Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мильчаков Михаил Борисович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 03.11.2026 14:54:00
Уникальный программный ключ:
01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

2026-2027 уч.г. для 4 курса 2023 гнп за 3 курс

Дисциплина: ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики

МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ

Образовательная программа: 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

№ п/п	Номер задания / время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания
1	1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: способы организации электропитания систем автоматики и телемеханики; требованиями технологических процессов	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. При каком виде тяги применяется система питания устройств СЦБ от ВЛСЦБ и ВЛПЭ? 1) Автономная тяга 2) Электротяга постоянного тока 3) Электротяга переменного тока 4) Автономная тяга и электротяга постоянного тока Ответ:
2	1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного	ПМ.02 Техническое обслуживание	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем	Обучающийся знает: технологию	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа.

	ответа	устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	СЦБ и ЖАТ	обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: Выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов	Какое напряжение должно быть на лампах светофора? 1) 10 В 2) 11В 3) 11,5В 4) 12 В Ответ:

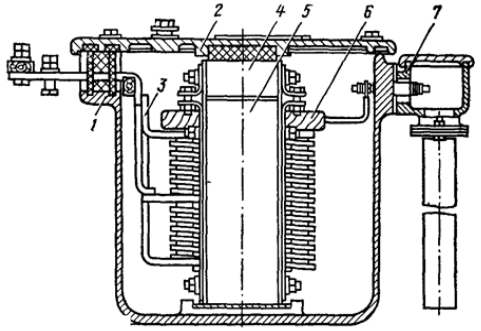
<table>
<tr>
<td>3</td>
<td>1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа</td>
<td>ПМ.02
Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики.
МДК 02.01
Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ</td>
<td>ОК 04
Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде</td>
<td>Обучающийся знает:
правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкций, регламентирующих безопасность движения</td>
<td>Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа.

С кем согласовывается время проверки стрелки на плотность прижатия остряков к рамным рельсам
1) ДСП
2) ШЧУ
3) ДНЦ
4) ШЧД

Ответ:</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td>
<td>ПМ.02
Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики.
МДК 02.01
Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ</td>
<td>ОК 01
Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</td>
<td>Обучающийся знает:
особенности монтажа, регулировки и эксплуатации аппаратуры электропитания устройств СЦБ</td>
<td>Прочитайте и соотнесите название режима работы рельсовых цепей с их состоянием. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.
<table>
<tr><th colspan="2">Название режима работы РЦ</th><th colspan="2">состояние</th></tr>
<tr><td>А</td><td>Шунтовой</td><td>1</td><td>РЦ работает в режиме подачи кода</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>Нормальный</td><td>2</td><td>свободна от подвижного состава</td></tr>
<tr><td>В</td><td>Короткого замыкания</td><td>3</td><td>находится хотя бы одна колесная пара</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>Контрольный</td><td>4</td><td>подвижной</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>составнаходится на питающем конце РЦ, производят расчет потребляемой РЦ мощности от источника питания.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>когда поврежден или изъят рельс</td></tr>
</table>
Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами.
Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td>
<td>ПМ.02
Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики.
МДК 02.01
Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ</td>
<td>ПК 2.3
Выполнять работы по техническомуобслуживаниюлиний железнодорожной автоматики</td>
<td>Обучающийся знает:
технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ</td>
<td>Прочитайте и расшифруйте название кабеля СББбШ с указанием последовательности слоев.
К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.
<table>
<tr><td colspan="2">Сокращение</td><td colspan="2">Название слоя</td></tr>
<tr><td>А</td><td>СБ</td><td>1</td><td>без подушки</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>Б</td><td>2</td><td>броня из двух стальных лент;</td></tr>
<tr><td>В</td><td>б</td><td>3</td><td>защитный покров в виде выпрессованного шланга из полиэтилена.</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>Шп</td><td>4</td><td>сигнально-блокировочный кабель;</td></tr>
<tr><td>Д</td><td></td><td>5</td><td>баллонная изоляция</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами.
Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td>
<td>ПМ.02
Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики.
МДК 02.01
Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ</td>
<td>ПК 2.6
Выполнять требования Правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения</td>
<td>Обучающийся знает:правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкций, регламентирующих безопасность движения</td>
<td>Прочитайте и соотнесите расстояние видимости сигнальных огней светофоров с условиями местности. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.
<table>
<tr><td colspan="2">Тип светофора, местность</td><td colspan="2">Расстояние, м</td></tr>
<tr><td>А</td><td>Входной светофор, прямой участок</td><td>1</td><td>Менее 400, но не менее 200</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>Проходной светофор, кривой участок</td><td>2</td><td>Не менее 400</td></tr>
<tr><td>В</td><td>Предупредительный светофор, сильно пересеченная местность</td><td>3</td><td>Не менее 1000</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>Маневровый светофор, боковой путь</td><td>4</td><td>Не менее 200</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>Не менее 1500</td></tr>
</table>
Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами.
Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>1/3 мин/ Задание</td>
<td>ПМ.02</td>
<td>ОК 09</td>
<td>Обучающийся</td>
<td>Рассмотрите рисунок и соотнесите элементы</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td>закрытого типа на установление соответствия</td>
<td>Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики.
МДК 02.01
Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ</td>
<td>Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</td>
<td>знает:
Особенности монтажа, регулировки и эксплуатации аппаратуры электропитания устройств СЦБ</td>
<td>дроссель-трансформатора, показанные на схеме и цифрами обозначения на рисунке.
К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.


