

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мильчаков Михаил Борисович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 30.01.2025 16:38:13
Уникальный программный ключ:
01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)

ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.

знать:

- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности.

Закрытые вопросы

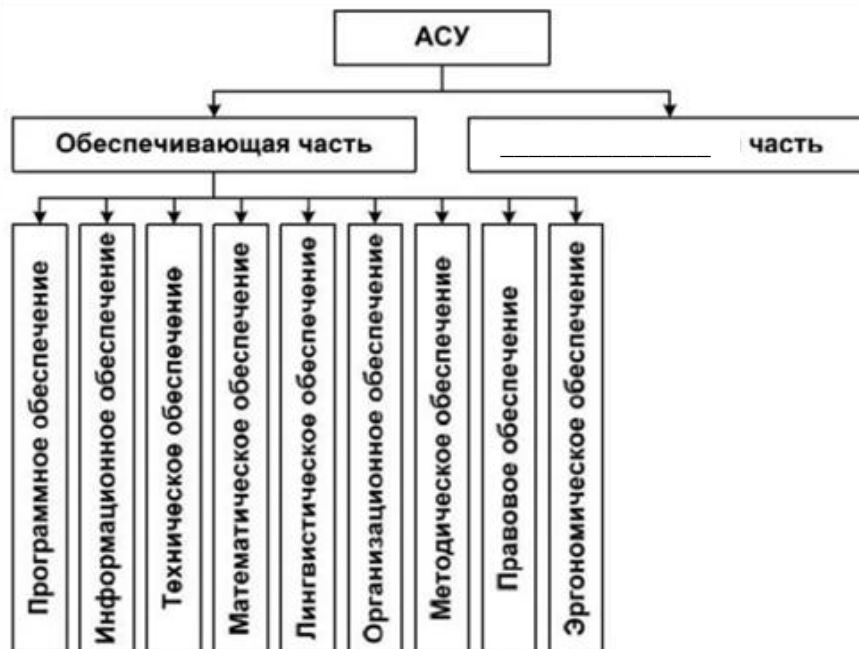
Вопрос
1. Автоматизированная система управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ) предназначена для: а) достижения максимальной прибыли железных дорог за счет полного удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозку с минимальными эксплуатационными расходами по их обеспечению б) создания и поддержания в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги в) централизованного и своевременного обеспечения аппарата управления ОАО «РЖД» информацией о состоянии управляемых объектов (наличии, состоянии и дислокации на железных дорогах и предприятиях железнодорожного транспорта локомотивов и других технических средств и людских ресурсов) и принятия решений, направленных на совершенствование деятельности отрасли. г) обеспечения ОАО «РЖД» новыми высокоэффективными технологиями использования подвижного состава (вагонов и локомотивов), оптимизация эксплуатационной деятельности железных дорог
2. Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП) предназначена для: а) создание и поддержание в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги б) совершенствование оперативного управления работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава в) достижение максимальной прибыли железных дорог за счет полного удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозку с минимальными эксплуатационными расходами по их обеспечению г) обеспечение ОАО «РЖД» новыми высокоэффективными технологиями использования подвижного состава (вагонов и локомотивов), оптимизация эксплуатационной деятельности железных дорог
3. К комплексу задач АСОУП не относится: а) контроль за соблюдением плана формирования б) контроль за соблюдением норм массы и длины поездов в) разработка плана приема поездов станциями г) прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям
4. Информационное обеспечение системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ»: а) данные АСОУП и считывание с устройств СЦБ, ручной ввод б) данные АСОУП, показание СЦБ, считывание номеров вагонов в) ручной ввод, данные АСОУП, показание светофоров г) ручной ввод, данные АСОУП, показание устройств СЦБ.

<p>5. График исполненного движения системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» отображает:</p> <p>а) табло диспетчерского контроля с сигналами</p> <p>б) данные о проследовании поездов, локомотивов, бригад</p> <p>в) схему дороги, полигонов</p> <p>г) нормативный график движения поездов</p>
<p>6. Табло диспетчерского контроля системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» отображает:</p> <p>а) показание светофоров, маршруты следования поездов, схему железнодорожных станций</p> <p>б) данные о проследовании поездов, локомотивов, бригад</p> <p>в) схему дороги, полигонов</p> <p>г) нормативный график движения поездов</p>
<p>7. Система АСУСС предназначена:</p> <p>а) для СТЦ, работников ПТО, работников локомотивного депо, дежурных по железнодорожной станции</p> <p>б) для СТЦ, работников ПТО, дежурных по железнодорожной станции, приемосдатчиков, руководителей всех рангов</p> <p>в) для СТЦ, работников локомотивного депо, дежурных по железнодорожной станции, работников путевого хозяйства</p> <p>г) для СТЦ, дежурных по железнодорожной станции, руководителей всех рангов, работников путевого хозяйства</p>
<p>8. К основным элементам системы автоматической идентификации подвижного состава (САИ) «Пальма» относятся:</p> <p>а) пункт считывания информации</p> <p>б) кодовый бортовой датчик</p> <p>в) электронные габаритные ворота</p> <p>г) напольное оборудование</p>
<p>9. АСКОПВ содержит:</p> <p>а) телевизионную систему видеоконтроля</p> <p>б) кодовый бортовой датчик</p> <p>в) электронные габаритные ворота</p> <p>г) пункт считывания</p>
<p>10. Первый этап внедрения системы ДИСПАРК:</p> <p>а) слежение за каждым вагоном</p> <p>б) обработка дорожной ведомости</p> <p>в) оздоровление парка вагонов</p> <p>г) высокая степень детализации сведений</p>
<p>11. Эффективность системы ДИСПАРК обеспечивается за счет сокращения:</p> <p>а) объема платы за использование арендованных вагонов</p> <p>б) объема платы за использование «чужих» вагонов</p> <p>в) объема платы за улучшение существующего парка</p> <p>г) объема собственных и арендованных вагонов</p>
<p>12. Второй этап внедрения системы ДИСПАРК - это:</p> <p>а) слежение за каждым вагоном</p> <p>б) обработка дорожной ведомости</p> <p>в) оздоровление парка вагонов</p> <p>г) детализация сведений</p>
<p>13. Система ДИСКОР позволяет пользоваться информацией:</p> <p>а) о пассажирских поездах</p> <p>б) о плановых показателях</p> <p>в) о грузовых поездах и вагонах</p> <p>г) об управлении порожними вагонами</p>
<p>14. Система ОСКАР-М позволяет:</p> <p>а) передавать сообщения только о плановых показателях</p>

