. Книга для записей предупреждений на поезда	а) ДУ-60	2. Журнал диспетчерских распоряжений	б) ДУ-47	3. Журнал поездных телефонограмм	в) ДУ-58	4. Журнал движения поездов и локомотивов для промежуточных станций	г) ДУ-2	5. Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и контактной сети	д) ДУ-3	6. Журнал движения поездов и локомотивов для участковых и сортировочных станций	е) ДУ-46
1. Книга для записей предупреждений на поезда	а) ДУ-60												
2. Журнал диспетчерских распоряжений	б) ДУ-47												
3. Журнал поездных телефонограмм	в) ДУ-58												
4. Журнал движения поездов и локомотивов для промежуточных станций	г) ДУ-2												
5. Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и контактной сети	д) ДУ-3												
6. Журнал движения поездов и локомотивов для участковых и сортировочных станций	е) ДУ-46												
<p><b>5. Сопоставьте основные формы технической документации:</b></p>													

1. Бланк путевой записки белого цвета	а) ДУ-52	
2. Разрешение на бланке зеленого цвета при автоматической блокировке	б) ДУ-50	
3. Разрешение на бланке зеленого цвета при полуавтоматической блокировке	в) ДУ-54	
4. Предупреждение белого цвета с желтой полосой по диагонали	г) ДУ-61	
<b>6. Сопоставьте основные формы технической документации:</b>		
1. Натурный лист поезда	а) ДУ-55	
2. Разрешение белого цвета с красной полосой по диагонали	б) ДУ-56	
3. Извещение белого цвета	в) ДУ-1	
4. Разрешение на бланке белого цвета с 2-мя красными полосами по диагонали	г) ДУ-64	
<b>7. Выберите маршрут отправления поезда № 2205 с 3 пути по 2 неправильному при маршрутном управлении стрелками и сигналами:</b>		
1. НЗ-Ч; 2. НЗ-ЧД; 3. ЧЗ-Н; 4. ЧЗ-НД.		
<b>8. При каком расстоянии между рабочими гранями головки контррельса и усовика запрещается эксплуатировать стрелочный перевод?</b>		
1. 1439 мм; 2. 1436 мм; 3. 1434 мм; 4. 1437 мм; 5. 1433 мм.		
<b>9. Укажите расстояния отставания остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика, при которых допускается эксплуатировать стрелочный перевод:</b>		
1. 1 мм; 2. 2 мм; 3. 3 мм; 4. 4 мм; 5. 5 мм.		
<b>10. Что служит разрешением на занятие поездам перегона при нормальной работе путевой полуавтоматической блокировки?</b>		
1. Разрешение на бланке зеленого цвета ДУ-52; 2. Разрешающее показание выходного светофора; 3. Разрешение на бланке зеленого цвета ДУ-54; 4. Разрешающее показание входного светофора.		
<b>11. Разрешением на занятие перегона при электрожелезнодорожной системе служит:</b>		
1. Разрешение на бланке зеленого цвета ДУ-52; 2. Разрешающее показание выходного светофора; 3. Бланк путевой записки белого цвета ДУ-50; 4. Жезл данного перегона, вручаемый машинисту.		

12. ДНЦ дал указание поставить поезд № 2206 (время прибытия: 15 ч. 28 мин.) под обгон поезда №172. Выберите подходящее время отправления поезда №2206, если пассажирский поезд проследует в 16 ч. 19 мин.:

1. 16ч20мин;
2. 17ч29мин;
3. 16ч59мин;
4. 16ч29мин.

### Открытые вопросы

Вопрос
<p>1. <b>Вставьте пропущенное понятие:</b> _____ железнодорожный путь - железнодорожный путь, при следовании на который железнодорожный подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу.</p>
<p>2. <b>Вставьте пропущенное понятие:</b> _____ локомотив – локомотив, назначаемый на основании требования о помощи (письменного, переданного по телефону или радиосвязи), полученного от машиниста (помощника машиниста) ведущего локомотива, остановившегося в пути на перегоне поезда, а также по требованию работников хозяйства пути, электроснабжения, сигнализации и связи.</p>
<p>3. <b>Вставьте пропущенное понятие:</b> _____ железнодорожные пути - железнодорожные пути перегонов, а также железнодорожные пути железнодорожных станций, являющиеся непосредственным продолжением железнодорожных путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах.</p>
<p>4. <b>Вставьте пропущенное понятие:</b> _____ - сменный помощник (помощники) начальника железнодорожной станции, в обязанности которого входит распоряжение приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями железнодорожного подвижного состава по главным и приемоотправочным железнодорожным путям железнодорожных станций (а где нет маневрового диспетчера - и по остальным железнодорожным путям)</p>
<p>5. <b>Вставьте пропущенное понятие:</b> _____ железнодорожный путь - железнодорожный путь, по которому осуществляется движение поездов в направлении, противоположном специализированному направлению.</p>
<p>6. <b>Вставьте пропущенное понятие:</b> _____ радиосвязь - система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления движением поездов, обеспечивающая обмен информацией между машинистами железнодорожного подвижного состава и оперативным диспетчерским персоналом диспетчерских центров управления, дежурными по железнодорожным станциям, машинистами встречных и вслед идущих поездов и другим персоналом, связанным с поездной работой.</p>

7. Какой цвет нанесен на кнопки поездных сигналов на пульте управления?

8. Какой цвет нанесен на кнопки маневровых сигналов на пульте управления?

9. Вставьте пропущенное понятие:

На рисунке изображены кнопки, которые применяются для искусственного \_\_\_\_\_ секций маршрутов



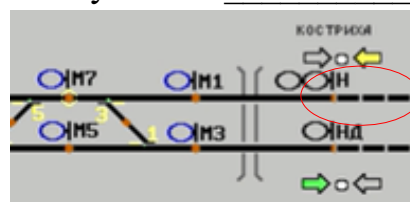
10. Вставьте пропущенное понятие:

На рисунке изображены участки \_\_\_\_\_

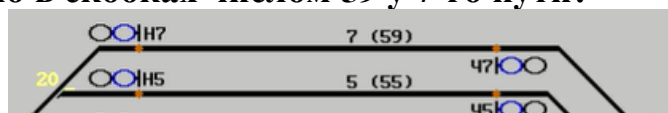


11. Вставьте пропущенное понятие:

На рисунке изображены участки \_\_\_\_\_



12. Что обозначено в скобках числом 59 у 7-го пути?



