Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мильчаков Михаил Борисович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 03.11.2026 14:54:00
Уникальный программный ключ:
01f99420e1f58e9f0a5e99a735a88b1c83a503

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

2026-2027 уч.г. для 4 курса 2023 гнп за 3 курс

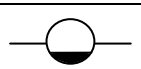
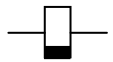
Дисциплина: ПП.03.01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).

Образовательная программа: 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

№ п/п	Номер задания / время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания
1	1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа	ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: конструкцию приборов и устройств СЦБ;	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Цифра 3 в обозначении контакта поляризованного реле «123» означает, что 1) это общий контакт 2) это контакт третьего тройника 3) это тыловой контакт 4) это нормальный контакт Ответ:
2	2/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа	ПП.03 01 Производственная практика (Организация и	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной	Обучающийся знает: технологию ремонта и	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа Какое требование является обязательным при сборке реле после ремонта?

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).</td>
<td>деятельности применительно к различным контекстам</td>
<td>регулировки приборов и устройств СЦБ;</td>
<td>1) Использование старых прокладок
2) Смазка контактов маслом
3) Наличие клейма (пломбы) и этикетки с датой проверки
4) Покраска корпуса в яркий цвет

Ответ:</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>3/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td>
<td>ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).</td>
<td>ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности</td>
<td>Обучающийся знает: конструкцию приборов и устройств СЦБ; принципы работы и эксплуатационные характеристики приборов и устройств СЦБ;</td>
<td>Прочитайте текст. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.
Соотнесите условно-графические обозначения (УГО) реле на схемах и типы реле.

<table>
<tr><th colspan="2">УГО реле</th><th colspan="2">Тип реле</th></tr>
<tr><td>А</td><td></td><td>1</td><td>НМПШ2-400</td></tr>
<tr><td>Б</td><td></td><td>2</td><td>АНШМ2-620</td></tr>
<tr><td>В</td><td></td><td>3</td><td>ОМШ2-46</td></tr>
<tr><td>Г</td><td></td><td>4</td><td>КМШ-3000</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>КДРШМ</td></tr>
</table>

Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

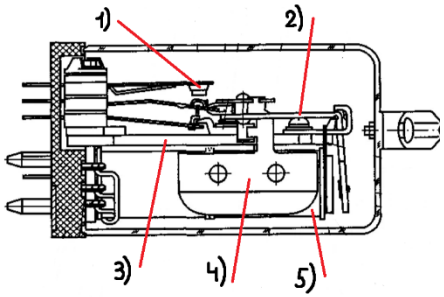
4	4/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательности	ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).	ПК 3.1 Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки	Обучающийся знает: конструкцию приборов и устройств СЦБ; принципы работы и эксплуатационные характеристики приборов и устройств СЦБ; технологию разборки и сборки приборов и устройств СЦБ; технологию ремонта и регулировки приборов и устройств СЦБ; Обучающийся умеет: регулировать параметры приборов и устройств СЦБ в соответствии с требованиями эксплуатации; Обучающийся имеет практический опыт: разборки, сборки,	Прочитайте задание, выберите правильную последовательность действий. В какой последовательности проводится техническое обслуживание реле АНШ согласно КТП-ЦШ? 1) внутренний осмотр реле 2) вскрытие реле 3) регулировка контактной системы 4) чистка контактной системы 5) чистка и регулировка магнитной системы 6) измерение сопротивления обмоток реле Запишите соответствующую последовательность цифр слеванаправо. Ответ: | | | | | | |

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>регулировки и проверки приборов и устройств СЦБ</td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>5/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа</td><td>ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).</td><td>ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках</td><td>Обучающийся знает: конструкцию приборов и устройств СЦБ; принципы работы и эксплуатационные характеристики приборов и устройств СЦБ;</td><td>Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа.