<table><tr><td colspan="2">Элементы ДТ</td><td colspan="2">цифра на схеме</td></tr><tr><td>А</td><td>Сердечник</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td>Б</td><td>Основная и дополнительная обмотка</td><td>2</td><td>3,6</td></tr><tr><td>В</td><td>Крышка и чугунная крышка</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>Г</td><td>Ярмо</td><td>4</td><td>2,7</td></tr><tr><td></td><td></td><td>5</td><td>4,5</td></tr></table>Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами.
Ответ:
<table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>1/3 мин/ Задание</td>
<td>ПМ.02</td>
<td>ПК 2.4</td>
<td>Обучающийся</td>
<td>Прочитайте текст в таблице и соотнесите формы</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td>закрытого типа на установление соответствия</td>
<td>Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ</td>
<td>Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики</td>
<td>знает:
технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ
Обучающийся умеет:
Выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов;</td>
<td>журнала с их названиями. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.
Соотнесите формы журнала с их названиями:
<table>
<tr><th colspan="2">Форма журнала</th><th colspan="2">Название</th></tr>
<tr><td>А</td><td>ШУ-2</td><td>1</td><td>журнал технической проверки сигнальной установки</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>ШУ-64</td><td>2</td><td>журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети</td></tr>
<tr><td>В</td><td>ДУ-46</td><td>3</td><td>журнал учёта выполненных работ на объектах железнодорожной автоматики и телемеханики</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>ШУ-79</td><td>4</td><td>Журнал технической проверки установки электропитания</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>журнал технической проверки устройств СЦБ на станции</td></tr>
</table>
Запишите выбранные цифры подсоответствующими буквами.
Ответ:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

9	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательности	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов	Прочитайте задание и выберите правильную последовательность действий. Расположите в правильной последовательности действия при проверке шунтовой чувствительности. 1)убираемся шунт 2) накладываем шунт на рельсовую цепь 3) запрашивается по громкоговорящей связи у ДСП 4)проверяем контроль занятости рельсовой цепи Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо. Ответ: | | | | |
10	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательности	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем	ПК 2.7 Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным	Обучающийся знает: приемы монтажа и наладки устройств	Прочитайте текст и выберите правильную последовательность действий. Расположите в правильной последовательности действия при разборке электропривода шлагбаума.

		сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	схемам	СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: читать монтажные схемы в соответствии с принципиальными схемами устройств и систем железнодорожной автоматики	1)Снять кулачки; снять шплинт и вывернуть ось рычага, отсоединить тягу рычага 2)Открутить гайки М6, сняв клеммы с угольником 3)Снять электродвигатель. Выбив штифты и выкрутить болты М12, снять редуктор 4)Отсоединить все монтажные провода от выводов; открутить винты М7, снять редуктор 5)Открутить болты М16, снять амортизационное устройство Ответ: | | | | | |
11	3/5мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: читать монтажные схемы в соответствии с	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Для чего служит блок автопереключателя в стрелочном электроприводе ? 1) для защиты электродвигателя от перегрузки 2) для подключения (отключения) цепей управления электродвигателем и цепей контроля положения стрелки. 3) для преобразования электрическую энергию в механическую 4) для усилия перевода стрелки

				принципиальными схемами устройств и систем железнодорожной автоматики	
12	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.2 Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожной автоматики	Обучающийся знает: приемы монтажа и наладки устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: осуществлять монтажные и пусконаладочные работы систем железнодорожной автоматики	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте Какая панель предназначена для получения постоянного тока заряда аккумуляторной батареи ? 1) ПВП1-ЭЦК 2) ПП25.1-ЭЦК 3) ПВ1-ЭЦК 4) ПР1ЭЦК Ответ: Обоснование:
13	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики.	ОК01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: приемы монтажа и наладки устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте Назначение трансформатора типа ПОБС-ЗАУЗ 1)для питания рельсовых цепей 2)для питания ламп светофоров 3) для питания УКСПС 4) для питания путевого реле Ответ:

		МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ		устройств СЦБ Обучающийся умеет: осуществлять монтажные и пусконаладочные работы систем железнодорожной автоматики	Обоснование:
14	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: способы организации электропитания систем автоматики и телемеханики	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Какой прибор предназначен для измерения напряжения (от 0 до 600В), сопротивления (от 0 до бесконечности) и силы тока (от 0 до 15 А). 1) Мегомметр 2) Вольтметр 3)Комбинированный прибор Ц-4380 4) Осциллограф Ответ: Обоснование:
15	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики,	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Через какое расстояние накладывается шунт ШУ-01м на однониточные рельсовые цепи? 1) через каждые 250м 2) через каждые 100м 3) только возле светофора

		автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ		аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов	4)возле каждой дроссельной перемычки Ответ: Обоснование:
16	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы	ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: способы организации электропитания систем автоматики и телемеханики Обучающийся умеет: осуществлять монтажные и пусконаладочные	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Что является вторичным химическим источником тока? 1) Генератор 2)ДГА 3)Аккумулятор 4)Электролит Ответ: Обоснование:

		технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ		работы систем железнодорожной автоматики	
17	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. На какое расстояние подключают прибор ИСБ-1 от изолирующих стыков? 1) 30м 2)200-350 м 3)5 м 4)100-150м Ответ: Обоснование:

18	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов Обучающийся имеет практический опыт:	Прочитайте текст. Наружная проверка дроссель-трансформаторов, путевых трансформаторных ящиков и кабельных стоек включает внешний осмотр, которая проводится согласно план-графику. Запишите развернутый и обоснованный ответ проведения наружной проверки дроссель-трансформаторов, путевых трансформаторных ящиков и кабельных стоек. Ответ:

				технического обслуживания, монтажа и наладки систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств	
19	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и	Прочитайте текст. Проверку состояния и видимости переездных светофоров проводят согласно план-графику, раз в квартал. В соответствии нормативными документами, производят технологическое обслуживание, выявляя и устраняя неисправности. Соблюдая нормативные требования,обеспечивают безопасность движения поездов. Запишите развернутый и обоснованный ответ проведения проверки состояния и видимости переездных светофоров. Ответ:

				линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов Обучающийся имеет практический опыт: технического обслуживания, монтажа и наладки систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств	
20	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет:	Прочитайте текст. Проверка датчиков устройства контроля схода железнодорожного подвижного состава (УКСПС), производится согласно план-графика и направлена на выявлениеи устранение неисправностей, согласно требованиям обеспечения безопасности движения поездов. Запишите развернутый обоснованный ответ проведения проверки датчиков УКСПС. Ответ:

		устройств систем СЦБ и ЖАТ		Выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов Обучающийся имеет практический опыт: технического обслуживания, монтажа и наладки систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств	