Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мильчаков Михаил Борисович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 03.11.2026 14:54:00
Уникальный программный ключ:
01f99420e1779c9f06d699b725b8e8fb9d59e5c3

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

2026-2027 уч.г. для 4 курса 2023 гнп за 3 курс

Дисциплина: ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики

МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики

Образовательная программа: 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

№ п/п	Номер задания / время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания
1	1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации	ПК 1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам	Обучающийся знает: эксплуатационно-технические основы оборудования перегонов системами интервального регулирования движения поездов; основы проектирования при оборудовании перегонов	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Укажите устройство, осуществляющее пропуск обратного тягового тока в обход изолирующих стыков на участках с электрической тягой 1) дроссель-трансформатор 2)стыковой соединитель 3)тросовые соединители 4)временные перемычки

		перегонных систем автоматики		перегонными системами автоматики для интервального регулирования движения поездов на перегонах	
2	2/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: принципы построения принципиальных схем перегонных систем автоматики;	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. В чем заключается основное отличие автоматической блокировки (АБ) от полуавтоматической (ПАБ) при разграничении поездов? 1)в АБ используются только линзовые светофоры, а в ПАБ - прожекторные 2)в ПАБ перегон не делится на блок-участки, и на нем может находиться только один поезд 3)в АБ управление сигналами осуществляет дежурный по станции, а в ПАБ - диспетчер 4)в ПАБ информация о свободности участка передается по радиоканалу, а в АБ - по спутнику
3	3/3 мин/ Задание закрытого типа на установление	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных,	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: принципы работы принципиальн	Прочитайте текст. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца. Установите соответствие между элементом сигнальной точки и его функциональной ролью в системе автоматики.

	соответствия	микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики	применительно к различным контекстам	ых схем перегонных систем автоматики; Обучающийся умеет: выполнять работы по проектированию отдельных элементов оборудования участка перегона системами интервального регулирования движения поездов;	Элемент с/т		Роль		
					А	Путевой светофор	1	Преобразование высоковольтного напряжения линии СЦБ в рабочее напряжение аппаратуры.	
					Б	Релейный шкаф	2	Визуальная индикация разрешающего или запрещающего огня.	
					В	Трансформаторный ящик	3	Размещение логических схем управления, дешифраторов импульсов и реле.	
					Г	Кодовый путевой трансмиттер	4	Подключение кабелей от шкафа к рельсовой линии и согласование сопротивлений.	
							5	Формирование числовых импульсных комбинаций для передачи информации от свободности	

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>участков.</td></tr>
</table>

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>4/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td>
<td>ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики</td>
<td>ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках</td>
<td>Обучающийся знает: принципы построения принципиальных схем перегонных систем автоматики;</td>
<td>Прочитайте текст. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца. Установите соответствие между типом сигнала (информации), передаваемого на позади стоящую сигнальную точку, и результатом на светофоре.
<table>
<tr><td colspan="2">Сигнал от впередистоящей точки</td><td colspan="2">Состояние светофора, принимающего сигнал</td></tr>
<tr><td>А</td><td>Код «З»</td><td>1</td><td>Красный огонь</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>Код «Ж»</td><td>2</td><td>Желтый огонь</td></tr>
<tr><td>В</td><td>Код «КЖ»</td><td>3</td><td>Зеленый огонь (впереди свободно не менее 2-х б/у)</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>Прекращение передачи кодов</td><td>4</td><td>Зеленый огонь (впереди свободно не менее 3-х б/у)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>Изменение алгоритма работы светофоров для движения поезда в обратную сторону</td></tr>
</table>

