

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Мильчаков Михаил Борисович  
Должность: Директор филиала  
Дата подписания: 31.01.2025 19:00:06  
Уникальный программный ключ:  
01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

«Примерный перечень заданий для  
проведения диагностического тестирования  
при аккредитационном мониторинге»

**УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП. 06 ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**по специальности**

**08.02.10 Строительство железных дорог, путь и  
путевое хозяйство**

## Закрытые 50

1 Преимущества железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта являются:

- а) безопасность, экономичность, экологическая предпочтительность
- б) низкая скорость движения
- в) рациональное использование времени в пути

2 Железнодорожный путь – это

- а) земляное полотно для укладки путевой решетки
- б) комплекс инженерных сооружений, предназначенный для пропуска по нему поездов с установленной скоростью
- в) рельсы

3 По роду работы локомотивы подразделяют:

- а) на односекционные и двухсекционные
- б) на современные и устаревшие
- в) на грузовые, пассажирские и маневровые

4Тележка электровоза состоит:

- а) из рамы и рессорного подвешивания
- б) из рамы и колесных пар
- в) из рамы, колесных пар с буксами, рессорного подвешивания и тормозного оборудования

5Передача в тяговом подвижном составе может быть:

- а) автоматическая и ручная
- б) электрическая, механическая и гидравлическая
- в) только электрическая

6Локомотивное депо – это

- а) структурная единица локомотивного хозяйства для выполнения текущего ремонта, технического обслуживания и экипировки локомотивов
- б) пункт экипировки локомотивов
- в) пункт технического обслуживания локомотивов

7В ходе текущего ремонта локомотива проводят следующие виды работ:

- а) осмотр узлов локомотива без их разборки
- б) осмотр узлов локомотива, сопровождающийся их разборкой
- в) ревизию, замену или восстановление отдельных узлов и деталей, регулировку и испытания, гарантирующие работоспособность локомотива в межремонтный период

8В состав парка грузовых вагонов входят:

- а) вагоны для перевозки сыпучих грузов
- б) вагоны для перевозки жидких нефтепродуктов

в) крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, изотермические вагоны и вагоны специального назначения

9. Устройства автоматики и телемеханики на ж.д. транспорте предназначены:

а) для автоматизации процессов, связанных с управлением движением поездов, обеспечения безопасности и необходимой пропускной способности железной дороги

б) для проведения маневровых работ

в) для подачи ручного сигнала

10. Постоянные видимые сигналы на железной дороге подаются:

а) светофорами, устанавливаемыми в определённых местах ж/д пути, и локомотивными светофорами

б) ручными флагами

в) переносными светильниками

11. При использовании автоблокировки межстанционный перегон разделен на блок-участки, длина которых составляет:

а) 10-20 км

б) 1,0-2,6 км

в) 5-10 км

12. Автоматическая локомотивная сигнализация служит:

а) для постоянной передачи на локомотив (по рельсовым цепям) показаний путевого светофора, к которому приближается поезд

б) для увеличения скорости локомотива

в) для охраны локомотива

13. К устройствам переездной сигнализации относятся:

а) стрелки

б) релейные будки

в) автоматическая светофорная сигнализация, автоматические, электро- и механизированные шлагбаумы

14. Основным видом управления стрелками и сигналами на железных дорогах является:

а) электрическая централизация стрелок и светофоров

б) замыкание рельсовой цепи

в) ручной перевод каждой стрелки дежурным по станции

15. К раздельным пунктам относятся:

а) только узловые станции

б) разъезды, обгонные пункты, станции

в) пассажирские вокзалы

16. По характеру работы станции подразделяют:

а) на основные и вспомогательные

б) на четные и нечетные

в) на промежуточные, участковые, сортировочные, пассажирские и грузовые

17. Тупиковые пути предназначены:

а) для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов

б) для проверки документов машиниста

в) только для проведения маневровых работ

18. Маневровой работой на станциях называется:

