

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Мильчаков Михаил Борисович  
Должность: Директор филиала  
Дата подписания: 31.01.2025 18:58:39  
Уникальный программный ключ:  
01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

**Примерный перечень заданий  
по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность  
движения  
для проведения диагностического тестирования  
при аккредитационном мониторинге**

1. Что устанавливают ПТЭ и в каком разделе установлены правила обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы для работников хозяйства перевозок?
2. Требования ПТЭ обязательны для выполнения только работниками железнодорожного транспорта или также работниками других организаций и индивидуальными предпринимателями, связанными с выполнением перевозочного процесса (оказанием услуг пользователям) железнодорожным транспортом?
3. Что является раздельными пунктами при движении поездов на межстанционных перегонах, оборудованных автоблокировкой, дополненной путевыми устройствами АЛС, и не имеющих примыканий?
4. Где находится нейтральная вставка относительно воздушных промежутков контактной сети?
5. Размеры движения по графику, характеризующие понятие "Интенсивное движение поездов": на однопутных участках/на двухпутных участках?
6. Размеры движения по графику, характеризующие понятие "Особо интенсивное движение поездов": на однопутных участках/на двухпутных участках?
7. Какие из раздельных пунктов могут ограничивать межстанционный перегон?
8. Что является маневровым составом?
9. Какой подвижной состав, отправляемый на перегон, рассматривается как поезд?
10. Какой грузовой поезд считается длинносоставным?
11. Какая длина грузового поезда в осях определяет понятие "Грузовой поезд повышенной длины"?
12. Какой пассажирский поезд считается длинносоставным?
13. Что такое "Пассажирский поезд повышенной длины"?
14. В чем состоит разница в назначении предохранительного и улавливающего тупиков?
15. Какая скорость движения по участку (отдельным участкам) следования характеризует пассажирский поезд как высокоскоростной?
  - А) более 140 км/ч
  - Б) более 250 км/ч
  - В) более 200 км/ч
16. Какая скорость движения по участку (отдельным участкам) следования характеризует пассажирский поезд как скоростной?
17. Дать определение железнодорожных путей необщего пользования.
18. Дать определение локомотивной бригады.

19. При каких средствах сигнализации и связи используется понятие блок-участок?
20. Какой локомотив является вспомогательным?
21. Какой локомотив является подталкивающим?
22. В чем заключается предназначение вспомогательного поста?
23. Применительно к какому уклону железнодорожного пути определяется габарит погрузки?
24. Применительно к каким условиям определяется габарит железнодорожного подвижного состава?
25. Дать определение габарита приближения строений.
26. Границей какого элемента железнодорожной линии может быть железнодорожная станция?
27. Что называется железнодорожным переездом?
28. Что является межпостовым перегоном?
29. Что является границей перегона?
30. Определение неправильного железнодорожного пути?
31. Определение правильного железнодорожного пути?
32. Определение охранной стрелки?
33. Что входит в стрелочный перевод?
34. Укажите элементы «стрелочного перевода», не входящие в понятие «стрелка»?
35. В каком случае предельный столбик не является границей полезной длины железнодорожного пути?
36. Какой подвижной состав входит в понятие «специальный железнодорожный подвижной состав»?
37. Какие железнодорожные пути входят в понятие «станционные железнодорожные пути»?
38. Что такое понятие «технологическое окно»?
39. Укажите определение понятия «уклон», соответствующее ПТЭ?
40. Какие устройства не относятся к предупреждающим самопроизвольный выход железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов?
41. На кого возлагается контроль за соблюдением ПТЭ работниками железнодорожного

транспорта?

42. Что обязан делать работник железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения?

43. Как обязан действовать работник железнодорожного транспорта при обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения?

44. Кто имеет право управлять подвижными единицами, сигналами, аппаратами, механизмами, другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, переводить стрелки?

45. Кто несет ответственность за действия работника, проходящего стажировку?

46. Кто из работников железнодорожного транспорта должен проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний?

47. Кто несет ответственность за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением сроков их службы, установленных нормативно-технической документацией?

48. Какие согласно общему требованию ПТЭ наибольшие установленные скорости движения пассажирских, рефрижераторных и грузовых поездов должны обеспечивать сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта?

49. Какие максимальные скорости движения высокоскоростных и скоростных пассажирских поездов предусматривается при условии реализации требований к сооружениям и устройствам?

50. Какая максимальная скорость движения грузовых поездов предусматривается при условии приведения сооружений и устройств в соответствие с нормами и правилами?

51. Каким требованиям должны удовлетворять сооружения и устройства железнодорожного транспорта от железнодорожной станции примыкания до территории промышленных предприятий?

52. Каким должно быть расстояние между осями путей на двухпутных перегонах на прямых участках?

А) не менее 4100 мм;

Б) не менее 5000 мм;

В) не менее 3600 мм.

53. Каким должно быть расстояние между осями второго и третьего путей на 3-хпутной и 4-хпутной линии на прямых участках пути?

А) не менее 4100 мм;

Б) не менее 5000 мм;

В) не менее 3600 мм.

54. Каким должно быть расстояние между осями смежных путей на станциях на прямых участках?

А) не менее 4800 мм;

- Б) не менее 5000 мм;
- В) не менее 3600 мм.

55. Каким должно быть расстояние между осями смежных второстепенных путей и путей грузовых районов на станциях?

- А) не менее 4100 мм;
- Б) не менее 5000 мм;
- В) не менее 4500 мм.

56. Какое допускается минимальное расстояние между осями главных путей при расположении их крайними на станции?

- А) не менее 4100 мм;
- Б) не менее 5000 мм;
- В) не менее 3600 мм.

57. Какое минимальное расстояние допускается между осями путей, предназначенных для перегрузки грузов и контейнеров из вагона в вагон?

- А) не менее 4100 мм;
- Б) не менее 5000 мм;
- В) не менее 3600 мм.

58. На каком расстоянии от наружной грани головки крайнего рельса могут располагаться грузы при их высоте до 1200 мм?

- А) не более 2,0 м;
- Б) не более 2,5 м;
- В) не более 3,0 м.

59. На каком расстоянии от наружной грани головки крайнего рельса могут располагаться грузы при их высоте более 1200 мм?

- А) не более 2,0 м;
- Б) не более 2,5 м;
- В) не более 3,0 м.

60. Какова высота высоких и низких пассажирских и грузовых платформ от уровня верха головок рельсов, расположенных в прямых участках железнодорожных линий со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов?

61. Какое расстояние от оси железнодорожного пути до высоких и низких пассажирских и грузовых платформ, расположенных в прямых участках железнодорожных линий со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов?

62. Где должны находиться в постоянной готовности восстановительные и пожарные поезда?

63. Кто определяет периодичность комиссионного осмотра стрелочных переводов, главных и приемо-отправочных путей железнодорожных станций, сроки и мероприятия по устранению обнаруженных неисправностей, а также порядок учета результатов осмотра?

64. Как обеспечивается производство ремонтных и строительных работ на ж. д. путях,

искусственных сооружениях, контактной сети, устройствах СЦБ и технологической электросвязи без нарушения графика движения поездов?

65. Как производятся ремонтные работы на перегонах в период времени, не предусмотренный в графике движения поездов?

66. С кем и какой вид связи должен в обязательном порядке установить руководитель работ на перегоне, на время производства работ, вызывающих перерыв движения поездов (в том числе и во время технологических окон)?

67. В каких случаях запрещается приступать к производству ремонтных работ?

68. В каких случаях можно осуществлять производство работ при отсутствии связи между руководителем работ и сигналистами?

69. С кем в обязательном порядке должно быть согласовано производство работ, требующих ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, на участках оборудованных диспетчерской централизацией?

70. На каком основании производится закрытие и открытие перегона или железнодорожных путей общего пользования?

71. Какие требования предъявляются к участкам обращения пассажирских поездов со скоростями более 140 км/ч?

72. Чему должны соответствовать сооружения и устройства на перегонах и железнодорожных станциях при скоростях движения более 200 км/ч?

73. Какой путь уложен быть уложен на железнодорожной линии, на которой осуществляется движение пассажирских поездов со скоростями более 140 км/ч?

74. Где должны устанавливаться ограждения железнодорожных линий на участках обращения пассажирских поездов со скоростями более 160 км/ч?

75. Чем должны быть оборудованы платформы, расположенные у железнодорожных путей общего пользования, по которым пропускаются пассажирские поезда со скоростью более 200 км/ч?

76. По каким путям допускается следование пассажирских поездов со скоростью более 140 км/ч при сквозном пропуске?

77. В каких случаях допускается движение пассажирских поездов со скоростями более 200 км/ч по участкам, на которых железнодорожные пути пересекаются в одном уровне с автомобильными дорогами, трамвайными и троллейбусными линиями?

78. Чем должны быть оборудованы инфраструктура и подвижной состав на участках обращения пассажирских поездов со скоростями более 200 км/ч?

79. Какие условия продольного профиля для расположения железнодорожных станций, разъездов и обгонных пунктов являются нормальными?

80. Допускаемый уклон для расположения железнодорожных станций, разъездов и

обгонных пунктов в трудных топографических условиях проектирования?

81. Какое основное условие, при котором допускается проектирование разъездов, обгонных пунктов и промежуточных станций продольного и полупродольного типов в особо трудных топографических условиях на уклонах круче 0,0025 в пределах станционной площадки?

82. Какое из существенных требований ПТЭ распространяется как для стационарных устройств для закрепления вагонов, так и для предохранительных тупиков, охранных стрелок, сбрасывающих башмаков, сбрасывающих остряков, сбрасывающих стрелок?

83. В кривых каких радиусов допускается расположение станций, разъездов, обгонных пунктов, отдельных парков и вытяжных путей станций в трудных топографических условиях?

84. Периодичность плановых проверок продольных профилей станционных путей (кроме сортировочных горок, подгорочных путей и профилированных вытяжек)?

85. Периодичность плановых проверок продольных профилей сортировочных горок, подгорочных путей и профилированных вытяжек?

86. Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более?

87. Допускаемые (не требующие устранения) отклонения от номинальной ширины колеи на прямых и кривых участках пути: по сужению (-) / по уширению (+)?

88. Ширина колеи, при которой закрывается движение?

89. Требуемые марки крестовин стрелочных переводов на главных и приемо-отправочных путях, где пассажирские поезда следуют с отклонением на боковые пути, не круче?

90. На какие категории подразделяются пассажирские поезда (кроме пригородных)?

91. Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода отставание остряка от рамного рельса, измеряемое против первой тяги при запертом положении стрелки?

92. Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода выкрашивание остряка (на путях общего пользования) на путях: главных – приемо-отправочных – прочих станционных соответственно в миллиметрах?

93. Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода понижение остряка относительно рамного рельса, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка поверху 50 мм и более?

94. Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода расстояние между рабочими гранями сердечника крестовины и головки контррельса?

95. Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика?

96. При какой неисправности крепления контррельса запрещается эксплуатировать стрелочный перевод?