- б) передавать сообщения только о поездной и вагонной работе
- в) получать только справочную информацию
- г) получать информацию только в виде цифровых данных

Открытые вопросы

15. Напишите пропущенное в схеме слово:



16. Мнемокод комплекса задач АСОУП, предназначенный для оперативного учета перехода поездов, вагонов и контейнеров через стыковые пункты:

17. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который предусматривает пономерное слежение за специализированным подвижным составом и выделенными родами грузов

18. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который предварительно и точно информирует станции и грузополучателей о подходе вагонов под выгрузку

19. Мнемокод комплекса задач АСОУП, предусматривающий формирование списка локомотивов-кандидатов на техническое обслуживание и текущие ремонты

20. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который включает ведение пономерной информационной модели погрузки и выгрузки вагонов станциями дороги

21. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который обеспечивает контроль за погрузкой и продвижением кольцевых маршрутов

22. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который обеспечивает контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов

23. Строгий контроль за состоянием и перемещением вагонов на дорогах и сети в целом - цель системы _____ (сокращенное название)

24. _____ (сокращенное название системы) направлена на решение задач автоматизации оборота документов, оперативной обработки информации о прибывших поездах и вагонах, планирования и регулирования оперативного информационного обслуживания технологического процесса на основе динамической информационной модели станции, отражающей во всех существенных деталях процесс перемещения поездов и вагонов в пределах станции и на подходах

25. Основная цель системы _____ (сокращенное название) - совершенствование оперативного управления работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава

26. _____ (сокращенное название комплекса) предназначен для автоматизации обработки первичных поездных документов - дорожных ведомостей и корешков дорожных ведомостей

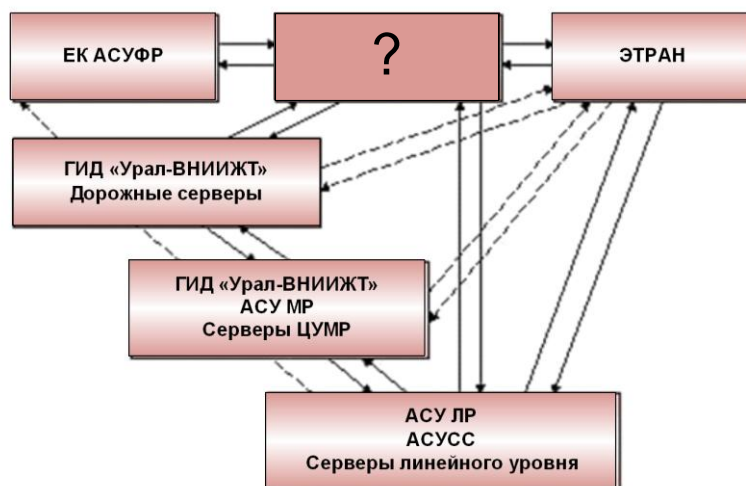
27. Отличительная особенность системы _____ (сокращенное название) состоит в том, что в ней в качестве информационной основы используется оперативная база данных, содержащая информацию о каждом контейнере по его номеру

28. _____ (сокращенное название системы) предназначена для визуального контроля и регистрации состояния вагонов и грузов в процессе движения составов, контроля качества крепления грузов, контроля соблюдения габаритности погрузки

29. Целью системы _____ (сокращенное название) является переход на использование электронного документооборота для взаимодействия с пользователями услуг железнодорожного транспорта при организации перевозок грузов

30. _____ (сокращенное название системы) позволяет до отправления груза проконтролировать все аспекты взаимоотношений с конкретным грузовладельцем: платежеспособность клиента, наличие договора с ним на перевозку, финансовые условия осуществления перевозки, наличие или отсутствие каких-либо ограничений или запретов на перемещение данного вида груза и др.

31. Напишите аббревиатуру системы, функциональное взаимодействие которой с другими системами показано на схеме:



32. Название информационно-технологической автоматизированной системы управления грузовой железнодорожной станцией

33. Название автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками в целом по сети железных дорог

34. Подсистема системы «Экспресс-3», которая служит для увеличения доходов и снижения эксплуатационных расходов, связанных с организацией перевозок пассажиров

35. Подсистема системы «Экспресс-3», осуществляющая оформление и учет багажа, грузобагажа, погрузку, выгрузку, хранение, розыск багажа и составление плана формирования багажных перевозок

36. Подсистема системы «Экспресс-3», предоставляющая дополнительные услуги для пассажиров как на железной дороге, так и на других видах транспорта, а также связь с информационными системами гостиниц, предприятий сферы культуры и т.п.

37. Подсистема системы «Экспресс-3», предоставляющая нормативно-справочную информацию

38. За сколько суток до отправления поезда из пункта формирования система АСУ «Экспресс-3» позволяет бронирование и оформление проездных документов? Запишите в ответе только число.

39. Первая опытная отечественная система резервирования мест и продажи билетов на железнодорожном транспорте:

40. Впишите пропущенное слово:
_____ график является основой перевозочного процесса, учитывает путевое развитие станций и перегонов с указанием конкретного пути в расписании поезда, является множественным по дням недели и числам месяца

41. Впишите пропущенное слово:

_____ график является разновидностью нормативного и учитывает закрытие путей перегонов на время производства работ, ограничение скоростей до, во время и после «окон», укладку временных съездов, использование временно устанавливаемых средств связи и занятие станционных путей хозяйственными поездами

42. Впишите пропущенные слова:

График _____ _____ ведется на основе фактических данных о прибытии, отправлении, проследовании поездов, выполнении технологических операций на станциях. Ведется подробный (с указанием всех отдельных пунктов) и сокращенный (по техническим станциям) график

43. Пометка какого типа в системе ГИД ставится на приемо-отправочных путях станций и путях перегонов в случае их закрытия

44. Пометка какого типа в системе ГИД используется для отображения ситуаций отклонения от графика при движении поездов на перегонах и станциях

45. Пометка какого типа в системе ГИД применяется для показа задержек поездов, идущих вслед за поездом, у которого произошел сбой в движении

46. Пометка какого типа в системе ГИД используется для отображения работы на станциях с поездами и составами вагонов

47. Основной элемент САИ «Пальма», выделенный красным цветом на рисунке (полное название):



48. АСКОПВ включает в себя _____, _____, _____, которые предназначены для бесконтактного контроля соблюдения габарита погрузки погруженных на открытый подвижной состав грузов, счета вагонов от головы состава, определения скорости движения состава в процессе движения (выделены на рисунке красным цветом).



49. Какой из систем присущи следующие функции: оформление перевозочных документов, операции по прибытию и отправлению поездов, формирование натуральных листов и т.д.?

50. АСОУП относится к системам _____ уровня управления

51. К какому уровню управления ДИСПАРК относится центральная картотека электронных паспортов вагонов

52. Какой тип учета объектов ведется в перевозочном процессе

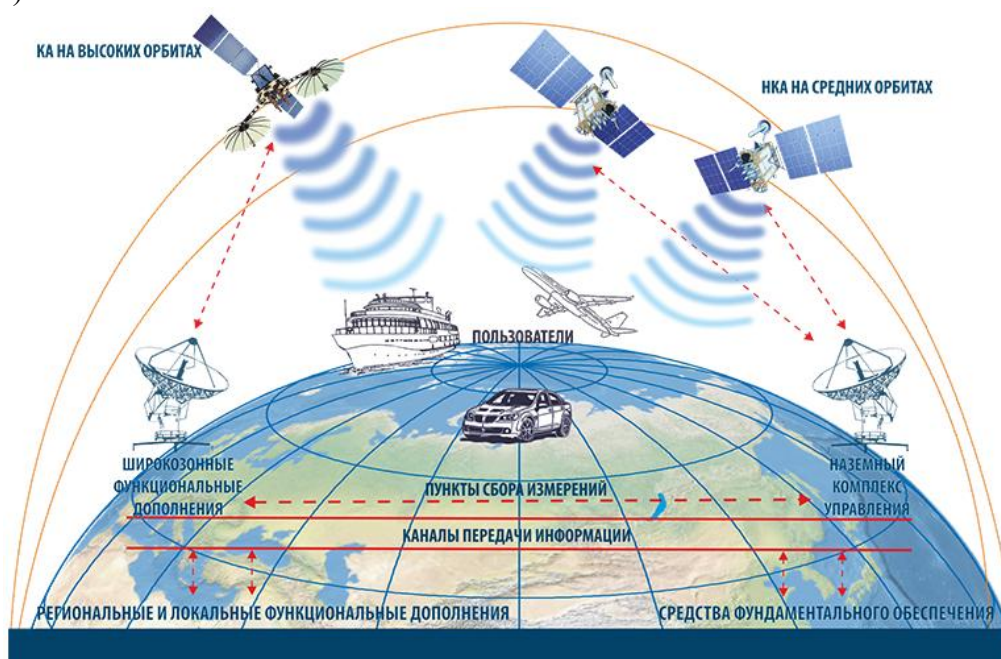
53. _____ (сокращенное название системы) является комплексом информационных технологий организации и оперативного управления тяговым

подвижным составом и локомотивными бригадами

54. Автоматизированная система _____ (сокращенное название) является программным комплексом, предназначенным для решения задач обработки информации документов маршрута машиниста и формирования полного перечня выходной информации

55. _____ (сокращенное название системы) является информационно-справочной системой организации перевозок грузов на основе данных перевозочных документов в «электронном» виде, обеспечивающих интегрированную обработку всех данных, содержащихся в перевозочных документах, сопровождающих перевозку грузов, для выполнения различных производственных, коммерческих, таможенных и других операций

56. На рисунке показана структура отечественной системы _____ (сокращенное название)



ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте.

уметь:

- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте
- оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности

знать:

- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
- требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

Закрытые вопросы

Вопрос
1. Основные первичные документы на железнодорожном транспорте: а) журнал осмотра путей, устройств СЦБ и связи б) книга для записи предупреждений в) вагонный лист г) телеграмма-натурный лист поезда
2. Справка «Расчет и выдача размеченной ТГНЛ» в системе АСУСС содержит данные: а) об оперативном планировании поездообразования на железнодорожной станции б) о местах разъединения рукавов вагонов грузового парка в) об информировании грузополучателей о прибытии местных вагонов на железнодорожную станцию г) о вагонах, выверенных согласно плану формирования
3. Расчет и выдача справки о работе сортировочной горки: а) предназначены для прогнозирования очередности роспуска вагонов с горки б) предназначены для анализа работы сортировочной горки за определенный период работы в) предназначены для прогнозирования накопления вагонов в сортировочном парке после роспуска г) предназначены для анализа нарушений, допущенных в период работы в процессе роспуска
4. Функция расчета и выдачи сортировочного листка предназначена: а) для анализа работы сортировочной горки и железнодорожной станции б) для организации роспуска состава в) для организации развоза местного груза г) для анализа и контроля за грузами особой категории
5. Укажите, после какой операции работникам, участвующим в формировании состава, выдается сортировочный листок: а) после формирования справки военизированной охране б) после корректировки ТГНЛ в) после факта прибытия поезда на железнодорожную станцию г) после факта роспуска вагонов с сортировочной горки
6. Функция расчета и выдачи отчета о вагонном парке необходима: а) для анализа работы железнодорожной станции б) для организации роспуска состава в) для организации развоза местного груза г) для анализа и контроля за грузами особой категории
7. Расчет и выдача отчета о грузовой работе: а) позволяет оценить результаты роспуска составов

б) позволяет оценить результаты работы железнодорожной станции за сутки в) позволяет оценить результаты по погрузке и выгрузке вагонов г) позволяет сравнить результаты по погрузке и выгрузке вагонов								
8. Как можно в АСУ СТ оформить книгу ГУ-34: а) «Книга ГУ-34» в АСУ СТ формируется автоматически б) только в режиме поиска отправок при приеме груза, погруженного на вагон в) выбрав меню «Книга ГУ-34» на поезд г) прямым вводом записи в режиме «Книга ГУ-34» по кнопке «новая запись» д) при оформлении вагонного листа в АСУ СТ								
9. Какими способами можно создать накладную в АС ЭТРАН: а) в режиме «Ожидание ЭП» по кнопке «Новый» б) в режиме «Заявка на перевозку» по кнопке «Новый» в) в режиме «Накладная» по кнопке «Новый» г) из закладки «Накладные» в заявке ГУ-12								
10. Накопительная ведомость выдается оператору СТЦ: а) после формирования сортировочного листка б) после корректировки телеграммы-натурного листа грузового поезда (ТГНЛ) в) после факта прибытия поезда на железнодорожную станцию г) после факта роспуска вагонов с сортировочной горки								
11. Установите соответствие между родом вагона и кодированной цифрой:								
<table border="1"> <tr> <td>1. крытый</td> <td>А. 6</td> </tr> <tr> <td>2. платформа</td> <td>Б. 4</td> </tr> <tr> <td>3. полувагон</td> <td>В. 2</td> </tr> <tr> <td>4. цистерна</td> <td>Г. 7</td> </tr> </table>	1. крытый	А. 6	2. платформа	Б. 4	3. полувагон	В. 2	4. цистерна	Г. 7
1. крытый	А. 6							
2. платформа	Б. 4							
3. полувагон	В. 2							
4. цистерна	Г. 7							
12. Установите соответствие между опасным грузом и кодом прикрытия в ТГНЛ:								
<table border="1"> <tr> <td>1. вагон с ЯВ</td> <td>А. 3</td> </tr> <tr> <td>2. вагон с ВМ</td> <td>Б. 4</td> </tr> <tr> <td>3. вагон с ЛГ</td> <td>В. 5</td> </tr> <tr> <td>4. вагон Сж газом</td> <td>Г. 6</td> </tr> </table>	1. вагон с ЯВ	А. 3	2. вагон с ВМ	Б. 4	3. вагон с ЛГ	В. 5	4. вагон Сж газом	Г. 6
1. вагон с ЯВ	А. 3							
2. вагон с ВМ	Б. 4							
3. вагон с ЛГ	В. 5							
4. вагон Сж газом	Г. 6							

Открытые вопросы

13. Впишите пропущенное слово: Каждое сообщение, поступающее в ЭВМ из системы АСОУП, имеет свою структуру, которая называется - _____
14. Началом всех сообщений в системе АСОУП является сочетание символов:
15. Код информационного сообщения телеграммы-натурного листа (ТГНЛ):
16. Фрагмент какого основного информационного сообщения приведен на рисунке (напишите полностью): <pre style="text-align: center;">(: 02 6251 4221 6541 020 6544 08 12 13 05 045 2559 5 0000 0 0: 01 52255689 20 025 65874 69855 2554 0 0 0 2 00/00 00000 000 охр: 02 52244785 20 045 65874 69855 2554 0 0 0 2 00/00 00000 000 охр:</pre>
17. Напишите аббревиатуру: _____ являются основным документом с информацией о подходе поездов и грузов, используются для обработки поездов на станциях, оперативного планирования поездной и грузовой работы
18. Впишите пропущенное слово: _____ фраза ТГНЛ содержит сведения о поезде в целом
19. Впишите пропущенное слово: _____ фраза ТГНЛ содержит сведения о каждом вагоне
20. Впишите пропущенные слова: _____ - это документ, регламентирующий порядок расформирования

конкретного железнодорожного состава на сортировочной станции
21. Впишите пропущенное слово: _____ - это основной перевозочный документ, сопровождающий груз до станции назначения
22. Какой документ оформляет приемосдатчик на каждый погруженный вагон
23. Впишите пропущенные слова: _____ _____ - это перевозочный документ, составляемый на бланке строгой отчетности и сопровождающий груз вместе с накладной от станции отправления до станции назначения
24. По хозяйству перевозок справка для составления отчета о работе сортировочных станций (за месяц) имеет форму в АСУСС:
25. По хозяйству перевозок отчет о вагонном парке (ежесуточный) имеет форму в АСУСС:
26. По хозяйству перевозок отчет о времени нахождения вагонов грузового парка на станции (по декадам и за месяц) имеет форму в АСУСС:
27. Впишите пропущенное слово: При _____ контроле сообщения в АСОУП определяется число знаков в каждом введенном показателе и сравнивается с необходимым их количеством
28. Впишите пропущенное слово: При _____ контроле сообщения в АСОУП выявляется наличие ошибок в наиболее важных показателях сообщения (коды станций, номера вагонов и т.д.) с помощью расчета контрольных знаков
29. Сколько знаков содержит код грузополучателя, грузоотправителя? Запишите в ответе только число.
30. Сколько знаков содержит код груза? Запишите в ответе только число.
31. Сколько знаков содержит номер вагона? Запишите в ответе только число.
32. Напишите аббревиатуру: _____ - это средство, позволяющее установить авторство электронного документа, обеспечить контроль целостности передаваемой в вычислительной сети информации, защитить ее от подделки или частичного изменения
33. Укажите документ, в соответствии с которым производится расчет платы за перевозку
34. По данным натурно-сортировочного листа определите, сколько вагонов входит в состав поезда. Запишите в ответе только число.