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>5</td><td>5/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики</td><td>ПК 1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам</td><td>Обучающийся знает: принципы построения принципиальных схем перегонных систем автоматики; эксплуатационно-технические основы оборудования перегонов системами интервального регулирования движения поездов;</td><td>Прочитайте текст. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.Установите соответствие между требованием безопасности и техническим решением, которое его реализует.
<table>
<tr><td colspan="2">Требование безопасности</td><td colspan="2">Технические решения</td></tr>
<tr><td>А</td><td>Контроль свободности блок-участка</td><td>1</td><td>Применение схемы «Разворота» и блокировочных сигналов между станциями</td></tr>
<tr><td>Б</td><td>Контроль целостности пути</td><td>2</td><td>Обесточивание путевого реле при шунтировании рельсовой линии колесными парами</td></tr>
<tr><td>В</td><td>Исключение встречных поездов</td><td>3</td><td>Использование огневых реле для контроля целостности нитей ламп</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>светофора</td></tr>
<tr><td>Г</td><td>Принцип «отказа к безопасности»</td><td>4</td><td>Прекращение тока в РЦ при изломе рельса и переход системы в «занятое» состояние</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>5</td><td>Использование гравитационных реле, которые падают под собственным весом при потере питания</td></tr>
</table>
Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>6/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия</td>
<td>ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02.</td>
<td>ПК 1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам</td>
<td>Обучающийся знает: принципы расстановки сигналов на перегонах; алгоритм функционирования перегонных систем автоматики;</td>
<td>Прочитайте текст. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца. Установите соответствие между принципом размещения аппаратуры и его техническим обоснованием.
<table>
<tr><td colspan="2">Принцип размещения</td><td colspan="2">Техническое обоснование и цель</td></tr>
<tr><td>А</td><td>Централизованный (АБТЦ)</td><td>1</td><td>Обеспечение остановки поезда перед запрещающим сигналом без столкновения</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

		Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики			Б	Децентрализованный (АБ)	2	Упрощение обслуживания, защита аппаратуры от вибраций и влаги путем выноса ее в отапливаемое помещение станции
					В	Расчет тормозного пути	3	Установка устройств на безопасном удалении от оси пути для соблюдения габарита
					Г	Габаритный принцип	4	Размещение управляющих приборов в релейных шкафах вдоль всего перегона
							5	Согласование видимости огней светофоров на кривых участках пути для своевременного восприятия сигнала машинистом
					Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами			

					А Б В Г
7	7/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательности	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: принципы расстановки сигналов на перегонах; Обучающийся умеет: работать с проектной документацией на оборудование перегонов, перегонными системами интервального регулирования движения поездов;	Прочитайте задание и выберите правильную последовательность действий. кажите правильную последовательность расположения элементов цепи управления огнями светофора в системе АБТЦ по мере их физического удаления от поста электрической централизации (ЭЦ). 1. Статив с релейной аппаратурой и блоками управления на посту ЭЦ. 2. Магистральный сигнальный кабель, проложенный в кабельной траншее перегона. 3. Трансформаторный ящик (ТЯ) непосредственно у основания светофора. 4. Лампа (оптическая система) проходного светофора. Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо. Ответ:
8	8/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательности	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем	ПК 1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем	Обучающийся знает: алгоритм функционирования перегонных систем автоматики;	Прочитайте задание и выберите правильную последовательность действий. Установите правильную последовательность передачи сигнала от путевых устройств в кабину машиниста в системе АЛСН: 1) преобразование кода локомотивными устройствами (усиление и расшифровка). 2) формирование числового кода путевым трансмиттером (КПТ).

		железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики	автоматики по принципиальным схемам		3) индуктивное считывание сигнала приемными катушками локомотива с рельсов. 4)протекание импульсов сигнального тока по рельсовой линии. Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо. Ответ: | | | | |
9	9/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательности	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики	ПК 1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам.	Обучающийся знает: принципы построения принципиальных схем перегонных систем автоматики; Обучающийся умеет: работать с проектной документацией на оборудование перегонов, перегонными системами интервального регулирования движения	Прочитайте задание и установите последовательность укажите логическую последовательность функционирования элементов сигнальной установки при формировании разрешающего сигнала светофора, начиная от определения свободности контролируемого блок-участка и заканчивая восприятием сигнала локомотивной бригадой. 1. Цепь питания лампы светофора (включение огня). 2. Путевое реле (фиксация свободности блок-участка). 3. Сигнальное реле (выбор разрешающего аспекта в схеме). 4. Линзовый комплект светофора (формирование светового луча). 5. Восприятие сигнала машинистом. Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо. Ответ: | | | | | |

