Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мильчаков Михаил Борисович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 28.10.2026 13:53:55
Уникальный программный ключ:
01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

Комплект оценочных материалов

Дисциплина: МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)

Образовательная программа: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Номер задания/ время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания	
1	2	3	4	5	6
1. 3 мин А	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)* Соотнесите название автоматизированной системы и ее назначение:	

Название системы	Назначение системы
А) ДИСПАРК	1) Совершенствование оперативного управления работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава
Б) АСУСС	2) Визуальный контроль и регистрация состояния вагонов и грузов в процессе движения составов, контроля качества крепления грузов, контроля соблюдения габаритности погрузки
В) ДИСКОР	3) Решение задач автоматизации оборота документов, оперативной обработки информации о прибывших поездах и вагонах,

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td><table><tr><td></td><td>планирования и регулирования оперативного информационного обслуживания технологического процесса на основе динамической информационной модели станции, отражающей во всех существенных деталях процесс перемещения поездов и вагонов в пределах станции и на подходах</td></tr><tr><td>Г) АСКОПВ</td><td>4) Строгий контроль за состоянием и перемещением вагонов на дорогах и сети в целом</td></tr></table></td><td></td></tr>
<tr><td>2.

3 мин

А</td><td>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</td><td>ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.</td><td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности</td><td>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите название автоматизированной системы и ее назначение:<table><tr><th>Название системы</th><th>Назначение системы</th></tr><tr><td>А) ЕК ИОДВ</td><td>1) Позволяет до отправления груза проконтролировать все аспекты взаимоотношений с конкретным грузовладельцем: платежеспособность клиента, наличие договора с ним на перевозку, финансовые условия осуществления перевозки, наличие или отсутствие каких-либо ограничений или запрещений на перемещение данного вида груза и др.</td></tr><tr><td>Б) ДИСКОН</td><td>2) Автоматизация обработки первичных поездных документов - дорожных ведомостей и корешков дорожных ведомостей</td></tr><tr><td>В) ЭТРАН</td><td>3) В качестве информационной основы используется оперативная база данных, содержащая информацию о</td></tr></table></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td><table><tr><td></td><td>каждом контейнере по его номеру</td></tr><tr><td>Г) АКС ФТО</td><td>4) Переход на использование электронного документооборота для взаимодействия с пользователями услуг железнодорожного транспорта при организации перевозок грузов</td></tr></table></td><td></td></tr>
<tr><td>3.
3 мин

А</td><td>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</td><td>ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.</td><td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности</td><td>Прочитайте текст и установите соответствие.
Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите задачи, решаемые АСОУП, с мнемокодами:
<table><tr><th>Задачи, решаемые АСОУП</th><th>Мнемокод комплекса</th></tr><tr><td>А) Учет перехода поездов, вагонов и контейнеров через стыковые пункты дорог и полигонов</td><td>1) КВД</td></tr><tr><td>Б) Контроль за соблюдением плана формирования</td><td>2) ППГ</td></tr><tr><td>В) Контроль за соблюдением норм массы и длины поездов</td><td>3) КПФ</td></tr><tr><td>Г) Прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям</td><td>4) УПВ</td></tr></table></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td>4.

3 мин

А</td>
<td>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</td>
<td>ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.</td>
<td>Обучающийся знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности</td>
<td>Прочитайте текст и установите соответствие.
Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите задачи, решаемые АСОУП, с мнемокодами:

<table>
<tr><th>Задачи, решаемые АСОУП</th><th>Мнемокод комплекса</th></tr>
<tr><td>А) Выдача технологических документов на поезда</td><td>1) СЛЕЖ</td></tr>
<tr><td>Б) Слежение за специализированным подвижным составом</td><td>2) УРЗМ</td></tr>
<tr><td>В) Оперативный пономерной контроль погрузки-выгрузки вагонов</td><td>3) ВТД</td></tr>
<tr><td>Г) Контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов</td><td>4) ОКПВ</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.

3 мин

А</td>
<td>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</td>
<td>ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.</td>
<td>Обучающийся знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности</td>
<td>Прочитайте текст и установите соответствие.
Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите функциональные подсистемы системы «Экспресс-3» и их назначение:

<table>
<tr><th>Название подсистемы</th><th>Назначение подсистемы</th></tr>
<tr><td>А) АСУ-Л</td><td>1) Подсистема, осуществляющая оформление и учет багажа, грузобагажа, погрузку, выгрузку, хранение, розыск багажа и составление плана формирования багажных перевозок</td></tr>
<tr><td>Б) ЭСУБР</td><td>2) Подсистема, которая служит для увеличения доходов и снижения эксплуатационных расходов, связанных с организацией перевозок пассажиров</td></tr>
<tr><td>В) СЕРВИС</td><td>3) Подсистема, предоставляющая дополнительные услуги для пассажиров как на железной дороге, так и на других видах транспорта, а также связь с</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>
<table>
<tr><td></td><td>информационными системами гостиниц, предприятий сферы культуры и т.п.</td></tr>
<tr><td>Г) РАСПИСАНИЕ</td><td>4) Подсистема, предоставляющая нормативно-справочную информацию</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6.
3 мин
А</td>
<td>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</td>
<td>ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.</td>
<td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте</td>
<td>
Прочитайте текст и установите соответствие.
Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите виды графиков в системе ГИД и их описание:
<table>
<tr><th>Вид графика</th><th>Описание</th></tr>
<tr><td>А) Вариантный график</td><td>1) является основой перевозочного процесса, учитывает путевое развитие станций и перегонов с указанием конкретного пути в расписании поезда, является множественным по дням недели и числам месяца</td></tr>
<tr><td>Б) Нормативный график</td><td>2) является разновидностью нормативного и учитывает закрытие путей перегонов на время производства работ, ограничение скоростей до, во время и после «окон», укладку временных съездов, использование временно устанавливаемых средств связи и занятие станционных путей хозяйственными поездами</td></tr>
<tr><td>В) Прогнозный график</td><td>3) ведется на основе фактических данных о прибытии, отправлении, проследовании поездов, выполнении технологических операций на станциях</td></tr>
<tr><td>Г) План-график пропуска поездов по участкам и направлениям</td><td>4) содержит подробные расписания с плановыми операциями. Он составляется для поездов, с которыми была проведена хотя бы одна</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td><table><tr><td></td><td>операция, а также отправление которых планируется в течение планового периода</td></tr><tr><td>Д) График исполненного движения</td><td>5) рассчитывается на основе нормативного или вариантного графика и нормативов времен хода поездов</td></tr></table></td><td></td></tr>
<tr><td>7.

3 мин

А</td><td>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</td><td>ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.</td><td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте</td><td>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите тип пометки в системе ГИД и ситуацию, когда она ставится:<table><tr><th>Пометка</th><th>Ситуация, когда она ставится</th></tr><tr><td>А) «окно»</td><td>1) применяется для показа задержек поездов, идущих вслед за поездом, у которого произошел сбой в движении</td></tr><tr><td>Б) «сбойный»</td><td>2) используется для отображения ситуаций отклонения от графика при движении поездов на перегонах и станциях</td></tr><tr><td>В) «задержка»</td><td>3) используется для отображения работы на станциях с поездами и составами вагонов</td></tr><tr><td>Г) «значок»</td><td>4) ставится на приемо-отправочных путях станций и путях перегонов в случае их закрытия</td></tr></table></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td>8.

3 мин

А</td>
<td>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</td>
<td>ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.</td>
<td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте</td>
<td>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите автоматизированное рабочее место (АРМ) с целью его разработки:

<table>
<tr><th>АРМ</th><th>Цель разработки</th></tr>
<tr><td>А) АРМ ДСЦ</td><td>1) разработано с целью повышения эффективности учета грузовых и коммерческих операций с вагонами, автоматического заполнения соответствующих документов</td></tr>
<tr><td>Б) АРМ агента СФТО</td><td>2) разработано с целью повышения эффективности учета, анализа, оперативного управления процессами грузовой работы, автоматизации подготовки различных видов документов</td></tr>
<tr><td>В) АРМ приемосдатчика</td><td>3) разработано с целью совершенствования системы управления и контроля за поездным положением на станции и ее подходах, дислокацией вагонного парка, повышения уровня безопасности движения поездов</td></tr>
<tr><td>Г) АРМ ДСП</td><td>4) разработано с целью:
• оперативного планирования работы по установленным периодам;
• доведения планов до исполнителей;
• формирования динамической модели поездов и вагонов на станции;
• корректировки планов;
• контроля исполнения планов с фиксацией отклонений</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9.

3 мин</td>
<td>МДК.01.03 Автоматизированные системы</td>
<td>ПК 1.2. Оформлять документы,</td>
<td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и</td>
<td>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</td>
<td></td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td>А</td>
<td>управления на транспорте (по видам транспорта)</td>
<td>регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте</td>
<td>возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
- требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте
- оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности</td>
<td>Соотнесите род вагона и первую цифру в номере вагона:

<table><tr><th>Род вагона</th><th>Первая цифра в номере вагона</th></tr><tr><td>А) Крытый</td><td>1) 4</td></tr><tr><td>Б) Платформа</td><td>2) 2</td></tr><tr><td>В) Полувагон</td><td>3) 7</td></tr><tr><td>Г) Цистерна</td><td>4) 6</td></tr></table></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10.
3 мин

А</td>
<td>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</td>
<td>ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте</td>
<td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
- требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для</td>
<td>Прочитайте текст и установите соответствие.
Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите опасный груз и код прикрытия в ТГНЛ:

<table><tr><th>Опасный груз</th><th>Код прикрытия</th></tr><tr><td>А) вагон с ЯВ</td><td>1) 3</td></tr><tr><td>Б) вагон с ВМ</td><td>2) 4</td></tr><tr><td>В) вагон с ЛГ</td><td>3) 5</td></tr><tr><td>Г) вагон Сж газом</td><td>4) 6</td></tr></table></td>
<td></td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте
- оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>11.
3 мин
А</td><td>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</td><td>ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</td><td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте
- обрабатывать и передавать оперативную информацию</td><td>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите номер сообщения в АСОУП и операцию с поездом:

<table><tr><th>Номер сообщения</th><th>Операция с поездом</th></tr><tr><td>А) сообщение 200</td><td>1) о безостановочном проследовании поезда</td></tr><tr><td>Б) сообщение 204</td><td>2) об отправлении поезда со станции</td></tr><tr><td>В) сообщение 209</td><td>3) о временной остановке поезда</td></tr><tr><td>Г) сообщение 202</td><td>4) об изменении индекса поезда</td></tr></table></td><td></td></tr>
<tr><td>12.
3 мин
А</td><td>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</td><td>ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</td><td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте</td><td>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)

Соотнесите коды и их обозначения:

<table><tr><th>Код</th><th>Обозначение</th></tr><tr><td>А) 2301</td><td>1) индекс поезда</td></tr><tr><td>Б) 2300 02 3100</td><td>2) номер вагона</td></tr><tr><td>В) 23008</td><td>3) номер поезда</td></tr><tr><td>Г) 23348243</td><td>4) ЕСР станции</td></tr></table></td><td></td></tr>
</table>

			- обрабатывать и передавать оперативную информацию		
13. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Укажите верную последовательность* поэтапного внедрения системы ДИСПАРК: 1) автоматизированная обработка дорожной ведомости 2) оздоровление парка вагонов и пономерной контроль за его содержанием 3) слежение за каждым вагоном 4) создание гибкой, достоверной и мобильной системы денежного обращения и расчетов за выполненные перевозки | | | | |	
14. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	*Укажите верную последовательность* порядка составления суточного плана-графика: 1) нанесение графика движения поездов 2) нанесение на сортировочные пути всех групп вагонов 3) составление плана занятия приёмоотправочных путей 4) обработка прибывшего состава на путях парка прибытия 5) отображение операций с местными вагонами | | | | | |	
15. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать	*Укажите верную последовательность* порядка считывания информации с подвижного состава в системе автоматической идентификации (САИ) «Пальма»: 1) передача информации в концентратор информации дорожного уровня 2) прохождение подвижного состава мимо пункта считывания (ПСЧ) 3) передача информации в АСОУП 4) передача информации в концентратор информации	

		технологий управления перевозками.	специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	линейного уровня | | | | |	
16. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	*Укажите верную последовательность* порядка определения показателей суточного плана-графика работы железнодорожной станции 1) простой транзитного вагона с переработкой 2) простой транзитного вагона без переработки 3) простой местного вагона 4) коэффициент сдвоенных операций | | | | |	
17. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Укажите верную последовательность* кодов прикрытия от наиболее опасного груза к менее опасному в графе «Особые отметки» в ТГНЛ: 1) 3 2) 5 3) 6 4) 9 | | | | |	
18. 3 мин	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и	*Укажите верную последовательность* формирования индекса поезда: 1) номер состава по порядку	

Б	видам транспорта)	применительно к различным контекстам	телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	2) код станции формирования 3) код станции назначения | | | |	
19. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Укажите верную последовательность* выполнения операций с поездами на железнодорожной станции: 1) прибытие 2) готовность к отправлению 3) отцепка вагонов | | | |	
20. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для	*Укажите верную последовательность* ввода позиций в сообщении об отправлении поезда: 1) код пункта передачи 2) код сообщения 3) номер поезда 4) индекс поезда | | | | |	

			решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию		
21. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Укажите верную последовательность* формирования сообщений об операциях с поездами на сортировочной станции: 1) 200 2) 201 3) 203 4) 205 | | | | |	
22. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Укажите верную последовательность* формирования сообщений на промежуточной станции: 1) 200 2) 201 3) 204 4) 205 | | | | |	

23. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Укажите верную последовательность* формирования сообщений на грузовой станции: 1) 241 2) 242 3) 02 4) 213 | | | | |	
24. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Укажите верную последовательность* расположения знаков в номере вагона: 1) контрольное число 2) род вагона 3) осность вагона 4) наличие переходной площадки | | | | |	
25. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Автоматизированная система управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ) предназначена для:	

		применением современных информационных технологий управления перевозками.	деятельности	1) достижения максимальной прибыли железных дорог за счет полного удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозку с минимальными эксплуатационными расходами по их обеспечению 2) создания и поддержания в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги 3) централизованного и своевременного обеспечения аппарата управления ОАО «РЖД» информацией о состоянии управляемых объектов и принятия решений, направленных на совершенствование деятельности отрасли 4) обеспечения ОАО «РЖД» новыми высокоэффективными технологиями использования подвижного состава (вагонов и локомотивов), оптимизация эксплуатационной деятельности железных дорог	
26. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте*. Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП) предназначена для: 1) создание и поддержание в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги 2) совершенствование оперативного управления работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава 3) достижение максимальной прибыли железных дорог за счет полного удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозку с минимальными эксплуатационными расходами по их обеспечению 4) обеспечение ОАО «РЖД» новыми высокоэффективными технологиями использования подвижного состава (вагонов и локомотивов), оптимизация эксплуатационной деятельности железных	

				дорог	
27. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Табло диспетчерского контроля системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» отображает: 1) показания светофоров, маршруты следования поездов, схему железнодорожных станций 2) данные о проследовании поездов, локомотивов, бригад 3) схему дороги, полигонов 4) нормативный график движения поездов	
28. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* График исполненного движения системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» отображает: 1) табло диспетчерского контроля с сигналами 2) данные о проследовании поездов, локомотивов, бригад 3) схему дороги, полигонов 4) нормативный график движения поездов	
29. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Эффективность системы ДИСПАРК обеспечивается за счет сокращения: 1) объема платы за использование арендованных вагонов 2) объема платы за использование «чужих» вагонов 3) объема платы за улучшение существующего парка 4) объема собственных и арендованных вагонов	

30. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Система ДИСКОР позволяет пользоваться информацией: 1) о пассажирских поездах 2) о плановых показателях 3) о грузовых поездах и вагонах 4) об управлении порожними вагонами	
31. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Система ОСКАР-М позволяет: 1) передавать сообщения только о плановых показателях 2) передавать сообщения только о поездной и вагонной работе 3) получать только справочную информацию 4) получать информацию только в виде цифровых данных	
32. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет:	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Справка «Расчет и выдача размеченной ТГНЛ» в системе АСУСС содержит данные: 1) об оперативном планировании поездообразования на железнодорожной станции 2) о местах разъединения рукавов вагонов грузового парка 3) об информировании грузополучателей о прибытии местных вагонов на железнодорожную станцию 4) о вагонах, выверенных согласно плану формирования	

			- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности		
33. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Расчет и выдача справки о работе сортировочной горки: 1) предназначены для прогнозирования очередности роспуска вагонов с горки 2) предназначены для анализа работы сортировочной горки за определенный период работы 3) предназначены для прогнозирования накопления вагонов в сортировочном парке после роспуска 4) предназначены для анализа нарушений, допущенных в период работы в процессе роспуска	
34. 3 мин	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующи	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*	

В	транспорте (по видам транспорта)	е организацию перевозочного процесса на транспорте	информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	Накопительная ведомость выдается оператору СТЦ: 1) после формирования сортировочного листка 2) после корректировки телеграммы-натурного листа грузового поезда (ТГНЛ) 3) после факта прибытия поезда на железнодорожную станцию 4) после факта роспуска вагонов с сортировочной горки	
35. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Система АСУ СС формирует следующие сообщения в АСОУП: 1) 1042, 201, 203, 62 2) 201, 05, 203, 205, 60 3) 09, 209, 205, 02 4) 02, 1042, 203, 200	
36.	МДК.01.03 Автоматизирова	ОК 01 Выбирать способы решения	Обучающийся знает:	*Прочитайте текст, выберите правильный вариант*	

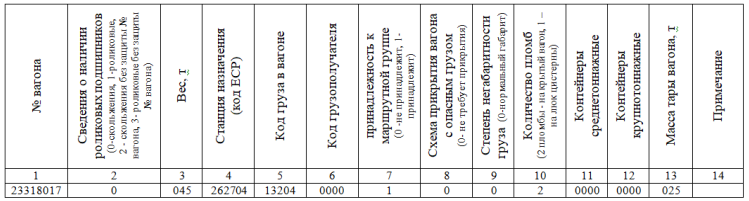
3 мин В	нные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*ответа. Выбор обоснуйте.* Выберите правильно сформированное сообщение: 1) (:201 3275 2067 8200 53 3200 31 07 10 20 01/01:) 2) (:201 3275 8200 53 3200 2067 31 07 10 20 01/01:) 3) (:201 3275 2067 8200 53 3200 10 20 31 07 01/01:) 4) (:201 3275 2067 8200 53 3200 31 07 10 20 01/01)	
37. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* К основным элементам системы автоматической идентификации подвижного состава (САИ) «Пальма» относятся: 1) пункт считывания информации 2) кодовый бортовой датчик 3) электронные габаритные ворота 4) напольное оборудование	
38. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* АСКОПВ содержит: 1) телевизионную систему видеоконтроля 2) кодовый бортовой датчик 3) электронные габаритные ворота 4) пункт считывания	

39. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* Информационное обеспечение системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ»: 1) ручной ввод 2) показание светофоров 3) считывание номеров вагонов 4) данные АСОУП 5) показание устройств СЦБ	
40. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* Система АСУСС предназначена для: 1) работников локомотивного депо 2) СТЦ 3) работников ПТО 4) приемосдатчиков 5) дежурных по железнодорожной станции 6) работников путевого хозяйства 7) руководителей всех рангов	
41. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* К комплексу задач АСОУП относятся: 1) контроль за соблюдением плана формирования 2) контроль за соблюдением норм массы и длины поездов 3) разработка плана приема поездов станциями 4) прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям	
42.	МДК.01.03 Автоматизирова	ПК 1.1. Планировать,	Обучающийся знает:	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты*	

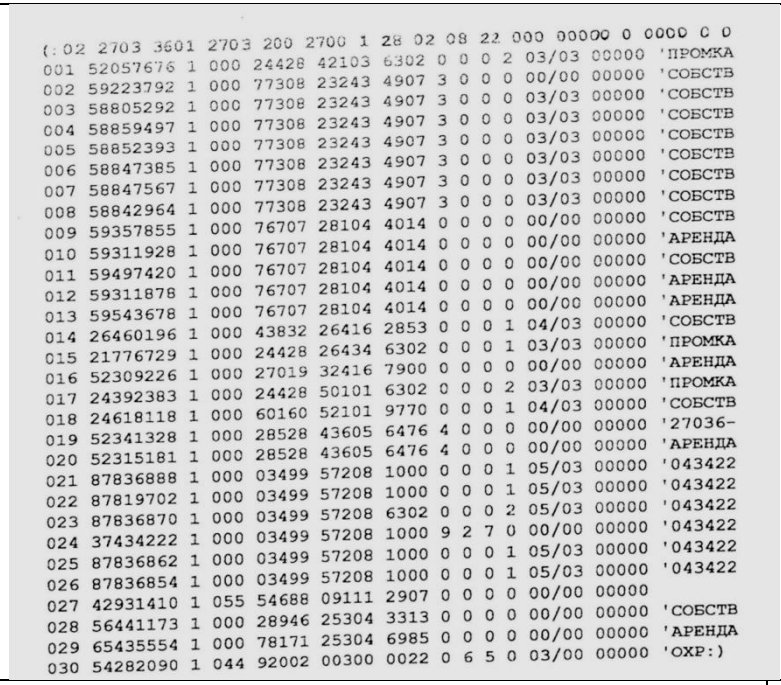
5 мин Г	нные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*ответа. Выбор обоснуйте.* К блокам, входящим в состав Главного вычислительного блока (ГВЦ), относятся: 1) технический 2) информационный 3) эксплуатационный 4) технологический 5) экономический 6) экологический 7) сопровождения и внедрения систем	
43. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* АРМ ДСП позволяет автоматизировать: 1) сбор и ввод в систему информации о текущем расположении поездов и маневровых составов на станции и на подходах 2) оформление актов общей формы 3) исполнение плана с контролем безопасности движения поездов и производства маневровой работы 4) ведение журнала движения поездов	
44. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* В рамках подпрограммы АСУ-Л системы «Экспресс-3» решается комплекс задач: 1) билетно-кассовые операции 2) определение корреспонденций пассажиропотоков 3) контроль и учет населенности пассажирских поездов 4) сервисное обслуживание пассажиров	
45.	МДК.01.03 Автоматизирова	ПК 1.2. Оформлять	Обучающийся знает:	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.*	

5 мин Г	нные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	Основные первичные документы на железнодорожном транспорте: 1) журнал осмотра путей, устройств СЦБ и связи 2) книга для записи предупреждений 3) вагонный лист 4) телеграмма-натурный лист поезда	
46. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* Какими способами можно создать накладную в АС ЭТРАН: 1) в режиме «Ожидание ЭП» по кнопке «Новый» 2) в режиме «Заявка на перевозку» по кнопке «Новый» 3) в режиме «Накладная» по кнопке «Новый» 4) из закладки «Накладные» в заявке ГУ-12	

			программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности		
47. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* Назовите методы кодирования в АСУЖТ: 1) числовой 2) порядковый 3) серийно-порядковый 4) интегральный 5) фасетный 6) классификационный 7) кодовый	
48. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	*Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.* Каковы сроки продажи билетов с промежуточных станций в системе «Экспресс-3»: 1) за 90 суток 2) за 3 суток до отправления поезда с промежуточной станции в счет высадки пассажиров по данной станции 3) за 45 суток 4) в сутки отправления в счет высадки пассажиров по всем станциям дороги, предшествующим данной	

			- обрабатывать и передавать оперативную информацию		
49. 10 мин Д	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	*Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.* Проанализируйте данные натурного листа поезда и выявите ошибки на основе форматного и логического контроля информации. Составьте перечень найденных ошибок. 	
50. 10 мин Д	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на	*Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.* По представленной ТГНЛ определите количество крытых вагонов в составе.	

№ вагона	Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликовые, 2 - скольжения без защиты № вагона, 3 - роликовые без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСР)	Код груза в вагоне	Кол грузополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0 - не принадлежит, 1 - принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0- не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество плохб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 – на люк цистерны)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
23318017	0	045	262704	13204	0000	1	0	0	2	0000	0000	025	

			железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности		
51. 10 мин Д	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*Прочитайте текст, запишите решение и ответ.* Рассчитайте информационный поток о вагонах, находящихся на железнодорожных путях станции. Количество вагонов на станции — *B*: 100 Количество станционных путей — *T*: 25 Количество передач сообщения в ИВЦ — *A*: 10	

<table>
<tr>
<td>52.

10 мин

Д</td>
<td>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</td>
<td>ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</td>
<td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте
- обрабатывать и передавать оперативную информацию</td>
<td>Прочитайте текст, запишите решение и ответ.

Рассчитайте оборот грузового вагона по дороге, ответ округлите до двух знаков после запятой:
<table><tr><th>Рейс груженого вагона $l_{ср}$, км</th><th>Плечо оборота вагона P, км</th><th>Простой вагонов на технических станциях $П$, ч</th><th>Средняя участковая скорость $V_{уч}$, км/ч</th><th>Простой вагонов под одной грузовой операцией $T_{гр}$, ч</th><th>Коэффициент порожнего пробега λ</th><th>Коэффициент местной работы $к_м$</th></tr><tr><td>520</td><td>200</td><td>9</td><td>45</td><td>19</td><td>0,5</td><td>0,8</td></tr></table></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>53.

10 мин

Д</td>
<td>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</td>
<td>ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</td>
<td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности
умеет:
- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте
- обрабатывать и передавать оперативную информацию</td>
<td>Прочитайте текст и запишите ответ.

Составьте служебную фразу сообщения 205 о готовности поезда к отправлению при следующих исходных данных:
поезд № 3003; код пункта передачи – 0700; железнодорожная станция формирования поезда – 0600; порядковый номер состава – 47; железнодорожная станция назначения – 8520; направление отправления поезда по номеру участка – 14; поезд готов к отправлению 4 мая в 15 часов 30 минут; номер парка – 5; номер железнодорожного пути – 4.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>54.

10 мин

Д</td>
<td>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</td>
<td>ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</td>
<td>Обучающийся
знает:
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной</td>
<td>Прочитайте текст и запишите ответ.

Составьте служебную фразу сообщения 200 по исходным данным:
код станции передачи сообщения – 63001; номер поезда - 2245; индекс поезда – 6300 11 6255; направление отправления поезда - 01; дата отправления поезда –</td>
<td></td>
</tr>
</table>

			деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	*14 июля; время отправления поезда – 11 часов 30 минут; парк/путь, с которого отправляется поезд – 01/03.*	