13. Как на пульте управления обозначается кнопка, предназначенная для искусственной разделки маршрута?

14. Как на пульте управления обозначается кнопка, которая позволяет при ложной занятости стрелочного изолированного участка осуществить перевод стрелки, входящей в данный изолированный участок?

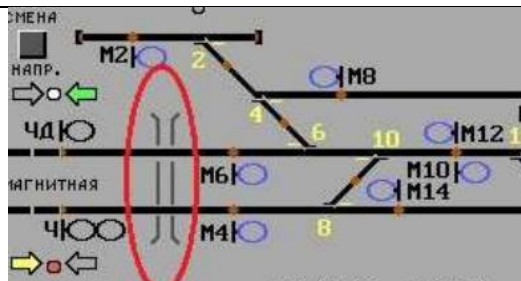
15. Как на пульте управления обозначается кнопка, которая позволяет включить автодействие четного входного светофора?

16. Как на пульте управления обозначается кнопка, которая позволяет включить автодействие нечетного входного светофора?

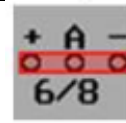
17. На рисунке: на пульте управления ДСП горит красная лампочка, что она обозначает?



18. Что изображено на рисунке в выделенном фрагменте на пульте управления ДСП?



19. Что надето на кнопку управления стрелочным переводом?

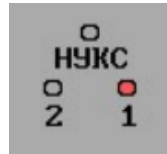


20. Вставьте пропущенное слово:  
На рисунке изображена установка \_\_\_\_\_ на макете.



21. Какой кнопкой на пульте управления ДСП необходимо воспользоваться, чтобы отключить звонок срабатывания УКСПС?

22. Срабатывание какого устройства показано на рисунке?



23. Вставьте пропущенное понятие:  
Ячейка контроля \_\_\_\_\_ «Фидер 1» и «Фидер 2» – сигнализирует красным светом об отсутствии напряжения на соответствующем фидере; белым светом – указывает фидер, от которого работают устройства ЭЦ.

24. Вставьте пропущенное понятие:  
\_\_\_\_\_ контролирует величину рабочего тока при переводе стрелки и при работе электропривода на фрикцию.

25. Вставьте пропущенное понятие:  
Кнопка «Звонок \_\_\_\_\_» – служит для выключения звонка при потере контроля положения стрелки.

26. Вставьте пропущенное понятие:  
При нажатии кнопки «Контроль \_\_\_\_\_» загораются лампочки контроля положения стрелок на соответствующей секции в зависимости от фактического положения стрелки на поле.

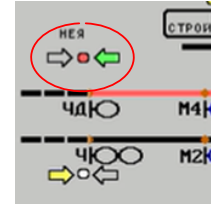
27. Вставьте пропущенное понятие:  
Кнопки «Секции \_\_\_\_\_» используются при искусственной разделке изолированных участков.

28. Вставьте пропущенное понятие:  
Кнопка «Вспомогательный \_\_\_\_\_ стрелок» - служит для аварийного перевода стрелок в случае ложной занятости секций.

29. Вставьте пропущенное понятие:  
Для контроля установленного направления движения на пульте ДСП для каждого пути установлены ячейки: зеленого цвета указывает, что станция установлена на \_\_\_\_\_.

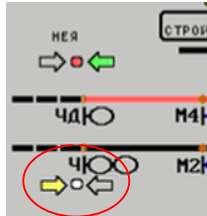
30. Вставьте пропущенное понятие:  
Для контроля установленного направления движения на пульте ДСП для каждого пути установлены ячейки: желтого цвета указывает, что

станция установлена на \_\_\_\_\_.



31. Красная лампочка показывает, что перегон \_\_\_\_\_

32. Белая лампочка показывает, что перегон \_\_\_\_\_



33. Вставьте пропущенное понятие:

Лампочка «\_\_\_» – нормально горит ровным красным светом. Загорается мигающим красным светом при понижении сопротивления изоляции монтажа или кабеля ЭЦ, а также при изъятии сигнализаторов.



34. Вставьте пропущенное понятие:

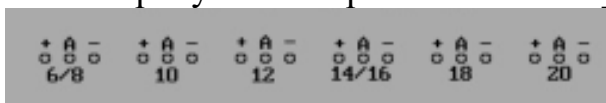
Лампочка «\_\_\_» – нормально горит белым светом. При снижении напряжения батареи, от которой питаются устройства электрической централизации, ниже нормы – загорается красным светом, при этом звонит



ЗВОНКОК.

35. Вставьте пропущенное понятие:

На рисунке изображены кнопки \_\_\_\_\_ стрелочными переводами.



36. Вставьте пропущенное понятие:

На рисунке изображены кнопки поездных \_\_\_\_\_

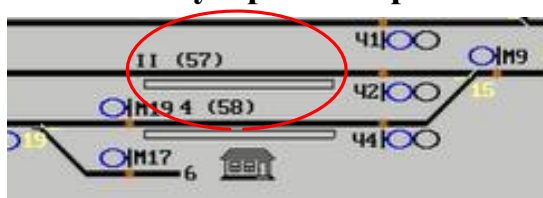


37. Вставьте пропущенное понятие:

На рисунке изображены кнопки \_\_\_\_\_ сигналов



38. Какое устройство расположено в междупутье II и 4?



ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

**знать:**

- систему организации движения поездов;
- систему управления безопасностью движения поездов;
- нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте

**уметь:**

- обеспечивать управление движением поездов;
- использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях;
- обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте;
- выбирать оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

**Закрытые вопросы**

<b>Вопрос</b>
<p><b>1. Выберите признаки ложной занятости пути на пульте управления:</b></p> <p>1. Отображается красным цветом ячеек, хотя путь фактически свободен. Поездные сигналы не открываются, прием поезда осуществляется по приказу или по пригласительному сигналу.</p> <p>2. Отображается свободность, хотя путь фактически занят. Маршрут устанавливается, сигнал открывается, как на свободный путь.</p> <p>3. При этой неисправности раздается прерывистый звуковой сигнал, который через некоторое время выключается. Красным миганием номера стрелки отображается потеря ее контроля, Положение стрелки (плюсовое или минусовое) не отображается.</p> <p>4. Это нормальное состояние аппарата управления.</p>
<p><b>2. Выберите признаки ложной свободности пути на пульте управления:</b></p> <p>1. Отображается красным цветом ячеек, хотя путь фактически свободен. Поездные сигналы не открываются, прием поезда осуществляется по приказу или по пригласительному сигналу.</p> <p>2. Отображается свободность, хотя путь фактически занят. Маршрут устанавливается, сигнал открывается, как на свободный путь.</p> <p>3. При этой неисправности раздается прерывистый звуковой сигнал, который через некоторое время выключается. Красным миганием номера стрелки отображается потеря ее контроля, Положение стрелки (плюсовое или минусовое) не отображается.</p> <p>4. Это нормальное состояние аппарата управления.</p>
<p><b>3. Выберите правильный принцип работы полуавтоматической блокировки:</b></p> <p>1. Каждый межстанционный перегон огражден выходным сигналом станции отправления. До отправления поезда выходные сигналы закрыты;</p> <p>2. Каждый межстанционный перегон огражден выходным сигналом станции отправления. Выходные сигналы всегда открыты;</p>

3. Каждый межстанционный перегон делится на блок-участки, огражденные проходными светофорами;

4. Каждый межстанционный перегон делится на блок-участки, огражденные выходными светофорами.

**4. Укажите правильный порядок действий ДСП при отправлении поездов:**

а) приготовить маршрут отправления

б) убедиться в свободности перегона, а при АБ – первого блок-участка перегона, а также стрелок по маршруту отправления

в) открыть выходной светофор или передать ТЧМ установленное порядком разрешение на занятие перегона

г) прекратить маневры с выходом на маршрут отправления поезда

**5. Выберите правильные способы отправления поездов при запрещающем показании выходного светофора:**

1. По указанию ДСП (ДНЦ при ДЦ), передаваемому ТЧМ по устройствам технологической электросвязи

2. По письменному разрешению ДНЦ

3. По письменному разрешению ДСП

4. По указанию маневрового диспетчера по двусторонней парковой связи

**6. Выберите записи, которые подлежат обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений:**

1. Об открытии и закрытии перегонов или отдельных путей перегонов;

2. Об отправлении поездов с опасными грузами класса 1 (ВМ);

3. Об отправлении сборных поездов;

4. Об отправлении поездов с негабаритными грузами.

**7. Укажите правильный порядок действий ДСП при необходимости изменения маршрута для приема (отправления):**

а) предупредить машиниста

б) убедиться в правильности восприятия информации

в) дать новое задание на приготовление маршрута

г) отменить заданный маршрут

д) закрыть входной (выходной, маршрутный) светофор

**8. При каких неисправностях действие полуавтоматической блокировки прекращается?**

1. Невозможность открытия выходного или проходного светофора при свободном перегоне (в том числе с возможностью выключения контроля свободности изолированных участков);

2. Произвольное получение блокировочных сигналов;

3. Погасшие сигнальные огни на 2-х и более расположенных подряд проходных светофорах на перегоне и наличие белого огня на локомотивном светофоре;

4. Невозможность подачи или получения блокировочных сигналов.

**9. При каких неисправностях действие автоматической блокировки прекращается?**

1. Невозможность открытия выходного или проходного светофора при свободном перегоне (в том числе с возможностью выключения контроля свободности изолированных участков);

2. Наличие разрешающего огня на выходном или проходном светофоре



при занятом блок-участке;

3. Произвольное получение блокировочных сигналов;

4. Невозможность открытия выходного светофора при свободном перегоне, не имеющем проходных светофоров и не оборудованном ключом-жезлом.

**10. Для чего применяется сигнальные показания входного светофора?**

1. Разрешают или запрещают поезду отправиться с железнодорожной станции на перегон.

2. Разрешают или запрещают поезду следовать с железнодорожного перегона на станцию.

3. Разрешают или запрещают железнодорожному поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой.

4. Требуют остановки железнодорожного подвижного состава при опасности, возникающей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах.

**11. Для чего применяется сигнальные показания выходного светофора?**

1. Разрешают или запрещают поезду отправиться с железнодорожной станции на перегон.

2. Разрешают или запрещают поезду следовать с железнодорожного перегона на станцию.

3. Разрешают или запрещают железнодорожному поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой.

4. Требуют остановки железнодорожного подвижного состава при опасности, возникающей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах.

**12. Для чего применяется сигнальные показания маршрутного светофора?**

1. Разрешают или запрещают поезду отправиться с железнодорожной станции на перегон.

2. Разрешают или запрещают поезду следовать с железнодорожного перегона на станцию.

3. Разрешают или запрещают железнодорожному поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой.

4. Требуют остановки железнодорожного подвижного состава при опасности, возникающей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах.

# Открытые вопросы

## Вопрос

### 1. Какой формы данное разрешение?

**КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ**

Станция (штемпель) \_\_\_\_\_  
 " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_  
 с локомотивом № \_\_\_\_\_  
 отправиться на перегон \_\_\_\_\_  
 по \_\_\_\_\_ пути до \_\_\_\_\_ км  
 для \_\_\_\_\_

Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с задерживающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции \_\_\_\_\_  
 (подпись)

(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

**РАЗРЕШЕНИЕ**

Станция (штемпель) \_\_\_\_\_  
 " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ с  
 локомотивом № \_\_\_\_\_  
 отправиться на перегон \_\_\_\_\_  
 по \_\_\_\_\_ пути до \_\_\_\_\_ км  
 для \_\_\_\_\_

Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с задерживающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции \_\_\_\_\_  
 (подпись)

(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

### 2. Какая форма у данного журнала?

Для четных поездов								
№ поезда	Время (час. мин.)		Номер пути приема, отправления, проследования	Время (час. мин.)		Отправлено		Записи о поездной работе
	отправления с соседней станции	прибытия на станцию		отправления со станции	прибытия на соседнюю станцию	всего вагонов в поезде	вес поезда брутто (нетто, тонн)	

### 3. Какая форма у данного журнала?

Месяц и число Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений	Когда извещен соответствующий			Когда соответствующий работник данной дистанции прибыл для устранения неисправностей и		Когда обнаруженные неисправности и повреждения устранены, расписка об их устранении		
		Месяц и число	Часы и минуты	Способ извещения (телеграф, ам-ам, по телефону)	Месяц и число	Часы и минуты	Расписка бывшего работ-ника	Месяц и число	Часы и минуты
									Описание причин повреждения или неисправности и изложение принятых мер. Подпись работников, производивших исправление, и отметка дежурного по станции об исправлении записанного повреждения

### 4. Какая форма у данного журнала?

Номера телефоно-грамм		Время передачи или приема		с о д е р ж а н и е	Расписка оператора в передаче и приеме, и дежурного по станции по прочтении
исход.	вход.	мес.			

### 5. Какая форма бланка у путевой записки?

**КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ**

Станция (штемпель) \_\_\_\_\_  
 " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ мин.

Выдана на поезд № \_\_\_\_\_  
 (толкачу п. № \_\_\_\_\_)

Дежурный по станции \_\_\_\_\_  
 (Бланк белого цвета)

**ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА**

Станция (штемпель) \_\_\_\_\_  
 " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № \_\_\_\_\_  
 отправиться с \_\_\_\_\_ пути по \_\_\_\_\_  
 пути и следовать до входного сигнала станции \_\_\_\_\_  
 (до \_\_\_\_\_ км)  
 с возвращением обратно.  
 Блокировка не действует.

Дежурный по станции \_\_\_\_\_  
 (ненужное зачеркнуть)  
 (Бланк белого цвета)

## 6. Какой формы данное разрешение?

**Корешок  
разрешения №** \_\_\_\_\_

Станция (штемпель)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Разрешение выдано  
на поезд № \_\_\_\_\_  
с заполнением пункта \_\_\_\_\_

**Дежурный блок-посту  
станции** \_\_\_\_\_

(Бланк зеленого цвета)

**Разрешение №** \_\_\_\_\_

Станция (штемпель)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**I**

Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути  
толкачу поезда  
по \_\_\_\_\_ пути при закрытом выходном (проходном, маршрутном)  
сигнале и следовать до входного (проходного, выходного) сигнала

блок-поста \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ км с возвращением обратно.  
станции \_\_\_\_\_

**II**

Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути  
по открытому выходному (групповому, маршрутному) сигналу

с \_\_\_\_\_ пути.

**Дежурный блок-посту  
станции** \_\_\_\_\_

(ненужное зачеркнуть)  
(Бланк зеленого цвета)

## 7. Какой формы данное разрешение?

**Корешок  
разрешения №** \_\_\_\_\_

Станция (штемпель)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Разрешение выдано  
на поезд № \_\_\_\_\_  
с заполнением пункта \_\_\_\_\_

**Дежурный по станции** \_\_\_\_\_

(Бланк зеленого цвета)

**Разрешение №** \_\_\_\_\_

Станция (штемпель)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**I**

Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути по \_\_\_\_\_ пути при  
запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не  
свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться,  
если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого  
проходного (выходного, маршрутного) светофора \_\_\_\_\_, а далее по сигналам  
автоблокировки.

**II**

Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути по открытому  
выходному (маршрутному) групповому светофору \_\_\_\_\_

и следовать далее по сигналам.

**Дежурный по станции** \_\_\_\_\_  
(ненужное зачеркнуть)

(Бланк зеленого цвета)

## 8. Какой формы данное извещение?

**КОРЕШОК**

**Извещения №** \_\_\_\_\_

Станция (штемпель)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве  
всех средств сигнализации и связи \_\_\_\_\_

Дежурному по станции \_\_\_\_\_

**Дежурный по станции** \_\_\_\_\_

(Бланк белого цвета)

**Извещение №** \_\_\_\_\_

Станция (штемпель)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве  
всех средств сигнализации и связи \_\_\_\_\_

Дежурному по станции \_\_\_\_\_

**Дежурный по станции** \_\_\_\_\_

(Бланк белого цвета)

## 9. Какой формы данное разрешение?

**КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ  
№** \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Станция (штемпель)

Выдано на поезд № \_\_\_\_\_

**Дежурный по** \_\_\_\_\_  
станции \_\_\_\_\_  
посту \_\_\_\_\_

(Бланк белого цвета с двумя  
красными полосами по  
диагонали)

**Разрешение №** \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Станция (штемпель)

Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться  
со \_\_\_\_\_ станции \_\_\_\_\_  
поста \_\_\_\_\_ и следовать до входного сигнала \_\_\_\_\_  
станции \_\_\_\_\_ поста \_\_\_\_\_

при закрытом \_\_\_\_\_ выходном \_\_\_\_\_  
проходном \_\_\_\_\_ сигнале.

Все виды средств сигнализации и связи  
прерваны.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

О прибытии на соседнюю станцию ранее  
отправленного поезда сведения \_\_\_\_\_

имеются \_\_\_\_\_  
не имеются \_\_\_\_\_

**Дежурный по** \_\_\_\_\_  
станции \_\_\_\_\_  
посту \_\_\_\_\_

(Бланк белого цвета с двумя красными  
полосами по диагонали)



текст сообщения.

**17. Вставьте пропущенное понятие:**

Порядок переговоров перед \_\_\_\_\_, отправлением или проследованием станции поездом, обслуживаемым машинистом без помощника машиниста, устанавливается локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования).