НАТУРНО-СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТ
 для роспуска в парк С
 со стороны основной Горки
 2018 2935 341 1800 0 39 01/1 1467
 H0000
 53946640

1	53946640	38	64	5	64		0
	52052852	32	64			ЖИВ	0
	54169883	0	69				0
	50889514	26	64			ЖИВ	0
	50632994	46	64				0
2	57084424	0	59	4	55	ДБ	0
	59052831	33	55				0
	53873715	0	59			ДБ	0
	50176242	0	59			ДБ	0
3	55048828	29	45	6	45		0
	53260501	35	45			АРВ	0
	52418646	0	49				0
	52629176	0	49				0
	52583045	46	45				0
	50434013	0	49			ДБ	0
4	56301631	24	12	4	12		0
	59499910	0	19			ДБ	0
	50187136	0	19			ДБ	0
	56090195	23	12				0
5	51883748	39	43	5	43		0
	50637242	0	49			ДБ	0
	58219590	0	49				0
	59252418	32	43			АРВ	0
	59359789	44	43				0
6	50061033	37	38	7	38	ЖИВ	0
	53150738	8	38				0
	56811168	0	39			ДБ	0
	56626820	29	38			ЖИВ	0
	57967212	38	38				0
	52553462	35	38			АРВ	0
	50847255	29	38			ЖИВ	0
7	56069197	28	42	4	42	АРВ	0
	51374203	0	49			ДБ	0
	56766630	8	42				0
	57584513	28	42			АРВ	0

35. По данным сортировочного листка определите количество вагонов, поступивших на 46 путь сортировочного парка. Запишите в ответе только число.

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК
 2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01
 ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 H0000
 52606241

1	32	3	275	Ф	29488194	ДБ
2	36	1	91		52123288	
3	35	20	1871		5-12 55366488	
4	33	1	84		52627965	
5	36	2	169		52130978	
6	25	4	350	УХ	3-04 51073237	ОХР ЛВ
7	35	1	89	УХ	54027685	ОХР ЛВ
8	31	3	267	УХ	3-03 50184324	ОХР ЛВ
9	32	2	171	Х	28079226	ЛВ
10	31	3	272		50770627	
11	28	1	85		51158335	
12	21	1	85	УХ	50077825	ОХР ЛВ
13	46	21	1707	Х	3*21 57673121	ЛВ
14	46	1	80	Х	3-01 50332295	ЛВ
15	25	1	85	Ф	94182011	ДБ
16	48	2	158	Ф	54333414	ДБ
17	37	1	94		94293644	
18	32	4	340	О	3-04 50779974	ОП

36. По данным сортировочного листка определите количество вагонов, поступивших на 32 путь сортировочного парка. Запишите в ответе только число.

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК
2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01
ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 H0000
52606241

1	32	3	275	Ф	29488194	ДБ
2	36	1	91		52123288	
3	35	20	1871		5-12 55366488	
4	33	1	84		52627965	
5	36	2	169		52130978	
6	25	4	350	УХ	3-04 51073237	ОХР ЛВ
7	35	1	89	УХ	54027685	ОХР ЛВ
8	31	3	267	УХ	3-03 50184324	ОХР ЛВ
9	32	2	171	Х	28079226	ЛВ
10	31	3	272		50770627	
11	28	1	85		51158335	
12	21	1	85	УХ	50077825	ОХР ЛВ
13	46	21	1707	Х	3*21 57673121	ЛВ
14	46	1	80	Х	3-01 50332295	ЛВ
15	25	1	85	Ф	94182011	ДБ
16	48	2	158	Ф	54333414	ДБ
17	37	1	94		94293644	
18	32	4	340	О	3-04 50779974	ОП

37. По данным сортировочного листка определите наименование отметки у отцепа № 13

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК
2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01
ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 H0000
52606241

1	32	3	275	Ф	29488194	ДБ
2	36	1	91		52123288	
3	35	20	1871		5-12 55366488	
4	33	1	84		52627965	
5	36	2	169		52130978	
6	25	4	350	УХ	3-04 51073237	ОХР ЛВ
7	35	1	89	УХ	54027685	ОХР ЛВ
8	31	3	267	УХ	3-03 50184324	ОХР ЛВ
9	32	2	171	Х	28079226	ЛВ
10	31	3	272		50770627	
11	28	1	85		51158335	
12	21	1	85	УХ	50077825	ОХР ЛВ
13	46	21	1707	Х	3*21 57673121	ЛВ
14	46	1	80	Х	3-01 50332295	ЛВ
15	25	1	85	Ф	94182011	ДБ
16	48	2	158	Ф	54333414	ДБ
17	37	1	94		94293644	
18	32	4	340	О	3-04 50779974	ОП

38. По данным сортировочного листка определите наименование отметки у отцепа № 1

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК
2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01
ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 H0000
52606241