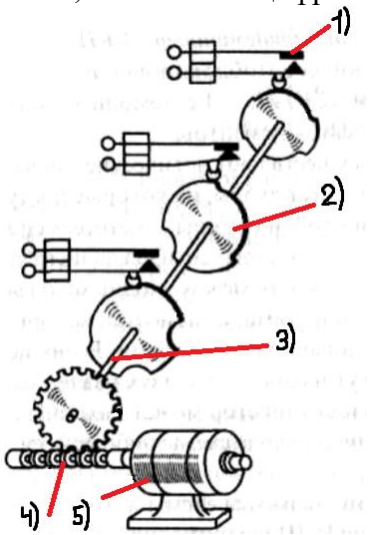
Каким документом определяется периодичность проверки и ремонта приборов СЦБ (НМШ, ДСШ и др.) в РТУ?
1) ПТЭ (Правила технической эксплуатации)
2)Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем СЦБ (№3168р)
3) Приказ начальника дистанции СЦБ
4) Технический паспорт устройства

Ответ:</td></tr>
<tr><td>6</td><td>6/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и</td><td>ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</td><td>Обучающийся знает: конструкцию приборов и устройств СЦБ; принципы работы и эксплуатационные характеристики приборов и устройств СЦБ;</td><td>Прочитайте текст. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.
Соотнесите цифры, стоящие после букв в маркировке реле, обозначающие число контактных групп реле.

<table>
<tr><th colspan="2">Тип реле</th><th colspan="2">Число контактных групп</th></tr>
<tr><td>А</td><td>НМШ1-1440</td><td>1</td><td>4фт</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>АНШ2 - 1230</td><td>2</td><td>4фт+4ф</td></tr>
<tr><td>В</td><td>НМШ3-0,2/250</td><td>3</td><td>8фт</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>НМШ4-</td><td>4</td><td>2фт+2ф</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td>телемеханики).</td><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td></td><td>600</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>1фт</td></tr>
</table>
Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>7</td><td>7/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).</td><td>ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности</td><td>Обучающийся знает: конструкцию приборов и устройств СЦБ;</td><td>Прочитайте текст. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.
Соотнесите элементы реле РЭЛ, показанные цифрами на схеме.


<table>
<tr><td colspan="2">элемент реле</td><td colspan="2">цифра на схеме</td></tr>
<tr><td>А</td><td>груз</td><td>1</td><td>3)</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>катушка</td><td>2</td><td>2)</td></tr>
<tr><td>В</td><td>ярмо</td><td>3</td><td>1)</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>контакт фронтовой</td><td>4</td><td>5)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>4)</td></tr>
</table>
Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>8</td><td>8/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>ПП.03 01 Производственная практика (Организация и</td><td>ОК 02. Использовать современные средства поиска,</td><td>Обучающийся знает: конструкцию приборов и</td><td>Прочитайте текст. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.
Соотнесите элементы кодового путевого трансмиттера</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).</td>
<td>анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности</td>
<td>устройств СЦБ;</td>
<td>КПТШ, показанные цифрами на схеме.


<table>
<tr><th colspan="2">элемент реле</th><th colspan="2">цифра на схеме</th></tr>
<tr><td>А</td><td>контакт</td><td>1</td><td>4)</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>электродвигатель</td><td>2</td><td>3)</td></tr>
<tr><td>В</td><td>редуктор</td><td>3</td><td>1)</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>кулачковая шайба</td><td>4</td><td>5)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>2)</td></tr>
</table>
Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>9/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td>
<td>ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и</td>
<td>ПК 3.2 Измерять и анализировать параметры приборов и устройств</td>
<td>Обучающийся знает: конструкцию приборов и устройств СЦБ; принципы работы</td>
<td>Прочитайте текст. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.
Соотнесите тип реле и величину зазора между полюсом и якорем в притянутом положении согласно карте КТП ЦШ.</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).</td>
<td>сигнализации, централизации и блокировки</td>
<td>и эксплуатационные характеристики приборов и устройств СЦБ;
технологию разборки и сборки приборов и устройств СЦБ;

Обучающийся умеет:
измерять параметры приборов и устройств СЦБ;

Обучающийся имеет практический опыт:
измерения и логического анализа параметров приборов и устройств СЦБ.</td>
<td>
<table>
<tr><td colspan="2">Тип реле</td><td colspan="2">Зазор между полюсом и якорем в притянутом положении, не менее</td></tr>
<tr><td>А</td><td>НМШ4 - 600</td><td>1</td><td>0,2мм</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>АНШМ2-620</td><td>2</td><td>0,35мм</td></tr>
<tr><td>В</td><td>ОМШ2-46</td><td>3</td><td>0,25мм</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>АПШ-24</td><td>4</td><td>0,15мм</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>0,5мм</td></tr>
</table>
Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>10/3 мин/
Задание закрытого типа на установление соответствия</td>
<td>ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов</td>
<td>ПК 3.2
Измерять и анализировать параметры приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки</td>
<td>Обучающийся знает:
конструкцию приборов и устройств СЦБ;
принципы работы и эксплуатационные характеристики</td>
<td>Прочитайте текст. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.
Соотнесите тип реле и величину раствора контактов (межконтактное расстояние) при притянутом и опущенном якоре согласно карте КТП ЦШ.

<table>
<tr><td>Тип реле</td><td>Раствор контактов,</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).</td>
<td></td>
<td>приборов и устройств СЦБ;
технологию разборки и сборки приборов и устройств СЦБ;

Обучающийся умеет:
измерять параметры приборов и устройств СЦБ;

Обучающийся имеет практический опыт:
измерения и логического анализа параметров приборов и устройств СЦБ.</td>
<td>
<table>
<tr><td></td><td></td><td colspan="2">не менее</td></tr>
<tr><td>А</td><td>ППР3-5000</td><td>1</td><td>3,2мм</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>АНШМ2-620</td><td>2</td><td>1,3мм</td></tr>
<tr><td>В</td><td>АПШ-220</td><td>3</td><td>2,5мм</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>НМПШ3-0,2/250</td><td>4</td><td>7,0 мм</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>3,5мм</td></tr>
</table>
Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>11/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных</td>
<td>ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации</td>
<td>ПК 3.1 Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки</td>
<td>Обучающийся знает:
конструкцию приборов и устройств СЦБ;
принципы работы и эксплуатационные характеристики приборов и устройств СЦБ;
технологию</td>
<td>Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.

С какой целью проверяется люфт якоря вдоль призмы (оси вращения) ярма у реле типа НМШ?
1) Для уменьшения шума при работе
2) Для исключения заклинивания якоря и обеспечения свободного хода
3) Для увеличения срока службы обмотки
4) Для регулировки напряжения срабатывания

Ответ:</td>
</tr>
</table>

		и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).		разборки и сборки приборов и устройств СЦБ; технологию ремонта и регулировки приборов и устройств СЦБ; Обучающийся умеет: регулировать параметры приборов и устройств СЦБ в соответствии с требованиями эксплуатации; Обучающийся имеет практический опыт: разборки, сборки, регулировки и проверки приборов и устройств СЦБ	Обоснование:
12	12/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех	ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов	ПК 3.2 Измерять и анализировать параметры приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки	Обучающийся знает: конструкцию приборов и устройств СЦБ; принципы работы и эксплуатационные характеристики	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Какие значения при измерении сопротивления обмоток катушек в реле НМШ1-400 соответствуют КТП ЦШ и не подлежат замене? Измеренные значения: 1) в реле две обмотки: R1=170 Ом

	предложенных	систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).		приборов и устройств СЦБ; технологию разборки и сборки приборов и устройств СЦБ; Обучающийся умеет: измерять параметры приборов и устройств СЦБ; анализировать измеренные параметры приборов и устройств СЦБ; Обучающийся имеет практический опыт: измерения и логического анализа параметров приборов и устройств СЦБ.	R2=230 Ом 2) в реле две обмотки: R1=210 Ом R2=190 Ом 3) в реле одна обмотка:R1=400 Ом 4) в реле две обмотки: R1=400 Ом R2=400 Ом Ответ: Обоснование:
13	13/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного	ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным	Обучающийся знает: конструкцию приборов и устройств СЦБ; принципы работы и	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Укажите класс надежности реле НМШМ1-1120 1) высшего класса надежности 2) первого класса надежности

	ответа из четырех предложенных	устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).	контекстам	эксплуатационные характеристики приборов и устройств СЦБ;	3) третьего класса надежности 4) низшего класса Надежности Ответ: Обоснование:
14	14/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).	ПК 3.1 Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки	Обучающийся знает: конструкцию приборов и устройств СЦБ; принципы работы и эксплуатационные характеристики приборов и устройств СЦБ; технологию разборки и сборки приборов и устройств СЦБ; технологию ремонта и регулировки приборов и устройств СЦБ; Обучающийся умеет: регулировать параметры приборов и	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Почему при регулировке реле ДСШ-13 важно соблюдать зазор между сектором и полюсами 1) Чтобы сектор не касался катушек 2) Чтобы обеспечить стабильность электрических характеристик и исключить трение 3) Чтобы увеличить скорость срабатывания 4) Для экономии электроэнергии Ответ: Обоснование:

