

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

Ф.И.О.: Мухомов Михаил Борисович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 30.01.2025 13:54:29

Уникальный программный ключ:

01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

В автоблокировке код «3» имеет

- а) Три импульса, три интервала
- б) Два импульса, два интервала
- в) Один импульс, один интервал

Три импульса, три интервала

Два импульса, два интервала

Один импульс, один интервал

Величина минимального значения сопротивления балласта, применяемого в расчетах нормального режима кодовой рельсовой цепи составляет

- а) 1 Ом/км
- б) 2 Ом/км
- в) 3 Ом/км

а

б

в

Какие устройства в автоблокировке используются для определения нахождения поезда

- а) Магнитные педали
- б) Рельсовые цепи
- в) Счетчики осей вагонов

а

б

с

Какое реле контролирует целостность нити красного огня в холодном состоянии?

а) кз;

б) з;

в) ко

а

б

в

Какой вид сигнальной оптики получил преимущественное применение в светофорах АБ

а) **Линзовая оптика**

б) **Прожекторная оптика**

с) **Рефлекторная оптика**

а

б

с

На участках, оборудованных автоблокировкой с трехзначной сигнализацией, максимальная скорость проследования светофора с одним зеленым огнем для пассажирских поездов не должна превышать

- а) 90 км/ч**
- б) 120 км/ч**
- с) 100 км/ч**

90 км/ч

120 км/ч

100 км/ч

Сколько блоков содержит кодовый дешифратор, выполненный в штепсельном исполнении

- а) Один блок**
- б) Два блока**
- в) Три блока**

а

б

с

Укажите значимость сигнализации систем АБ, применяемых на железной дороге

- а) Двухзначные**
- б) Трехзначные**

**с) Четырехзначные**

а

б

с

Укажите функции, выполняемые кодовыми рельсовыми цепями в системах АБ

**а) Определяют состояние (свободность или занятость) отдельных участков пути**

**б) Служат в качестве начала передачи информации о показаниях проходных светофоров**

с) Все перечисленные

а

б

с

Шунтовой режим рельсовой цепи соответствует

**а) Свободному состоянию рельсовой цепи**

**б) Нарушению целостности рельсовой нити**

**в) Занятости рельсовой цепи подвижным составом**

а

б

с

В автоблокировке код «КЖ» имеет

- а) Три импульса, три интервала**
- б) Два импульса, два интервала**
- в) Один импульс, один интервал**

а

б

в

В журнал какой формы вносятся данные по основным характеристикам элементов рельсовых цепей ?

- а) ШУ 2;
- б) ПК 3;
- в) ЗВ 4.

а

б

в

Как называется журнал записи регистрируемых приказов машинистам локомотивов, приказы поездных диспетчеров соседних участков.

- а) журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств;

- б) книга для записей предупреждений на поезда;
- в) журнал диспетчерских распоряжений.

а

б

в

Какие цепи осуществляют включение и контроль огней светофоров

- а) **Линейные цепи**
- б) **Рельсовые цепи**
- в) **Сигнальные цепи**

а

б

в

Какое напряжение должно быть на лампах светофора?

- а) 10 В
- б) 12 В
- в) 50 В

а

б

в

Наибольший по крутизне уклон на перегоне называется?

а) командующим уклоном;

б) руководящим уклоном;

в) управляющим уклоном

а

б

в

При внесении оператором диагностики результатов осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ используется следующая форма журнала

**а) ДУ – 46**

**б) ВУ – 23 (ВУ – 23М)**

**в) ВУ – 100**

а

б

в

Результаты измерения напряжения постоянного тока аварийного питания ламп светофора записывают в карточку формы

а) ЗУ 73;

б) КА 51;

в) ШУ 61

а

б

в

Результаты измерения напряжения постоянного тока аварийного питания ламп светофора записывают в карточку формы

а) ШУ 2;

б) КЗ 13;

в) УШ 15.

а

б

в

Щуп 4 мм устанавливается между

а) острым и рамным рельсом по оси контрольной тяги;

б) острым и рамным рельсом по оси рабочей тяги;

в) острым и рамным рельсом по оси 2-ой связующей тяги



а

б

в

В случае возникновения аварии или затора на переезде дежурный по переезду обязан незамедлительно

а) сообщить об этом машинисту приближающегося поезда

б) принять все меры к освобождению железнодорожных путей от транспортных средств

в) включить заградительные светофоры

а

б

в

Какие вы знаете типы схем?

а) Структурные, функциональные;

б) Принципиальные, схемы подключения, общие, расположения;

в) Перечисленные в п. а и б.

а

б

в

Какие поезда составляют исключение для отправления на перегон при перерыве всех средств сигнализации и связи:

- а) восстановительные, пожарные и вспомогательные локомотивы;
- б) поезда четного направления;
- в) поезда нечетного направления.

а

б

в

Какие устройства в автоблокировке используются для определения нахождения поезда

- а) **Магнитные педали**
- б) **Рельсовые цепи**
- в) **Счетчики осей вагонов**

а

б

в

Какой огонь будет гореть на проходном светофоре, если впереди свободен один блок-участок?