97. В каких случаях разрешено эксплуатировать стрелочный перевод при разъединение стрелочных остряков с тягами?
98. Какие стрелки должны быть оборудованы стрелочными указателями?
99. Чем должны быть оборудованы железнодорожные переезды?
100. Минимальная полезная длина предохранительного тупика (для путей общего пользования)?
101. Место установки предельных столбиков: в середине междупутья, где расстояние между осями сходящихся путей составляет?
102. Что должна обеспечивать поездная радиосвязь?
103. На каких участках железнодорожных линий дополнительно должна быть перегонная связь и связь для ведения переговоров по вопросам электроснабжения?
104. Устойчивую двустороннюю связь с какими работниками, выполняющими командные функции по управлению движением, должна обеспечивать поездная радиосвязь машинистов локомотивов, моторвагонных поездов и ССПС в пределах всего диспетчерского участка?
105. В пределах какой зоны должна обеспечиваться взаимная радиосвязь машинистов локомотивов, моторвагонных поездов и ССПС?
106. В пределах какой зоны должна обеспечиваться радиосвязь машиниста пассажирского поезда с начальником (механиком-бригадиром) поезда и с помощником машиниста при выходе его из кабины для ограждения поезда (с использованием последними носимых радиостанций)?
107. Какие средства беспроводной связи в комплексе могут использоваться для управления поездной, маневровой работой и другими технологическими операциями на станции?
108. Что должна обеспечивать станционная радиосвязь?
109. Что должна обеспечивать ремонтно-оперативная радиосвязь?
110. В каких случаях не допускается использование поездной диспетчерской, поездной межстанционной, поездной и станционной радиосвязи, стрелочной, двусторонней парковой и технологической связи?
111. Допускается ли включение в поездную диспетчерскую связь (в обычных условиях и при отсутствии ДЦ) каких-либо других абонентов кроме ДСП, ДСЦ, операторов станций?
112. В каких случаях в поездную диспетчерскую связь могут быть включены домашние телефоны (переговорные устройства) начальников станций и специалистов СЦБ и связи?
113. Могут ли включаться в поездную диспетчерскую связь телефоны дежурных по переездам?
114. Какие абоненты должны включаться в сеть стрелочной связи?



115. На какой высоте должны находиться кабельные линии связи, выполненные методом подвески, при максимальной стреле провеса от земли в населенной местности?

116. На какой высоте должны находиться воздушные линии связи при максимальной стреле провеса от земли в населенной местности?

- А) 3,0 м;
- Б) 2,0 м;
- В) 3,5 м

117. На какой высоте должны находиться воздушные линии связи при максимальной стреле провеса от полотна пересекаемых автомобильных дорог?

- А) 5,0 м;
- Б) 5,5 м;
- В) 6,0 м

118. На какой высоте должны находиться кабельные линии связи, выполненные методом подвески, при максимальной стреле провеса полотна автомобильных дорог на железнодорожных переездах?

- А) 7,0 м;
- Б) 6,5 м;
- В) 5,5 м

119. С какой периодичностью проверяется работа поездной радиосвязи на участках инфраструктуры до внедрения систем удаленного мониторинга?

- А) Не реже одного раза в месяц;
- Б) Не реже одного раза в год;
- В) Не реже одного раза в квартал.

120. Чем является сигнал?

121. Основные сигнальные цвета, применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой?

122. Что означает понятие "светофор закрыт"?

123. Что означает понятие "светофор открыт"?

124. В каких случаях (кроме входящих в понятие "светофор закрыт") требуется остановка поезда?

125. В каких случаях допускается проследование закрытого, в том числе с непонятным показанием или погасшего светофора?

126. На каком расстоянии должны быть отчетливо различимы днем и ночью из кабины управления подвижной единицей сигнальные огни светофоров входных, предупредительных, проходных, заградительных и прикрытия: на прямых участках пути / в кривых участках пути (не менее)?

127. На каком расстоянии должны быть отчетливо различимы показания выходных и маршрутных светофоров: главных путей/боковых путей, а также пригласительных сигналов и маневровых светофоров (не менее)?

128. Что должно обеспечивать освещение сигнальных приборов?
129. Минимальный уровень напряжения на токоприемнике подвижного состава при переменном и постоянном токе?
130. Минимальная высота подвески контактного провода над уровнем головки рельса на железнодорожных переездах?
131. Какие сооружения подлежат заземлению?
132. Кто является ответственным за исправное техническое состояние, техническое обслуживание, ремонт и обеспечение установленных сроков службы железнодорожного подвижного состава?
133. На какие единицы подвижного состава должны вестись технические паспорта?
134. Что должны обеспечивать автоматические тормоза?
135. В каких случаях можно выпускать локомотив при неисправности средств пожаротушения?
136. Чем является график движения поездов?
137. Какие пункты являются отдельными пунктами при движении поездов на однопутных участках пути?
138. Какие железнодорожные пути должны иметь номера?
139. Что регламентирует технико-распорядительный акт (ТРА) станции?
140. Какое средство является основным для передачи указаний при маневрах?
141. Скорость движения поезда по участку, огражденному сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места" при отсутствии у машиниста предупреждения или указания в приказе начальника железной дороги (не более)?
142. Минимальное расстояние от токоведущих элементов токоприемника и частей контактной сети, находящихся под напряжением до заземленных частей сооружений и железнодорожного подвижного состава на линиях, электрифицированных на переменном токе?
143. Для каких работников порядок, установленный ТРА, является обязательным?
144. Что означает понятие "Руководитель маневров"?
145. Какая периодичность комиссионного осмотра локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава при круглогодичной эксплуатации?
146. Минимальное расстояние от оси крайнего железнодорожного пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах?
147. Что означает понятие "Лицо, распоряжающееся маневрами"?