1	32	3	275	Ф	29488194	ДБ
2	36	1	91		52123288	
3	35	20	1871		5-12 55366488	
4	33	1	84		52627965	
5	36	2	169		52130978	
6	25	4	350	УХ	3-04 51073237	ОХР ЛВ
7	35	1	89	УХ	54027685	ОХР ЛВ
8	31	3	267	УХ	3-03 50184324	ОХР ЛВ
9	32	2	171	Х	28079226	ЛВ
10	31	3	272		50770627	
11	28	1	85		51158335	
12	21	1	85	УХ	50077825	ОХР ЛВ
13	46	21	1707	Х	3*21 57673121	ЛВ
14	46	1	80	Х	3-01 50332295	ЛВ
15	25	1	85	Ф	94182011	ДБ
16	48	2	158	Ф	54333414	ДБ
17	37	1	94		94293644	
18	32	4	340	О	3-04 50779974	ОП

39. Грузы, принятые к перевозке, регистрирует приемосдатчик в книге формы:

40. На основании какой операции в АСУ СТ осуществляется формирование записей в книге ГУ-44

41. В системе АСУ СТ приемосдатчики имеют возможность заполнить памятку приемосдатчика формы:

42. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

№ вагона	Сведения о наличии ролликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликосые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликосые без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСП)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лок цистерны)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
23318017	0	045	262704	13204	0000	1	0	0	2	0000	0000	025	

43. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

№ вагона	Сведения о наличии ролликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликосые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликосые без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСП)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лок цистерны)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
70527023	1	150	2300	20100	3456	0	0	0	1	0000	0000	025	

44. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

№ вагона	Сведения о наличии ролликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликосые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликосые без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСП)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лок цистерны)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
64535206	2	060	310002	15136	45510	0	1	0	0	0000	0000	022	

45. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

№ вагона	Сведения о наличии ролликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликосые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликосые без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСП)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лок цистерны)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24440521	3	000	2702	50001	1129	0	0	0	2	0000	0000	022	

46. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

№ вагона	Сведения о наличии ролликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликосые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликосые без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСП)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лок цистерны)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
22431472	0	032	7105	64107	4551	0	0	0	2	0000	0000	000	

47. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

№ вагона	Сведения о наличии роликовых подшипников (0 - скользящие, 1 - роликовые, 2 - скользящие без защиты № вагона, 3 - роликовые без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСР)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	Принадлежность к маршрутной группе (0 - не принадлежит, 1 - принадлежит)	Схема прикрывания вагона с опасным грузом (0 - не требует прикрывания)	Степень негабаритности груза (0 - пор. малый габарит)	Количество шломб (2 пломба - на крытый вагон, 1 - на блок цистерн)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
23779275	4	026	310607	64107	5761	0	6	0	2	0000	0000	022	

48. По представленной итоговой части ТГНЛ определите, количество груженых вагонов назначением на Куйбышевскую железную дорогу:

1. Осей-80/80
2. КБШ – 10 ПРИВ – 05 МОСК – 05
3. Состав поезда: ИТГ КР ПЛ ПВ ЦС ЗРВ МКВ ПР
4. ГР 20 5 2 5 4 4
5. ПОР 0
6. НРП 0
7. ПАСС – 00 НДЛМ – 00 ВСЕГО УЧ.ВАГ. – 20
8. ВЕС: ТАРА – 1438 НЕТТО – 2187 БРУТТО – 3625 УДЛ – 023
9. ВСЕГО ФИЗ. ВАГ. – 20
10. КНТ-00/00

49. По представленной ТГНЛ определите количество крытых вагонов в составе. Запишите в ответе только число.

```

{: 02 2703 3601 2703 200 2700 1 28 02 08 22 000 00000 0 0000 0 0
001 52057676 1 000 24428 42103 6302 0 0 0 2 03/03 00000 'ПРОМКА
002 59223792 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 00/00 00000 'СОБСТВ
003 58805292 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
004 58859497 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
005 58852393 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
006 58847385 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
007 58847567 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
008 58842964 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
009 59357855 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'СОБСТВ
010 59311928 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
011 59497420 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
012 59311878 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
013 59543678 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
014 26460196 1 000 43832 26416 2853 0 0 0 1 04/03 00000 'СОБСТВ
015 21776729 1 000 24428 26434 6302 0 0 0 1 03/03 00000 'ПРОМКА
016 52309226 1 000 27019 32416 7900 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
017 24392383 1 000 24428 50101 6302 0 0 0 2 03/03 00000 'ПРОМКА
018 24618118 1 000 60160 52101 9770 0 0 0 1 04/03 00000 'СОБСТВ
019 52341328 1 000 28528 43605 6476 4 0 0 0 00/00 00000 '27036-
020 52315181 1 000 28528 43605 6476 4 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
021 87836888 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
022 87819702 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
023 87836870 1 000 03499 57208 6302 0 0 0 2 05/03 00000 '043422
024 37434222 1 000 03499 57208 1000 9 2 7 0 00/00 00000 '043422
025 87836862 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
026 87836854 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
027 42931410 1 055 54688 09111 2907 0 0 0 0 00/00 00000
028 56441173 1 000 28946 25304 3313 0 0 0 0 00/00 00000 'СОБСТВ
029 65435554 1 000 78171 25304 6985 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
030 54282090 1 044 92002 00300 0022 0 6 5 0 03/00 00000 'ОХР:)