- а) Красный**
- б) Желтый**
- в) Желтый мигающий**

а

б

в

Какой функциональный узел обеспечивает увязку показаний проходных светофоров

- а) Цепь извещения о приближении поезда**
- б) Линейная цепь**
- в) Кодовая рельсовая цепь**

а

б

в

Приведение в действие устройств переездной сигнализации осуществляется

- а) электрическими рельсовыми цепями автоблокировки или автоматической переездной сигнализации
- б) устройствами диспетчерского контроля
- в) дежурными по станциям, ограничивающим перегон, на котором расположен переезд

а

б

в

Укажите значимость сигнализации систем АБ, применяемых на железной дороге

**а) Двухзначные**

**б) Трехзначные**

**в) Четырехзначные**

а

б

в

Укажите конструктивные элементы кодовой рельсовой цепи, применяемой при тепловозной тяге:

**а) Изолирующие стыки**

**б) Дроссель-трансформаторы**

**в) Кабельные стойки**

а

б

в

Укажите срок службы основной нити двухнитевой лампы

- а) 200 ч**
- б) 1000 ч**
- в) 2000ч**

а

б

в

Какая система автоматики и телемеханики предназначена для интервального регулирования движения поездов на перегонах?

- а) диспетчерская централизация (ДЦ);
- б) автоматическая блокировка (АБ);
- в) диспетчерский контроль (ДК).

а

б

в

Каково назначение дроссель - трансформаторов?

- а) пропуск тягового тока в обход изолирующих стыков;
- б) контроль схода изолирующих стыков;
- в) защита от помех тягового тока.

а

б

в

### Назначение системы автоматической блокировки (АБ)?

- а) контролирует бдительность машиниста;
- б) осуществляет интервальное регулирование движения поездов на перегонах;
- в) управляет замедлителями на сортировочной горке.

а

б

в

### Назначение системы автоматической локомотивной сигнализации (АЛС)?

- а) управляет движением поездов на перегоне;
- б) сигнализирует о приближении поезда к переезду;
- в) передает информацию с пути на локомотив о показании передистоящего светофора на перегоне и станции.

а

б

в

### Однопутная автоблокировка обеспечивает

- а) движение поездов по каждому пути в одном направлении
- б) движение поездов по одному пути в обоих направлениях

в) движение поездов по одному пути в одном направлении

а

б

в

По каким светофорам осуществляется прием поезда на станцию

а) по входным

б) по выходным;

в) по горочным;

а

б

При автоблокировке показаниями проходных светофоров управляет

а) дежурный по межстанционному посту

б) поездной диспетчер

в) движущийся поезд

а

б

в

При автоблокировке участок, ограниченный проходными светофорами, называется

- а) блок-участком
- б) участком приближения
- в) изолированным участком

а

б

в

Укажите возможные сигнальные показания на проходном светофоре при трехзначной автоблокировке

- а) Красный**
- б) Желтый мигающий**
- в) Зеленый**

а

б

в

Укажите, какой признак электрических сигналов, посылаемых в рельсовую цепь положен в основу построения кодовой АБ

- а) Частотный признак**
- б) Фазовый признак**
- в) Числовой признак**



а

б

в

Из какого материала изготавливаются фронтальные контакты реле?

а) металлические наклейки;

б) Графит с серебром;

в) медь

а

б

в

Как обозначаются провода смены направления?

а) ДСН - ОДСН

б) И - ОИ

в) Н - ОН

а

б

в

Какое устройство вырабатывает коды

- а) Импульсное реле;
- б) Кодовое реле;
- в) Трансмиттер КПТШ.

а

б

в

От чего зависит длина блок-участка?

- а) **От длины подвижного состава**
- б) **От скорости движения подвижного состава на данном отрезке пути**
- в) **От тормозного пути**

а

б

в

Провода линейной цепи автоблокировки обозначают

- а) Л - ОЛ
- б) Н - ОН
- в) ДСН - ОДСН

а

б

в

Укажите, в каком случае происходит перенос красного огня на позади стоящий светофор

**а) Перегорании основной нити лампы**

**б) Перегорании дополнительной нити лампы**

**в) Перегорании основной и дополнительной нити лампы**

а

б

в

Укажите, какая цепь обеспечивает увязку показаний проходных светофоров

**А) Цепь извещения о приближении поезда**

**Б) Линейная цепь**


**В) Кодовая рельсовая цепь**


а

б

в


в обозначении реле, работающего в импульсном режиме черта ставится сверху или снизу?


а)  реле П возбуждено

б)  реле П обесточено

- Верно
- Неверно

Как обозначают в схемах горение лампы красного огня?

а)  лампа красного огня не горит;

б)  лампа красного огня горит

- Верно
- Неверно

Путевое реле при шунтовом режиме находится

а) Под током

б) Обесточенном состоянии

- Верно
- Неверно

Отправить