148. При каком количестве вагонов, занятых людьми, грузовой поезд считается людским?
149. Перед переводом централизованной стрелки, в чем должен убедиться обслуживающий ее работник?
150. Что является границами раздельного пункта на электрифицированных однопутных участках?
151. По какому поясному времени производится движение поездов?
152. Основной технической принцип организации движения поездов на железнодорожном транспорте?
153. Максимальная высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов у локомотивов, пассажирских (без пассажиров) и грузовых порожних вагонов?  
А) не более 1080 мм;  
Б) не более 1100мм;  
В) не более 1070 мм
154. Минимальная высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми?  
А) не менее 1080 мм;  
Б) не менее 1100мм;  
В) не менее 980 мм
155. Максимальная высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов у грузовых груженых вагонов?  
А) не менее 950 мм;  
Б) не менее 1100мм;  
В) не менее 980 мм
156. Максимальная высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов у ССПС: в порожнем состоянии?  
А) не более 1080 мм;  
Б) не менее 1100мм;  
В) не более 980 мм
157. Разница по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде (не более)?  
А) не более 90 мм;  
Б) не более 100 мм;  
В) не более 110 мм
158. Разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда (не более)?  
А) не более 90 мм;  
Б) не более 100 мм;  
В) не более 110 мм
159. Разница по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/час (не более)?  
А) не более 90 мм;

- Б) не более 70 мм;
- В) не более 100 мм

160. Разница по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью 121 - 140 км/час (не более)?

- А) не более 50 мм;
- Б) не более 70 мм;
- В) не более 60 мм

161. Разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда (не более)?

- А) не более 90 мм;
- Б) не более 70 мм;
- В) не более 100 мм

162. Разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и единицей специального подвижного состава (не более)?

- А) не более 90 мм;
- Б) не более 100 мм;
- В) не более 110 мм

163. Размеры ширины рельсовой колеи в прямых участках пути:

- А) 1530 мм;
- Б) 1520 мм;
- В) 1540 мм

164. Размеры ширины рельсовой колеи в кривых участках пути при радиусе 350 м и более:

- А) 1520 мм;
- Б) 1535 мм;
- В) 1540 мм

165. Размеры ширины рельсовой колеи в кривых участках пути на деревянных шпалах при радиусе от 349 м до 300 м:

- А) 1520 мм;
- Б) 1535 мм;
- В) 1530 мм

166. Размеры ширины рельсовой колеи в кривых участках пути на железобетонных шпалах при радиусе от 349 м до 300 м:

- А) 1520 мм;
- Б) 1535 мм;
- В) 1530 мм

167. Размеры ширины рельсовой колеи в кривых участках пути при радиусе от 299 м и менее:

- А) 1520 мм;
- Б) 1535 мм;
- В) 1530 мм

168. Минимальная ширина обочины земляного полотна должна быть:

- А) 0,5 м;
- Б) 0,4 м;

В) 0,45 м

169.Ширина земляного полотна на прямых участках по ПТЭ на однопутных линиях должна быть не менее:

- А) 5,5 м;
- Б) 5,0 м;
- В) 4,1 м

170.Ширина земляного полотна на прямых участках по ПТЭ на однопутных линиях в скальных и дренирующих грунтах должна быть не менее:

- А) 5,5 м;
- Б) 5,0 м;
- В) 4,1 м

171.Ширина земляного полотна на прямых участках по ПТЭ на двухпутных линиях должна быть не менее:

- А) 9,5 м;
- Б) 9,1 м;
- В) 9,6 м

172.Ширина земляного полотна на прямых участках по ПТЭ на двухпутных линиях в скальных и дренирующих грунтах должна быть не менее:

- А) 9,5 м;
- Б) 9,1 м;
- В) 9,6 м

173.Как обозначается звуковой сигнал остановки?

- А) три коротких;
- Б) один длинный, два коротких;
- В) один длинный, один короткий

174. Перечислите особые путевые знаки.

175. Как подается звуковой сигнал - разрешается локомотиву следовать управлением вперед?

- А) один короткий;
- Б) один длинный;
- В) один длинный, один короткий

176. Как подается звуковой сигнал - разрешается локомотиву следовать управлением назад?

- А) два коротких;
- Б) два длинных;
- В) один длинный, один короткий

177. Как подается звуковой сигнал - разрешается локомотиву следовать тише?

- А) два коротких;
- Б) два длинных;
- В) один длинный, один короткий

178. Как подается звуковой оповестительный сигнал?

- А) один короткий;

- Б) один длинный;
- В) один длинный, один короткий

179. Как подается звуковой оповестительный сигнал?

- А) один короткий;
- Б) один длинный;
- В) один длинный, один короткий.

180. На перегонах обходчики железнодорожных путей и искусственных сооружений и дежурные по железнодорожным переездам при свободности железнодорожного пути встречают поезда.

Как подается ручной сигнал?

- А) раскрытым красным флагом;
- Б) раскрытым желтым флагом;
- В) свернутым желтым флагом.

181. Как подается ручной сигнал – опустить токоприемник?

- А) повторными движениями правой руки перед собой по горизонтальной линии при поднятой вертикально левой руке;
- Б) движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом;
- В) движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом.

182. Как подается ручной сигнал – разрешается локомотиву следовать управлением вперед?

- А) повторными движениями правой руки перед собой по горизонтальной линии при поднятой вертикально левой руке;
- Б) движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом;
- В) движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом.

183. Как подается ручной сигнал – разрешается локомотиву следовать управлением назад?

- А) повторными движениями правой руки перед собой по горизонтальной линии при поднятой вертикально левой руке;
- Б) движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом;
- В) движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом.

184. Как подается ручной сигнал – СТОП?

- А) движениями по кругу развернутого красного или желтого флага;
- Б) движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом;
- В) движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом.

185. Как подается ручной сигнал – разрешается локомотиву следовать ТИШЕ?

- А) медленными движениями вверх и вниз развернутого желтого флага;
- Б) движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом;
- В) движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом.

186. По способу восприятия как подразделяют сигналы?

- А) звуковые, видимые;
- Б) дневные;
- В) ночные.

187. По времени применения как подразделяют видимые сигналы?

- А) звуковые;

- Б) дневные, ночные, круглосуточные;
- В) видимые.

188. Что обозначает взрыв петарды?

- А) общую тревогу;
- Б) немедленную остановку поезда;
- В) химическое заражение.

189. Какой сигнал обозначает диск желтого цвета?

- А) разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место;
- Б) поезд проследовал опасное место.

190. Какой сигнал обозначает диск зеленого цвета?

- А) разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место;
- Б) поезд проследовал опасное место.

191. Перечислите переносные сигналы?

192. Какие требования предъявляются к прямоугольному щиту красного цвета?

193. Что обозначает обратная сторона квадратного щита (зеленого цвета) днем и ночью на перегоне и на главном железнодорожном пути железнодорожной станции?

194. С какой стороны устанавливают светофоры по ходу движения?

195. Перечислите светофоры по назначению.

196. Какие светофоры применяют по конструкции?

197. Какие светофоры применяют по установке?

198. Что обозначает ограждающий сигнальный знак “Свисток”?

199. Что относится к устройствам сигнализации, централизации и блокировки?

200. Что должна обеспечивать станционная блокировка?