				устройств СЦБ в соответствии с требованиями эксплуатации; Обучающийся имеет практический опыт: разборки, сборки, регулировки и проверки приборов и устройств СЦБ	
15	15/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).	ПК 3.1 Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки	Обучающийся знает: конструкцию приборов и устройств СЦБ; принципы работы и эксплуатационные характеристики приборов и устройств СЦБ; технологию разборки и сборки приборов и устройств СЦБ; технологию ремонта и регулировки приборов и устройств СЦБ; Обучающийся имеет	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Можно ли использовать реле со следами коррозии на деталях магнитопровода? 1) Можно, если коррозия небольшая 2) Нельзя, реле требует чистки или замены деталей в РТУ 3) Можно только в маневровых районах 4) Можно, если сопротивление обмотки в норме Ответ: Обоснование:

				практический опыт: разборки, сборки, регулировки и проверки приборов и устройств СЦБ	
16	16/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).	ПК 3.3 Регулировать и проверять работу устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки	Обучающийся знает: технологию разборки и сборки приборов и устройств СЦБ Обучающийся умеет: регулировать параметры приборов и устройств СЦБ в соответствии с требованиями эксплуатации; Обучающийся имеет практический опыт: разборки, сборки, регулировки и проверки приборов и устройств СЦБ	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Какое значение имеет правильная регулировка контактного нажатия реле? 1) Только для предотвращения искрения 2) Для обеспечения надежного электрического контакта и исключения его самопроизвольного размыкания 3) Для уменьшения нагрева реле 4) Это требование не является обязательным Ответ: Обоснование:
17	17/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и	ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение	ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и	Обучающийся знает: технологию разборки и сборки приборов и	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Для чего на корпусе отремонтированного реле устанавливается пломба?

	обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).	команде	устройств СЦБ	1) Для защиты от пыли 2) Для исключения несанкционированного вскрытия и подтверждения ответственности работника РТУ 3) Для фиксации крышки 4) По требованию пожарной безопасности Ответ: Обоснование:
18	18/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).	ПК 3.3 Регулировать и проверять работу устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки	Обучающийся знает: технологию разборки и сборки приборов и устройств СЦБ Обучающийся умеет: регулировать параметры приборов и устройств СЦБ в соответствии с требованиями эксплуатации; Обучающийся имеет практический опыт: регулировки и проверки работы устройств и	Прочитайте задание, Реле ДСШ (двухэлементное секторное штепсельное) служит для контроля состояния рельсовых цепей. Опишите порядок проверки и регулировки зазоров в реле ДСШ. Ответ:

				приборов сигнализации, централизации и блокировки	
19	19/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики).	ПК 3.3 Регулировать и проверять работу устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки	Обучающийся знает: технологию разборки и сборки приборов и устройств СЦБ Обучающийся имеет практический опыт: регулировки и проверки работы устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки	Прочитайте задание, Опишите,как проводится контрольная проверка реле КМШ (комбинированного малогабаритного штепсельного) согласно КТП ЦШ. Ответ:
20	20/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПП.03 01 Производственная практика (Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожн	ПК 3.2 Измерять и анализировать параметры приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки	Обучающийся знает: конструкцию приборов и устройств СЦБ; принципы работы и эксплуатационные характеристики приборов и устройств СЦБ; Обучающийся умеет:	Прочитайте задание, При измерении электрических характеристик реле НМШ2-4000 получились следующие значения: Напряжение отпускания - 4,5 В (норма, не менее - 5В) Напряжение срабатывания - 16,7В (норма, не более - 16,0В) Опишите, что необходимо сделать для приведения электрических параметров реле установленным нормам. Ответ:

		ой автоматики и телемеханики).		измерять параметры приборов и устройств СЦБ; регулировать параметры приборов и устройств СЦБ в соответствии с требованиями эксплуатации; анализировать измеренные параметры приборов и устройств СЦБ; Обучающийся имеет практический опыт: измерения и логического анализа параметров приборов и устройств СЦБ.	