

Примерный перечень заданий

для проведения диагностического тестирования

при аккредитационном мониторинге

по дисциплине ОП.13.1 Транспортная безопасность

Вариант 1.

1. Транспортная безопасность – это...

А) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

Б) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это...

А) правовая экспертиза объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на соответствие требованиям законодательства в области транспортной безопасности;

Б) установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске к выполнению работы, связанной с обеспечением транспортной безопасности;

В) отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

Г) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

3. Перевозчиком может быть...

А) юридическое или физическое лицо;

Б) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель;

В) физическое лицо или индивидуальный предприниматель;

Г) любой субъект транспортной инфраструктуры.

4. Компетентным органом в области транспортной безопасности на железнодорожном транспорте является...

А) ФАЖТ;

Б) Госжелдорнадзор;

В) Роспрофжел;

Г) Ространснадзор.

Вариант 2.

1. К объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта относятся ...

А) метрополитены, объекты систем связи, подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;

Б) железнодорожные станции, объекты управления движением поездов, подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров;

В) тоннели, железнодорожные вокзалы, локомотивные и вагонные депо;

Г) эстакады и другие, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса сооружения, определяемые Правительством РФ

2. Транспортный комплекс – это...

А) транспортные средства, осуществляющие автомобильные, воздушные, железнодорожные, морские и речные перевозки;

Б) транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

В) транспортные субъекты и объекты Российской Федерации;

Г) субъекты и объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

3. Уровень безопасности – это...

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

4. Акт незаконного вмешательства – это...

А) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб или создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб или создавшее угрозу наступления таких последствий;

В) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб;

Г) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, создавшее угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, материального ущерба;

Вариант 3.

1. Субъекты транспортной инфраструктуры – это...

А) юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

Б) юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

Г) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

2. Соблюдение транспортной безопасности – это...

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это...

А) отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

Б) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

В) правовая экспертиза объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на соответствие требованиям законодательства в области транспортной безопасности;

Г) оказание государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

4. Специализированная организация в области обеспечения транспортной безопасности ...

А) осуществляет защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б) проводит оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) осуществляет контроль (надзор) за деятельностью субъектов транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности;

Г) оказывает государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности.

Вариант 4.

1. Федеральным законом «О транспортной безопасности» установлены следующие транспортные средства железнодорожного транспорта - ...

А) специальный самоходный подвижной состав, осуществляющий технологические перевозки;

Б) тяговый подвижной состав, осуществляющий перевозку опасных грузов;

В) подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;

Г) подвижной состав, осуществляющий перевозки любых видов.

2. Обеспечение транспортной безопасности – это...

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

- В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3. Компетентный орган в области транспортной безопасности...

- А) осуществляет защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- Б) проводит оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- В) осуществляет контроль (надзор) за деятельностью субъектов транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности;
- Г) оказывает государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Грузы повышенной опасности – это...

- А) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды;
- Б) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей;
- В) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для окружающей среды;
- Г) любые грузы, на перевозку которых требуется специальное разрешение.

Вариант 5

1. Сколько категорий установлено для транспортных средств железнодорожного транспорта?

- А) 2;
- Б) 3;
- В) 4;
- Г) 5.

2. Сколько критериев категорирования установлено?

- А) 2;
- Б) 3;
- В) 4;
- Г) 5.

3. Какая категория должна быть присвоена посту ЭЦ, если за истекшие 12 месяцев произошел 1 АНВ в деятельность поста ЭЦ, находящегося на территории субъекта РФ, граничащего с субъектом РФ, где расположен категорируемый пост ЭЦ?

- А) не ниже 1;
- Б) не ниже 2;
- В) не ниже 3;
- Г) не ниже 4.

4. Какой орган (организация) присваивает категорию ОТИ и ТС?

- А) ОАО «РЖД»;
- Б) Госжелдорнадзор;
- В) ФАЖТ;
- Г) Роспрофжел.

5. Какая угроза соответствует уровню безопасности №1?

- А) прямая;
- Б) непосредственная;
- В) потенциальная.

6. Кто объявляет или отменяет уровни безопасности №2 и №3?

- А) Министр транспорта;
- Б) Руководитель Федерального оперативного штаба;

- В) Руководитель оперативного штаба субъекта РФ;
- Г) Субъект транспортной инфраструктуры;
- Д) Министр внутренних дел.

Вариант 6.

1. Сколько категорий установлено для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта?

- А) 5;
- Б) 4;
- В) 3;
- Г) 2.

2. Чем определяется критерий категорирования по степени угрозы совершения АНВ?

- А) количеством совершенных и предотвращенных АНВ;
- Б) количеством погибших или получивших вред здоровью людей;
- В) материальным ущербом;
- Г) верного ответа нет.

3. Какая категория должна быть присвоена транспортному средству, если за истекшие 12 месяцев произошло 2 АНВ в отношении аналогичных транспортных средств, находящихся на территориях субъектов РФ, не граничащих с субъектом РФ, где расположено категорируемое ТС, и маршрут движения которых не проходил через территорию субъекта, где находится категорируемое ТС?

- А) не ниже 1;
- Б) не ниже 2;
- В) не ниже 3;
- Г) не ниже 4.

4. Какой орган (организация) предоставляет информацию для категорирования ОТИ и ТС?

- А) ОАО «РЖД»;
- Б) Госжелдорнадзор;
- В) ФАЖТ;
- Г) Роспрофжел.

5. Какая угроза соответствует уровню безопасности №2?

- А) прямая;
- Б) непосредственная;
- В) потенциальная.

6. Кто принимает решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

- А) Министр транспорта, Министр внутренних дел;
- Б) Руководители оперативных штабов;
- В) Субъект транспортной инфраструктуры;
- Г) Президент ОАО «РЖД»;
- Д) Лица, указанные в п.п. А) и Г);
- Е) Лица, указанные в п.п. А) и Б).

Вариант 7.

1. Какая категория объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса является наиболее значимой?

- А) 3;
- Б) 4;
- В) 5;
- Г) 1;

Д) 2.

2. Чем определяется критерий категорирования по возможным последствиям совершения АНВ?

- А) количеством совершенных и предотвращенных АНВ;
- Б) количеством погибших или получивших вред здоровью людей;
- В) материальным ущербом;
- Г) количеством погибших или получивших вред здоровью людей, материальным ущербом;
- Д) пунктами А) и Г).

3. Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможна гибель или причинение вреда здоровью 15 человек?

- А) не ниже 1;
- Б) не ниже 2;
- В) не ниже 3;
- Г) не ниже 4.

4. В какой срок должен быть проинформирован субъект транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории?

- А) не более 30 рабочих дней;
- Б) не более 90 рабочих дней;
- В) не более 15 рабочих дней;
- Г) не более 60 рабочих дней.

5. Какая угроза соответствует уровню безопасности №3?

- А) прямая;
- Б) непосредственная;
- В) потенциальная.

6. В каких случаях Министр внутренних дел может принять решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

- А) при изменении степени угрозы совершения АНВ, носящего террористический характер;
- Б) при изменении степени угрозы совершения АНВ, не носящего террористический характер;
- В) в случаях А) и Б).

Вариант 8.

1. Какая категория железнодорожного транспортного средства является наименее значимой?

- А) 2;
- Б) 4;
- В) 5;
- Г) 3;
- Д) 1.

2. За какой период времени при категорировании ОТИ и ТС определяются количественные показатели о совершенных и предотвращенных АНВ?

- А) за 6 месяцев;
- Б) за 24 месяца;
- В) за 12 месяцев;
- Г) за 36 месяцев.

3. Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможно причинение материального ущерба в размере 90 млн. руб.?

- А) не ниже 1;

- Б) не ниже 2;
- В) не ниже 3;
- Г) не ниже 4.

4. На каких носителях ведется реестр категорированных ОТИ и ТС?

- А) на бумажных;
- Б) на электронных;
- В) верный ответ А) и Б);
- Г) верного ответа нет.

5. Какой уровень безопасности соответствует непосредственной угрозе совершения АНВ?

- А) уровень №2;
- Б) уровень №1;
- В) уровень №3.

6. В каких случаях руководитель Федерального оперативного штаба может принять решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

- А) при изменении степени угрозы совершения АНВ, носящего террористический характер;
- Б) при изменении степени угрозы совершения АНВ, не носящего террористический характер;
- В) в случаях А) и Б).