а) техническое обслуживание локомотивов

б) перевод локомотива с одного главного пути на другой

в) работа, связанная с передвижением при расформировании и формировании составов, подаче вагонов к местам погрузки-выгрузки, подаче поездных локомотивов к составам

19. По назначению тепловозы подразделяют:

- а) на основные и вспомогательные
- б) на грузовые, пассажирские и маневровые
- в) одно-, двух- и трехсекционные

20. Под экипировкой понимают комплекс операций по снабжению локомотива

- а) топливом, водой, песком, смазочными и обтирочными материалами
- б) топливом
- в) водой

21. Электровозы и тепловозы обслуживают локомотивные бригады в составе:

- а) слесарей по ремонту подвижного состава и их бригадира
- б) машиниста
- в) машиниста и его помощника

22. Целью проведения технического обслуживания локомотива является

- а) проверка только ходовой части локомотива
- б) обеспечение работоспособности локомотива в процессе эксплуатации
- в) выполнение графика движения локомотивов

23. Капитальный ремонт локомотивов выполняют

- а) на локомотиворемонтных заводах
- б) в ремонтном цехе
- в) в локомотивном депо

24. Пожарные поезда предназначены для
- а) тушения пожаров на железных дорогах
  - б) тушения пожаров на переездах
  - в) тушения пожаров в депо

25. Ходовая часть вагона включает в себя:

- а) только колесные пары
- б) только буксы с подшипниками
- в) колесные пары, буксы с подшипниками и рессорное подвешивание, объединенные рамой в тележки

26. Управление тормозами осуществляется машинистом

- а) с помощью крана, находящегося в кабине локомотива
- б) с помощью пульта
- в) с помощью бортового компьютера

27. ПТЭ - это

- а) правила технического обслуживания
- б) правила технической эксплуатации
- в) правила проведения ремонта

28. Сигналом называется

- а) условный видимый или звуковой знак, с помощью которого подается определенный приказ, подлежащий безусловному выполнению
- б) приказ начальника станции
- в) условный знак поездного диспетчера

29. Локомотивный светофор установлен

- а) в кабине машиниста
- б) в локомотивном депо

в) на каждой узловой станции

30. На железнодорожном переезде преимущественное право движения через переезд имеет

- а) человек
- б) поезд
- в) автомобиль

31. Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого не должны попадать никакие части сооружений и устройств, за исключением предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом это

- а) габарит погрузки
- б) габарит приближения строений
- в) габарит подвижного состава

32. Под экипировкой понимают комплекс операций по снабжению локомотива

- а) топливом, водой, песком, смазочными и обтирочными материалами
- б) топливом
- в) водой

33. Тупиковые пути предназначены:

- а) для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов
- б) для проверки документов машиниста
- в) только для проведения маневровых работ

34. Пожарные поезда предназначены для

- а) тушения пожаров на железных дорогах
- б) тушения пожаров в депо
- в) тушения пожаров на переездах

35. Постоянные видимые сигналы на железной дороге подаются:

- а) светофорами, устанавливаемыми в определённых местах ж/д пути и локомотивными светофорами
- б) переносными светильниками
- в) ручными флагами

36. Для перевозки каких грузов предназначены крытые вагоны?

- а) Для перевозки штабельных грузов
- б) Для перевозки насыпных, штучных грузов
- в) Для перевозки грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий



37 Сигналом называется

- а) условный знак поездного диспетчера
- б) условный видимый или звуковой знак, с помощью которого подается определенный приказ, подлежащий безусловному выполнению
- в) приказ начальника станции

38 Электровозы и тепловозы обслуживают локомотивные бригады в составе:

- а) машиниста и его помощника
- б) слесарей по ремонту подвижного состава и их бригадира
- в) машиниста и наладчика

39 Основным видом управления стрелками и сигналами на железных дорогах является:

- а) ручной перевод каждой стрелки дежурным по станции
- б) электрическая централизация стрелок и светофоров
- в) замыкание рельсовой цепи

40 Локомотивный светофор установлен

- а) на каждой узловой станции
- б) в кабине машиниста
- в) в кабине машиниста

41 Электрическая централизация - это:

- а) автоматическая система регулирования движения поездов
- б) автоматизированная система центрального управления стрелками и сигналами станции
- в) обеспечение переговоров диспетчера с работниками, непосредственно организующими перевозочный процесс и обслуживающими различные устройства на железной дороге

42 На железнодорожном переезде преимущественное право движения через переезд имеет

- а) человек
- б) автомобиль
- в) поезд

43 К раздельным пунктам относятся:

- а) разъезды, обгонные пункты, станции
- б) пассажирские вокзалы
- в) только узловые станции

44 Для разрешения или запрещения поезду следовать из одного района (парка) станции в другой используются

- а) маршрутные светофоры
- б) выходные светофоры
- в) маневровые светофоры

45 Пути, имеющие одинаковое назначение, объединяются в

- а) пучки
- б) парки
- в) районы

46 Часть пути, на которую можно установить подвижной состав, не нарушая безопасности движения по соседним путям, называется

- а) полной длиной
- б) полезной длиной
- в) безопасной длиной

47 Какой (какие) из этих элементов НЕ относится к верхнему строению пути?

- а) стрелочный перевод
- б) балласт
- в) путепровод

48 В зависимости от чего рельсы подразделяются на типы Р50, Р65 и Р75

- а) От типа скрепления
- б) От длины плети
- в) От массы и поперечного профиля

49 При повышении температуры рельсовых плетей по сравнению с температурой закрепления в них возникают продольные силы, которые могут создать опасность

- а) выброса пути
- б) повышенного износа головки рельса
- в) разрыва рельсового стыка

50 Виды отдельных пунктов с путевым развитием:

- а) Путевые посты, проходные светофоры, блок-посты
- б) Разъезды, обгонные пункты и станции
- в) Указатели границы блок-участков, границы станции, входные светофоры

1. Какой вид транспорта не зависит от погодных условий:
2. Количество погруженных тонн груза и вагонов за рассматриваемый период времени (сутки, месяц, квартал, год):
3. Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав, установленный на прямом горизонтальном пути:

4 Предельный столбик устанавливают:

5 Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств:

6 Элемент продольного профиля железнодорожного пути, имеющий наклон к горизонтальной линии:

7 Графическое изображение ж.д. пути на горизонтальной плоскости называется:

8 Графическое изображение ж.д. пути на вертикальной плоскости

9 В местах пересечений железных и автомобильных дорог на разных уровнях устраивают:

10. Применяются вместо насыпи на городской территории или на подходах к большим мостам:

11. Сечение земляного полотна вертикальной плоскостью, перпендикулярной его продольной оси называют:

12. Поверхность земляного полотна, на которую укладывают верхнее строение пути:

13. В выемках с каждой стороны основной площадки делают продольные канавы для отвода воды, называемые:

14. Укладываются в тело насыпи для пропуска ливневых и снеговых вод:

15. Служат опорами для рельсов и передают давление от рельсов на балласт, обеспечивают постоянство ширины колеи и устойчивость рельсового пути:

16. Распределяет нагрузки на основную площадку земляного полотна, оказывает сопротивление боковым и продольным смещениям шпал, смягчает удары подвижного состава, отводит воду от колеи, создает возможность выправки пути:

17. Шпалы подразделяются на:

18. К элементам верхнего строения пути относятся:

19. Рельсы изготавливают из:

- 20. В типе рельса Р65 цифра означает:
- 21. Место соединения концов рельсов между собой:
- 22. Длина шпал:
- 23. Стандартная длина рельсов типа Р50 и тяжелее:
- 24. Устройство, предназначенное для перевода подвижного состава с одного пути на другой:

25 Устройство, предназначенное для перевода стрелочного перевода вручную:

26 Предельный столбик устанавливают по середине междупутья, где расстояние между осями сходящихся путей должно быть:

27 Часть стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остряков и переводного механизма:

28 Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе при нахождении его на прямом горизонтальном пути:

29 Стрелочной улицей называется:

30 Пошерстным движением называют:

32 Предельный столбик указывает:

33 К какому оборудованию электровозов постоянного и переменного тока относятся кузов, тележки с колесными парами и буксами, рессорное подвешивание, ударно-тяговые и тормозные устройства:

34 Вагоны, предназначенные для перевозки скоропортящихся грузов:

35 Локомотив, назначаемый в помощь ведущему локомотиву на отдельных перегонах или части перегона (в хвосте поезда):

36 Торможение, применяемое для немедленной остановки поезда путем экстренной разрядки магистрали и реализации максимальной тормозной силы:

37 В крытых вагонах перевозят:

38 К неавтономному подвижному составу относится:

39 Массовые навалочные грузы перевозят в:

40 Вагоны, предназначенные для перевозки скоропортящихся грузов:

41 Устройство, которым создается искусственное сопротивление движению, необходимое для остановки поезда или регулирования его скорости:

42 Торможение ступенями любой величины для плавного снижения скорости или остановки поезда в заранее предусмотренном месте:

43 Силовая тяговая установка, двигающаяся по рельсовому пути и предназначенная для перемещения составов:

44 Депо подразделяют на:

45 В системе нумерации грузовых вагонов первый знак означает:

46 В системе нумерации грузовых вагонов первый знак 8 означает:

47 В системе нумерации грузовых вагонов второй знак 8 означает:

48 В системе нумерации грузовых вагонов первый знак 6 означает:

49 Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого не должны попадать никакие части сооружений и устройств, за исключением предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом это

50 Локомотивы, находящиеся в распоряжении дороги делятся на:

51 Границами станции на однопутных станциях являются:

52 Пути перегонов, а также пути станций, являющиеся непосредственным продолжением путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах:

53 Путь, при следовании на который подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу:

54 Часть межстанционного перегона при автоблокировке или при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, ограниченная проходными светофорами (границами блок-участка) или проходным светофором (границей блок-участка) и станцией:

55 Пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок-участки:

56 Раздельный пункт на однопутных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов:

- 57 Раздельный пункт на двухпутных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях перевод поезда с одного главного пути на другой:
- 58 Тупиковый путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску:
- 59 Длина предохранительных тупиков должна быть не менее:
- 60 Тупиковый путь, предназначенный для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов:
- 61 Путь, предназначенный для обслуживания отдельных предприятий, организаций, учреждений, связанный с общей сетью железных дорог непрерывной рельсовой колеей и принадлежащей железной дороге или предприятию, организации и учреждению:
- 62 Пути, необходимые для приема поездов:
- 63 Главные станционные пути являются:
- 64 Полезная стандартная длина приемоотправочных путей равна:
- 65 Железнодорожные пути делятся на:
- 66 Группа вагонов, сцепленных между собой и с локомотивом, производящим маневры:
- 67 Работники, назначаемые для обслуживания локомотивов, а также моторвагонных поездов:
- 68 ТРА станции состоит из:
- 69 Условно видимый или звуковой знак, при помощи которого подается определенный приказ:
- 70 Сигнал, разрешающий производство маневров:
- 71 В ночное время сигналы могут подаваться:
- 72 Светофор, разрешающий или запрещающий поезду следовать с перегона на станцию:
- 73 Сигнал, разрешающий или запрещающий поезду проследовать со станции на перегон:
- 74 Постоянные сигналы, разрешающие или запрещающие поезду проследовать с

одного блок-участка на другой:

75 Назначение маршрутных сигналов:

76 Сигналы устанавливаются:

77 При автоматической блокировке перегон делится на:

78 Разрешением на занятие перегона при автоблокировке служит:

79 Устройства, при помощи которых стрелками и светофорами промежуточных станций целого участка дороги управляет и контролирует их работу с одного поста одно лицо - поездной диспетчер, получило название:

80 К устройствам СЦБ на станции относятся:

81 При полуавтоматической блокировке перегон делится на:

82 Виды железнодорожных сообщений:

83 Количество поездов, которое может пропустить станция или перегон в определенный период - это...