**18. Какое слово указывается в последней графе журнала ДУ-2 при безостановочном пропуске поезда по станции?**

**19. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46?**

«Стрелка №6 не имеет \_\_\_\_\_ в плюсовом положении. ДСП Иванов»

**20. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46?**

«Стрелки № 26/28 не переводятся в минусовое \_\_\_\_\_, стрелка амперметра не отклоняется. ДСП Иванов»

**21. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46?**

«Стрелка №15 после прохода маневрового локомотива \_\_\_\_\_ контроль положения. ДСП Иванов»

**22. Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления записи в ДУ-46?**

«Курбель №1 распломбирован и вручен сигнальнику Петровой для опускания курбельной \_\_\_\_\_ и перевода стрелок №26/28. ДСП Иванов»

**23. Какое слово пропустил сигнальщик при докладе дежурному по станции?**

«Стрелка №24 заперта на закладку и навесной \_\_\_\_\_ по направлению стрелки №12, а стрелка №30 - по направлению пути 4. Сигнальщик Петров»

**24. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46?**

«Светофор Н1 не открывается на разрешающее показание при правильно установленном \_\_\_\_\_. ДСП Иванов»

**25. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46?**

«Изолированный участок 96 СП при проходе дрезины показал \_\_\_\_\_ свободу. ДСП Иванов»

**26. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46?**

«При фактической свободе 3 путь показывает ложную \_\_\_\_\_. ДСП Иванов»

**27. Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления записи в ДУ-46?**

«Стрелка № 2 не переводятся в минусовое положение, стрелка амперметра не отклоняется. Иванов»

**28. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46?**

«При фактической занятости 6 путь показывает ложную \_\_\_\_\_»

<p>ДСП Иванов»</p> <p>29. <b>Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления записи в ДУ-46?</b>  «Для замыкания _____ отправления поезду № 2102 нажата кнопка Неч.Зам.Стрелок. Показание счетчика сменилось 0018-0019. ДСП Иванов»</p>
<p>30. <b>Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления записи в ДУ-46?</b>  «Устройства СЦБ и связи _____ исправно. Пульт питает фидер 1. ДСП Иванов»</p>
<p>31. <b>ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46?</b>  «При правильно подготовленном маршруте _____ светофор Н не открывается. ДСП Иванов»</p>
<p>32. <b>ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46?</b>  «При правильно подготовленном маршруте _____ светофор Н2 не открывается. ДСП Иванов»</p>
<p>33. <b>Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления циркулярного приказа?</b>  «18.09 08-05 приказ № 82. Всем ДС участка! Дежурство по диспетчерскому участку 18.09.25 в 08-00 принял ДНЦ Игнатъев. Дежурство по диспетчерскому участку 18.09.25 в 08-00 _____ ДНЦ Суворов. Московское время 08-05. ДНЦ Игнатъев»</p>
<p>34. <b>Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления ДУ-60?</b>  «С действующими _____ за №18-28 ознакомлен. ДСП Иванов»</p>
<p>35. <b>Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления записи в ДУ-46?</b>  «18.09 08-02 _____ радиосвязь проверена с поездом №2102 электровоз 1615 ТЧМ Копылов, работает исправно. ДСП Иванов»</p>
<p>36. <b>Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления записи в ДУ-46?</b>  «18.09 08-04 _____ радиосвязь проверена с маневровым локомотивом 3212 ТЧМ Автамонов, работает исправно. ДСП Иванов»</p>
<p>37. <b>Вставьте пропущенное слово:</b>  В первой графе журнала движения поездов указывается _____ поезда.</p>
<p>38. <b>Вставьте пропущенное слово:</b>  Во второй графе журнала движения поездов указывается время _____ поезда с соседней станции.</p>

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

**знать:**

- основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте;
- систему организации движения поездов

**уметь:**

- обеспечивать управление движением поездов;
- обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте.

**Закрытые вопросы**

<b>Вопрос</b>
<p><b>1. Установите последовательность выполнения переговоров по радиосвязи при организации движения поездов:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>а) вызов абонента и установление с ним связи</li><li>б) повтор машинистом поезда полученной информации и убеждение дежурным по железнодорожной станции (диспетчером поездным - при диспетчерской централизации) в правильности восприятия</li><li>в) доведение информации о порядке прибытия (отправления, следования) поезда на отдельный пункт</li><li>г) доведение сопутствующей информации (при необходимости)</li></ul>
<p><b>2. Выберите какая информация должна отображаться в плане маневровой работы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>1. время для сверки;</li><li>2. операции, которые требуется выполнить;</li><li>3. маршрут движения (железнодорожные пути, задействованные в маневровых передвижениях, а также информация об их свободности или занятости);</li><li>4. информация о станции.</li></ul>
<p><b>3. Какие операции нужно выполнить, чтобы принять поезд при запрещающем показании входного светофора?</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>1. стрелки установить в нужное положение, надеть красные колпачки</li><li>2. где возможно открыть попутные маневровые светофоры</li><li>3. открыть встречные маневровые светофоры</li><li>4. нажать кнопку «замыкание стрелок горловины»</li><li>5. нажать кнопку «ИР»</li></ul>
<p><b>4. Какие действия должен сделать ДСП, чтобы отправить поезд на однопутный перегон, оборудованный автоматической блокировкой, при отдельном управлении стрелками и сигналами, если с этого перегона прибыл поезд?</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>1. перевести стрелки по маршруту</li><li>2. сменить направление движения на перегоне</li><li>3. открыть выходной сигнал</li><li>4. открыть входной сигнал</li></ul>





**12. Что указывается в третьей графе журнала движения поездов?**

1. Время прибытия на станцию
2. Время отправления с соседней станции
3. Время отправления со станции
4. Время прибытия на соседнюю станцию

### Открытые вопросы

#### Вопрос

**1. ДСП передает приказ машинисту на отправление поезда при запрещающем показании светофора. Какое слово в приказе он пропустил?**

«Приказ № 1 Время: 12 час 30мин. Машинисту поезда № 56. Я, дежурный по станции Балезино, \_\_\_\_\_ Вам отправиться с 4 пути по II главному пути при запрещающем показании выходного светофора Ч4 и следовать до первого проходного светофора 8, а далее руководствоваться сигналами АБ. ДСП Иванов»

**2. ДСП передает приказ машинисту на прием поезда при запрещающем показании светофора. Какое слово в приказе он пропустил?**

«Приказ № 1 Время: 12 час 30мин. Машинисту поезда № 56. Я, дежурный по станции Балезино, разрешаю Вам следовать на 4 путь при запрещающем показании \_\_\_\_\_ светофора Ч. Маршрут приема готов. ДСП Иванов»

**3. ДСП передает уведомление машинисту на прием поезда на станцию. Какое слово он пропустил?**

«Машинисту поезда № 56. Я, дежурный по станции Балезино, принимаю Вас на 4 путь на стоянку. \_\_\_\_\_ Ч4 закрыт. ДСП Иванов»

**4. Какое слово пропустил ДСП, оформляя запись перед записью о приеме дежурства в журнале движения?**

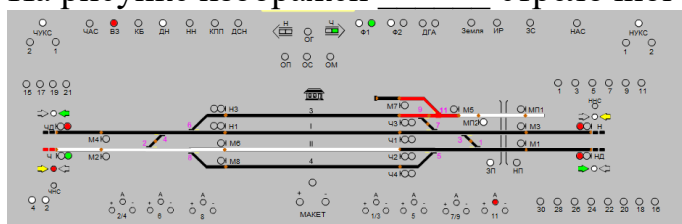
«У ДСП в наличии 40 тормозных \_\_\_\_\_, 20 навесных замков, 20 красных колпачков, 7 табличек, 2 курбеля (№1, №2). Показания счетчиков ВК-013, пригласительного – 012, ИР – 0,15, ВПС – 016. Инвентарь в наличии согласно описи».

**5. Вставьте пропущенное число:**


Скорость движения поезда при проследовании запрещающего показания светофора на путях общего пользования должна быть не более \_\_\_\_ км/ч?

**6. Вставьте пропущенное слово:**


На рисунке изображен \_\_\_\_\_ стрелочного перевода




**7. Каким способом был извещен бригадир пути об обнаруженной неисправности?**

Число и месяц	Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений.	Когда извещен соответствующий работник дистанции			Кол-во работ
			Месяц и число	Часы и минуты	Способ извещения (телеграммой, по телефону или запиской)	
1	2	3	4	5	6	7
02.05	4-10	Стрелка № 11 после прохода маневрового состава потеряла контроль положения. ДСП Сергеева 	02.05	4-10 4-13	ШН Иванов, ПДБ Васильев по тел.	


### 8. Каким способом был извещен старший электромеханик об обнаружившейся неисправности?

Число и месяц	Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений.	Когда извещен соответствующий работник дистанции			Кол-во работ
			Месяц и число	Часы и минуты	Способ извещения (телеграммой, по телефону или запиской)	
1	2	3	4	5	6	7
02.05	12.01	Стрелка № 5 не имеет контроля в плюсовом положении. ДСП Петрова 	02.05	12.01	ШН Павлов (лично)	




### 9. В какое время был извещен бригадир пути об обнаружившейся неисправности?

Число и месяц	Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений.	Когда извещен соответствующий работник дистанции			Кол-во работ
			Месяц и число	Часы и минуты	Способ извещения (телеграммой, по телефону или запиской)	
1	2	3	4	5	6	7
02.05	4-10	Стрелка № 11 после прохода маневрового состава потеряла контроль положения. ДСП Сергеева 	02.05	4-10 4-13	ШН Иванов, ПДБ Васильев по тел.	

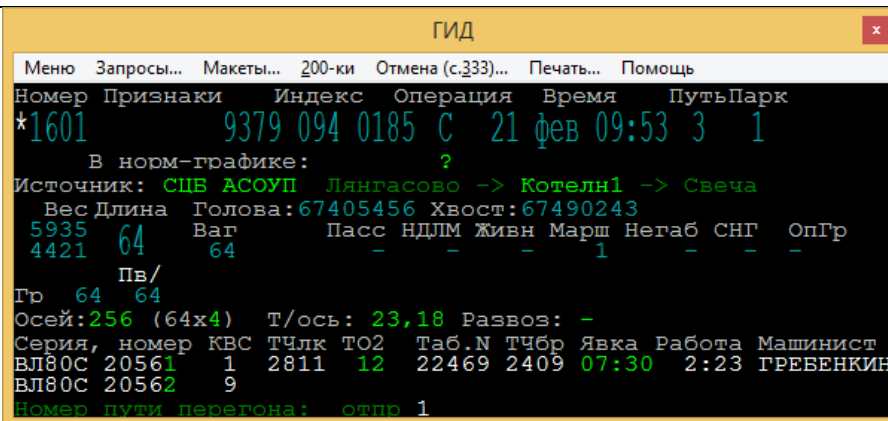
### 10. В какое время был извещен старший электромеханик об обнаружившейся неисправности?

Число и месяц	Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений.	Когда извещен соответствующий работник дистанции			Кол-во работ
			Месяц и число	Часы и минуты	Способ извещения (телеграммой, по телефону или запиской)	
1	2	3	4	5	6	7
02.05	4-10	Стрелка № 11 после прохода маневрового состава потеряла контроль положения. ДСП Сергеева 	02.05	4-10 4-13	ШН Иванов, ПДБ Васильев по тел.	

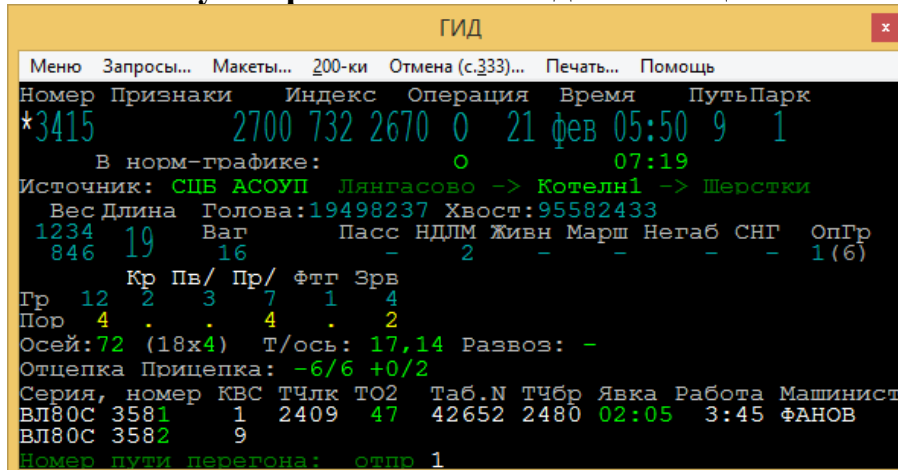
### 11. В какое время неисправность устранили?

Число и месяц	Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений.	Когда извещен соответствующий работник дистанции		Когда соответствующий работник дистанции прибыл для устранения неисправностей и повреждений		Когда обнаруженные неисправности и повреждения устранены, расписка об их устранении				
			Месяц и число	Часы и минуты	Месяц и число	Часы и минуты	Расписка прибыла работника дистанции в процент	Месяц и число	Часы и минуты	Описание причин повреждения или неисправности и принятые меры. Подпись работников, проводивших исправление, и отметка дежурного по станции об устранении записанного повреждения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
02.05	4-10	Стрелка № 11 после прохода маневрового состава потеряла контроль положения. ДСП Сергеева 	02.05	4-10 4-13	ШН Иванов, ПДБ Васильев по тел.	02.05	4-15 4-15	ШН Иванов ПДБ Васильев 	02.05	4-30	Стрелка № 11 потеряла контроль в результате взреза. Повреждена межстрелочная тяга и электропривод. ШН Иванов ДСП Сергеева 

### 12. На какой путь принимался поезд на станцию?

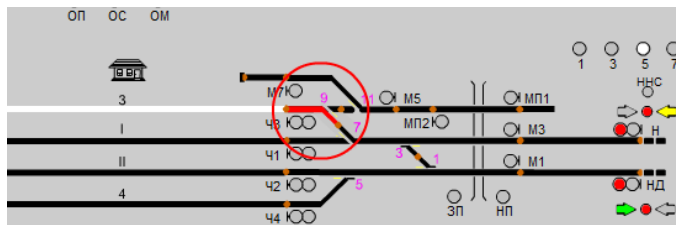


13. На какой путь принимался поезд на станцию?



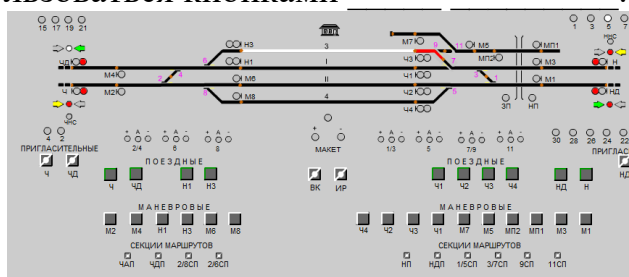
14. Вставьте пропущенное слово:

На рисунке изображена \_\_\_\_\_ стрелочного изолированного участка

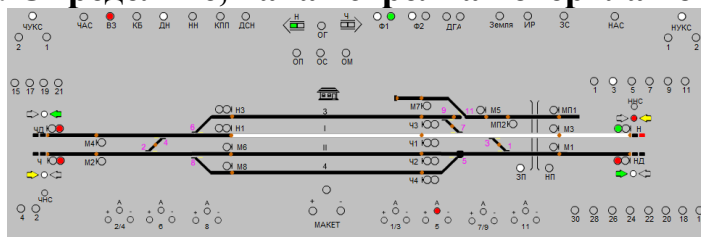


15. Вставьте пропущенное слово:

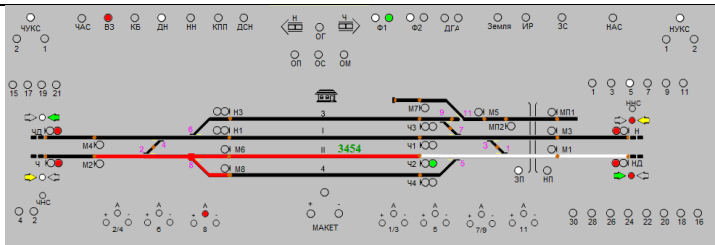
Для размыкания маршрута по третьему пути необходимо воспользоваться кнопками \_\_\_\_\_.



16. Определите, какая стрелка потеряла контроль?



17. Определите, какая стрелка потеряла контроль?



**18. Какое слово пропустил ДСП при уведомлении машиниста поезда?**

«Машинист поезда №3454, следующего по станции Балезино! Под вашим поездом потерял \_\_\_\_\_ стрелочный перевод №2. Немедленно остановитесь! ДСП Иванов»

**19. Какое слово пропущено в техническо - распорядительном акте станции при описании?**

Железнодорожная станция по характеру \_\_\_\_\_ является промежуточной станцией и отнесена к 4 классу.

**20. Какое слово пропущено в техническо - распорядительном акте станции при описании?**

По I главному железнодорожному пути односторонняя трехзначная \_\_\_\_\_ для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления на электровозной тяге переменного тока.

**21. Какое слово пропущено в техническо - распорядительном акте станции при описании?**

Перегон оборудован устройствами для движения поездов в неправильном \_\_\_\_\_ по сигналам автоматической локомотивной сигнализации.

**22. Какое слово пропущено в названии таблицы в техническо - распорядительном акте станции при описании?**

Перечень железнодорожных путей необщего \_\_\_\_\_ и места их примыкания

п/п №	Наименование организации, для обслуживания которой предназначен железнодорожный путь необщего пользования	Принадлежность железнодорожного пути необщего пользования	Место примыкания и граница железнодорожного пути необщего пользования	Наличие предохранительных устройств для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава с железнодорожного пути необщего пользования
1	2	3	4	5
1	ИП Вишневская Алла Анатольевна	владелец железнодорожного пути необщего пользования	стрелкой № 26 к железнодорожному пути 11 стык рамного рельса стрелочного перевода №26	сбрасывающая стрелка № 22СБ;
2	ООО "Бастион"	владелец железнодорожного пути необщего пользования	стрелкой № 24 к железнодорожному пути 11 передний стык рамного рельса стрелки № 24	сбрасывающий башмак № 24СБ;

**23. Какое устройство пропущено в таблице мест хранения инвентаря, применяемого при нарушении нормальной работы устройств СЦБ?**

Наименование инвентаря	Место хранения	Количество
	Помещение ДСП	2 (№1, №2)
Красные колпачки на кнопки сигналов	Помещение ДСП	4
Красные колпачки на стрелочные рукоятки	Помещение ДСП	6
Навесной замок	Помещение ДСП	18
Табличка «Дрезина»	Помещение ДСП	2
Табличка «Напряжение снято»	Помещение ДСП	1
Табличка «Выключено»	Помещение ДСП	2

**24. Вставьте пропущенное слово:**

После каждого прибытия, отправления, проследования поезда необходимо проверять фактическую \_\_\_\_\_ ложно занятого пути

(участка) работниками движения.

**25. Вставьте пропущенное слово:**

На пульт-табло загорается красная лампочка «Врез стрелки» и звонит \_\_\_\_\_.

**26. Вставьте пропущенное слово:**

Если стрелка потеряла контроль под поездом необходимо остановить \_\_\_\_\_.

**27. Вставьте пропущенное слово:**

«Внимание все! Я машинист Соловьев поезда №2315 остановился головой на 931км7пк нечетного пути перегона Стрижи-Оричи вследствие схода подвижного \_\_\_\_\_. Габарит нарушен. Будьте бдительны.

**28. Вставьте пропущенное слово:**

«Внимание все! Я машинист Соловьев поезда №2315 остановился головой на 931км7пк нечетного пути перегона Стрижи-Оричи вследствие повреждения контактной сети. \_\_\_\_\_ нарушен. Будьте бдительны.

**29. Вставьте пропущенное слово:**

В случае организации движения поездов по телефонным средствам связи ДСП должен принять дежурство в журнале \_\_\_\_ - \_\_\_\_.

**30. Вставьте пропущенное слово:**

При прибытии, проследовании по станции легковесных подвижных единиц ДСП на рукоятки (кнопки) сигналов, стрелок одевает \_\_\_\_\_ колпачки, а на путь (секцию) ставит табличку «дрезина».

**31. Вставьте пропущенное слово:**

В случае срабатывания УКСПС ДСП должен исключить отправление на соседний путь перегона поездов встречного \_\_\_\_\_ движения.

**32. Вставьте пропущенное слово:**

\_\_\_\_\_ поездов на железнодорожную станцию должен производиться на свободные железнодорожные пути, предназначенные для этого ТРА станции.

**33. Какое количество тормозных башмаков требуется для закрепления однородной группы вагонов на пятом пути станции, состоящей из 60 осей?**

Парки и номера железнодорожных путей (по паркам)	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производятся закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклад о закреплении	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Наличие стационарных устройств	Количество тормозных башмаков	Количество осей			
					Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	1,2/2,5	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		1	70	18	Составитель поездов, ДС до отцепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.	Составитель поездов, ДС после прицепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.
	0,9/1,2	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		2	170	68		
	0,8/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		3	342	142		
	-/0,9	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		4		172		
	-/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		5		342		

**34. Какое количество тормозных башмаков требуется для закрепления разнородной группы вагонов на пятом пути станции, состоящей из 60 осей?**

Парки и номера железнодорожных путей (по паркам)	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклад о закреплении	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Наличие стационарных устройств	Количество тормозных башмаков	Количество осей			
					Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	1,2/2,5	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		1	70	18	Составитель поездов, ДС до отцепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.	Составитель поездов, ДС после прицепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.
	0,9/1,2	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		2	170	68		
	0,8/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		3	342	142		
	-/0,9	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		4		172		
	-/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		5		342		

**35. Какое количество тормозных башмаков требуется для закрепления однородной группы вагонов на пятом пути станции, состоящей из 72 осей?**

Парки и номера железнодорожных путей (по паркам)	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклада о закреплении	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Наличие стационарных устройств	Количество тормозных башмаков	Количество осей			
					Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	1,2/2,5	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		1	70	18	Составитель поездов, ДС до отцепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.	Составитель поездов, ДС после прицепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.
	0,9/1,2	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		2	170	68		
	0,8/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		3	342	142		
	-/0,9	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		4		172		
	-/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		5		342		

**36. Какое количество тормозных башмаков требуется для закрепления разнородной группы вагонов на пятом пути станции, состоящей из 72 осей?**

Парки и номера железнодорожных путей (по паркам)	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклада о закреплении	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Наличие стационарных устройств	Количество тормозных башмаков	Количество осей			
					Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	1,2/2,5	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		1	70	18	Составитель поездов, ДС до отцепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.	Составитель поездов, ДС после прицепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.
	0,9/1,2	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		2	170	68		
	0,8/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		3	342	142		
	-/0,9	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		4		172		
	-/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		5		342		

**37. Какое количество тормозных башмаков требуется для закрепления однородной группы вагонов на пятом пути станции, состоящей из 84 осей?**

Парки и номера железнодорожных путей (по паркам)	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклада о закреплении	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Наличие стационарных устройств	Количество тормозных башмаков	Количество осей			
					Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	1,2/2,5	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		1	70	18	Составитель поездов, ДС до отцепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.	Составитель поездов, ДС после прицепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.
	0,9/1,2	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		2	170	68		
	0,8/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		3	342	142		
	-/0,9	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		4		172		
	-/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		5		342		

**38. Какое количество тормозных башмаков требуется для закрепления разнородной группы вагонов на пятом пути станции, состоящей из 84 осей?**

Парки и номера железнодорожных путей (по паркам)	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклада о закреплении	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Наличие стационарных устройств	Количество тормозных башмаков	Количество осей			
					Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	1,2/2,5	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		1	70	18	Составитель поездов, ДС до отцепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.	Составитель поездов, ДС после прицепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.
	0,9/1,2	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		2	170	68		
	0,8/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		3	342	142		
	-/0,9	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		4		172		
	-/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		5		342		