```

50. По представленному фрагменту ТГНЛ определите количество груженых вагонов в составе. Запишите в ответе только число.

```

(:02 8500 2471 8500 108 2700 1 28 02 08 13 000 00000 0 0000 0 0
001 57782310 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
002 57289779 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
003 57378069 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
004 57351538 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
005 57360042 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000
006 67712000 1 069 08190 16117 2968 0 0 0 0 00/00 00000
007 63776546 1 062 01643 16117 4810 3 0 0 0 00/00 00000
008 61042313 1 062 01643 16117 4810 3 0 0 0 00/00 00000
009 68736156 1 071 08190 16117 2968 5 0 0 0 00/00 00000
010 63935522 1 069 08190 16117 2968 5 0 0 0 00/00 00000
011 67727149 1 070 08190 16117 2968 4 0 0 0 00/00 00000
012 64388887 1 069 08190 16117 2968 4 0 0 0 00/00 00000
013 61095956 1 069 08156 16101 2789 0 0 0 0 00/00 00000
014 56142508 1 026 01540 45202 6302 0 0 0 0 00/00 00000 'ОХР
015 64209828 1 068 02782 32421 2424 0 0 0 0 00/00 00000
016 52386059 1 000 07346 54106 0931 0 0 0 2 00/00 00000 '85233-
017 58030909 1 000 03071 57208 4284 0 0 0 2 00/00 00000 '84320
018 24082679 1 057 30257 30203 5010 0 0 0 2 24/03 00000
019 24572737 1 057 30257 30203 5010 0 0 0 2 24/03 00000
020 52169851 1 057 30257 30306 5010 0 0 0 2 24/03 00000
021 52126109 1 060 30257 26422 5010 0 0 0 2 24/03 00000
022 52139656 1 067 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000 'АРЕНДА
.....
025 28382893 1 065 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000
026 52107943 1 067 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000 'АРЕНДА
027 59008516 1 000 03825 51652 2249 0 0 5 4 00/00 00000 '85024
028 63137970 1 054 03455 09111 2432 0 0 0 0 00/00 00000
029 62648035 1 056 03455 09111 2432 0 0 0 0 00/00 00000
030 58416694 1 004 03352 00300 0012 0 0 5 0 00/01 00000 '87000
031 94649902 1 004 03352 00300 0012 0 0 5 0 00/01 00000 '87000
032 58003575 1 000 03856 57208 6302 9 0 0 2 00/00 00000 'ПЕРЕСЛ:)

```


ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

уметь:

- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте

- обрабатывать и передавать оперативную информацию

знать:

- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности.

Закрытые вопросы

Вопрос			
1. Назовите методы кодирования в АСУЖТ: а) порядковый, классификационный, числовой б) серийно-порядковый, фасетный, цифровой, кодовый в) порядковый, серийно-порядковый, фасетный, классификационный г) числовой, интегральный, порядковый, классификационный			
2. Укажите последовательность ввода позиций в сообщении об отправлении поезда: а) код пункта передачи б) код сообщения в) номер поезда г) индекс поезда			
3. Укажите верную последовательность выполнения операций с поездами на железнодорожной станции: а) прибытие, отцепка вагонов, готовность к отправлению б) «бросание» поезда, проследование поезда, прибытие в) прибытие, отправление, отцепка вагонов г) объединение составов, прибытие, отправление			
4. Установите соответствие между номерами сообщений в АСОУП и операциями с поездами			
а)	сообщение 200	1	о безостановочном проследовании поезда
б)	сообщение 204	2	об отправлении поезда со станции
в)	сообщение 209	3	о временной остановке поезда
г)	сообщение 202	4	об изменении индекса поезда
5. Система АСУ СС формирует следующие сообщения в АСОУП: а) 1042, 201, 203, 62 б) 201, 05, 203, 205, 60 в) 09, 209, 205, 02 г) 02, 1042, 203, 200			
6. Укажите последовательность формирования сообщений об операциях с поездами на сортировочной станции: 1. 200 2. 201 3. 203 4. 205			
7. Укажите последовательность формирования сообщений на промежуточной станции: 1. 200 2. 201 3. 204 4. 205			

8. Укажите последовательность формирования сообщений на грузовой станции:	
1. 241	
2. 242	
3. 02	
4. 213	
9. Установите соответствие:	
1. 2301	А. индекс поезда
2. 2300 02 3100	Б. номер вагона
3. 23008	В. номер поезда
4. 23348243	Г. ЕСП станции
10. Выберите правильно сформированное сообщение	
1. (:201 3275 2067 8200 53 3200 31 07 10 20 01/01:)	
2. (:201 3275 8200 53 3200 2067 31 07 10 20 01/01:)	
3. (:201 3275 2067 8200 53 3200 10 20 31 07 01/01:)	
4. (:201 3275 2067 8200 53 3200 31 07 10 20 01/01)	
11. Укажите последовательность расположения знаков в номере вагона:	
1. контрольное число	
2. род вагона	
3. осьность вагона	
4. наличие переходной площадки	
12. Укажите последовательность опасности на убывание опасных грузов:	
1. 3	
2. 5	
3. 6	
4. 9	

Открытые вопросы

13. Укажите код сообщения в АСОУП - «о проследовании поезда через станцию без остановки»
14. Укажите код сообщения в АСОУП - «о прибытии поезда»
15. Укажите код сообщения в АСОУП - «о расформировании поезда»
16. Укажите код сообщения в АСОУП - «о готовности поезда к отправлению»
17. Укажите код сообщения-запроса, которое служит для получения из ЭВМ итоговых документов, содержащих фактическую и прогнозную информацию о работе подразделений железнодорожного транспорта
18. Укажите код сообщения-запроса, которое служит для получения из ЭВМ технологических документов на поезда
19. Укажите код сообщения о внесении корректировок в ТГНЛ
20. Определите контрольный знак ЕСП станции 23000
21. Определите контрольный знак ЕСП станции 31070
22. Определите контрольный знак ЕСП станции 95170
23. Определите контрольный знак ЕСП станции 71010
24. Определите контрольный знак ЕСП станции 64180
25. Определите контрольную цифру номера вагона 2331801
26. Определите контрольную цифру номера вагона 7052702
27. Определите контрольную цифру номера вагона 6453520
28. Определите контрольную цифру номера вагона 6754832
29. Определите контрольную цифру номера вагона 2444052
30. Определите контрольный знак для кода груза 18105
31. Определите контрольный знак для кода груза 08113

32. Определите контрольный знак для кода груза 17106

33. Определите контрольный знак для кода груза 32305

34. Определите контрольный знак для кода груза 23213

35. Определите срок окупаемости (в годах) внедрения системы «Экспресс-3» для фрагмента полигона железной дороги. Запишите в ответе только целое число.