84 Провозная способность – это:

85 Сменный помощник начальника станции, единолично распоряжающийся приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями подвижного состава по главным и приемоотправочным путям станции (а где нет маневрового диспетчера – и по остальным путям):

86 Первая железная дорога в России была построена –

87 Для дистанций СЦБ и связи на железных дорогах принято обозначение-

88 Движением поездов на участках железнодорожных линий руководят

89 Шифр "ДСП" используется для обозначения

90 Габаритная рама применяется для

91. Верхняя часть земляного полотна называется

92 К искусственным сооружениям относятся

93 К раздельным пунктам, не имеющим путевого развития, относятся:

94 Для скрещения поездов на однопутных линиях сооружаются

95 По техническим признакам станции делятся на:

96 Пути, имеющие одинаковое назначение, объединяются в

97 К путям необщего пользования относятся:

98 Границами раздельных пунктов являются

99 Часть пути, на которую можно установить подвижной состав, не нарушая безопасности движения по соседним путям, называется

100 Небольшие по объему работы станции называются

- 101 Расположение путей на станциях бывает
- 102 Смена локомотивов и локомотивных бригад производится на
- 103 Сортировочные станции предназначены для
- 104 В качестве основных сигнальных устройств на железных дорогах используются
- 105 Обозначение ЧМ5А имеет
- 106 Маневровый светофор, расположенный в нечетной горловине станции, может обозначаться
- 107 Система автоматики, обеспечивающая разграничение поездов при движении на железнодорожном участке, называется
- 108 Полуавтоматическая блокировка применяется
- 109 Наиболее эффективным средством интервального регулирования движения поездов является
- 110 автоблокировка
- 111 габарит приближения строений-
- 112 стык-
- 113 стрелочный перевод-
- 114 курбель-
- 115 габарит погрузки-
- 116 путь, на котором последовательно уложены стрелочные переводы называется
- 117 движение с крестовины на остряк-
- 118 движение с остряка на крестовину-
- 119 подталкивающий локомотив-
- 120 экстренное торможение-
- 121 в полувагонах перевозят-
- 122 изотермические вагоны-
- 123 тормоз-
- 124 Разъезды сооружаются на \_\_\_\_\_ путных линиях
- 125 Мосты, трубы, тоннели, виадуки, эстакады, подпорные стенки – это
- 126 Основные элементы верхнего строения пути-
- 127 Входные сигналы устанавливаются на расстоянии :  
  
электровозная тяга-
- 128 Из какого материала изготовляют шпалы ?
- 129 Понятие «поперечного профиля земляного полотна»
- 130 Что подвергается механическому износу, коррозии, гниению, деформации
- 131 Через сколько устанавливают пикеты друг от друга
- 132 Одиночные, двойные, перекрестные-
- 133 Характеристика рельса типа Р 75



- 134 Характеристика рельса типа Р 65
- 135 Железнодорожные узлы образуются
- 136 Транспортный узел-
- 137 Виды пересечений-
- 138 Путепровод- это
- 139 Пропускная способность станции-
- 140 Количество поездов, которое может быть пропущено станцией за определенный период времени-
- 141 Перерабатывающая способность-
- 142 Каково назначение верхнего строения пути.
- 143 Цифры в типе рельса обозначают-
- 144 Очертания габарита приближения строений на станциях учитывает устройство высоких пассажирских платформ
- высотой - на расстоянии-
- 145 На приемоотправочных путях промежуточных станций укладываются обыкновенные стрелочные переводы марок –
- 146 Для каких целей предназначено земляное полотно и какие требования к нему предъявляются.
- 147 Перечислить основные элементы верхнего строения пути.
- 148 Стандартные полезные длины приемоотправочных путей –
- 149 Элементы плана линии-
- 150 Ширина колеи-