Приток средств, тыс. руб.	Затраты, тыс. руб.	Норма дисконта	Первоначальные инвестиции, млн. руб.
П	З	Н	И
250	110	0,05	2,12

36. Определите срок окупаемости (в годах) внедрения системы «Экспресс-3» для фрагмента полигона железной дороги. Запишите в ответе только целое число.

Приток средств, тыс. руб.	Затраты, тыс. руб.	Норма дисконта	Первоначальные инвестиции, млн. руб.
П	З	Н	И
350	102	0,04	2,54

37. Определите срок окупаемости (в годах) внедрения системы «Экспресс-3» для фрагмента полигона железной дороги. Запишите в ответе только целое число.

Приток средств, тыс. руб.	Затраты, тыс. руб.	Норма дисконта	Первоначальные инвестиции, млн. руб.
П	З	Н	И
370	101	0,06	2,68

38. Составьте служебную фразу сообщения 205 о готовности поезда к отправлению при следующих исходных данных:

поезд № 3003; код пункта передачи – 0700; железнодорожная станция формирования поезда – 0600; порядковый номер состава – 47; железнодорожная станция назначения – 8520; направление отправления поезда по номеру участка – 14; поезд готов к отправлению 4 мая в 15 часов 30 минут; номер парка – 5; номер железнодорожного пути – 4.

39. Составьте служебную фразу сообщения о расформировании поезда при следующих исходных данных:

поезд № 3003; железнодорожная станция назначения – 8520; порядковый номер состава – 47; код пункта передачи – 0700; железнодорожная станция формирования поезда – 0600; номер вагона, с которого велось расформирование – 5433002; дата окончания отпуска – 25 октября; время окончания отпуска – 12 часов 30 минут; парк № 2; путь № 1.

40. Составьте служебную фразу сообщения 200 по исходным данным:

код станции передачи сообщения – 63001; номер поезда - 2245; индекс поезда – 6300 11 6255; направление отправления поезда - 01; дата отправления поезда – 14 июля; время отправления поезда – 11 часов 30 минут; парк/путь, с которого отправляется поезд – 01/03.

41. По данному информационному сообщению 200 определите код депо приписки и табельный номер машиниста:

*(:200 608807 2112 6300 11 6255 608544 16 06 11 30 01/03
522 34921 1 15 24 6110 02918 'ТИХОМИРОВ:)*

42. По данному информационному сообщению 201 определите индекс поезда:

*(:201 92122 2021 9231 054 9035 92314 16 03 06 15 03/12 1
233 10541 1 16 03 9203 01982 'ГЛАДКИХ:)*

43. По данной служебной фразе информационного сообщения 02, поступающего в АСОУП определите индекс поезда:

(:02 8000 2251 8000 02 6914 1 09 08 20 05 065 0425 0 3200 0 1

44. По данному сообщению 09 определите, какая операция с вагонами выполняется:

(:09 92314 2021 9231 054 9035 1 16 03 00 25 01/01 0 0 0

14 60005436

00 60005444 1 064 90355 23218 5101

00 65005407 1 062 90355 18269 7741

00 65005415 1 062 90355 18269 7741

00 65005423 1 062 90355 18269 7741

00 65005431 1 062 90355 18269 7741:)

45. Рассчитайте информационный поток (в знаках) о вагонах, находящихся на железнодорожных путях станции. Запишите в ответе только число.

Количество вагонов на станции	Количество станционных путей	Количество передач сообщения в ИВЦ
<i>B</i>	<i>T</i>	<i>A</i>
100	25	10

46. Рассчитайте информационный поток (в знаках) о вагонах, находящихся на железнодорожных путях станции. Запишите в ответе только число.

Количество вагонов на станции	Количество станционных путей	Количество передач сообщения в ИВЦ
<i>B</i>	<i>T</i>	<i>A</i>
110	14	11

47. Рассчитайте информационный поток (в знаках) о вагонах, находящихся на железнодорожных путях станции. Запишите в ответе только число.

Количество вагонов на станции	Количество станционных путей	Количество передач сообщения в ИВЦ
<i>B</i>	<i>T</i>	<i>A</i>
80	22	12

48. Рассчитайте оборот грузового вагона (в сутках) по дороге. Запишите в ответе только число, округлив до двух знаков после запятой:

Рейс грузового вагона <i>l_{гп}</i> , км	Плечо оборота вагона <i>P</i> , км	Простой вагонов на технических станциях <i>П</i> , ч	Средняя участковая скорость <i>V_{уч}</i> , км/ч	Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T_{гп}</i> , ч	Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i>	Коэффициент местной работы <i>κ_м</i>
520	200	9	45	19	0,5	0,8

49. Рассчитайте оборот грузового вагона (в сутках) по дороге. Запишите в ответе только число, округлив до двух знаков после запятой:

Рейс грузового вагона <i>l_{гп}</i> , км	Плечо оборота вагона <i>P</i> , км	Простой вагонов на технических станциях <i>П</i> , ч	Средняя участковая скорость <i>V_{уч}</i> , км/ч	Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T_{гп}</i> , ч	Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i>	Коэффициент местной работы <i>κ_м</i>
610	220	8	47	17	0,5	0,8

50. Рассчитайте оборот грузового вагона (в сутках) по дороге. Запишите в ответе только число, округлив до двух знаков после запятой:

Рейс грузового вагона <i>l_{гп}</i> , км	Плечо оборота вагона <i>P</i> , км	Простой вагонов на технических станциях <i>П</i> , ч	Средняя участковая скорость <i>V_{уч}</i> , км/ч	Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T_{гп}</i> , ч	Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i>	Коэффициент местной работы <i>κ_м</i>
540	260	7	41	20	0,5	0,8