				поездов	
10	10/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательности	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: принципы работы принципиальных схем перегонных систем автоматики; Обучающийся умеет: выполнять работы по проектированию отдельных элементов оборудования участка перегона системами интервального регулирования движения поездов;	Прочитайте задание и установите последовательность расположите этапы передачи информации в числовой кодовой АБ при смене показания светофора №2 с красного на желтый (после того как поезд освободил участок перед ним): 1. Прекращение шунтирования рельсовой цепи скатами поезда и фиксация свободности участка. 2. Начало трансляции числового кода «КЖ» кодовым путевым трансмиттером (КПТ) в рельсовую линию. 3. Прием и дешифрация кодовой серии импульсным реле и блоком дешифратора на позади стоящей сигнальной точке. 4. Смена аспекта светофора с запрещающего (красного) на предупреждающий (желтый). Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо. Ответ: | | | | |
11	11/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностически	ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и	Обучающийся знает: принципы работы принципиальных схем перегонных систем	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. В чем заключается главное преимущество тональных рельсовых цепей (ТРЦ) перед числовыми кодовыми? 1) они потребляют в 10 раз меньше электроэнергии 2) они позволяют работать без изолирующих стыков (бесстыковые

	ответа из четырех предложенных	х систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики	информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	автоматики;	РЦ). 3) они работают только на частоте 50 Гц. 4) они не требуют наличия путевого реле.
12	12/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: принципы работы принципиальных схем перегонных систем автоматики; основы проектирования при оборудовании перегонов перегонными системами автоматики для интервального регулирования движения поездов на перегонах;	Прочитайте задание, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте. Укажите функции, выполняемые рельсовыми цепями (РЦ) в системах железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)? 1) определяют длину и вес поезда; 2) контролируют свободность/занятость участков пути; 3) контролируют электрическую целость рельсовых линий; 4) служат в качестве канала передачи данных с пути на локомотив

13	13/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики	ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: принципы работы принципиальных схем перегонных систем автоматики;	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Укажите правильный алгоритм работы устройств заграждения переезда (УЗП) при вступлении поезда на участок приближения: 1) УЗП поднимаются мгновенно в момент вступления поезда на участок приближения, одновременно с включением красных огней светофора. 2) УЗП поднимаются с временной задержкой после включения звуковой и светофорной сигнализации, чтобы транспортные средства, находящиеся на настиле, успели покинуть переезд. 3) УЗП работают полностью автономно от автоматической переездной сигнализации и управляются только вручную дежурным по переезду. 4) УЗП устанавливаются только со стороны выезда с переезда, чтобы заблокировать автомобили внутри опасной зоны до прохода поезда.
14	14/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: принципы работы принципиальных схем перегонных систем автоматики; алгоритм функционирования перегонных систем	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Основные способы контроля свободности и занятости блок-участков в системах перегонной автоматики? 1) использование рельсовых цепей (РЦ) и систем счета осей (ССО). 2) визуальный контроль дежурным по станции и использование камер видеонаблюдения. 3) контроль по графику исполненного движения и данным GPS-навигации локомотива. 4) измерение электрического сопротивления балласта и температуры рельсовых нитей.

		построения и эксплуатации перегонных систем автоматики		автоматики	
15	15/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: принципы расстановки сигналов на перегонах;основы проектирования при оборудовании перегонов перегонными системами автоматики для интервального регулирования движения поездов на перегонах;	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Что означает один желтый мигающий огонь на входном светофоре? 1) поезд принимается на боковой путь с остановкой на станции. 2) поезд принимается на главный путь; следующий светофор открыт и требует проследования по нему с уменьшенной скоростью 3) поезд принимается на главный путь; выходной светофор открыт для движения по главному пути 4) поезд принимается на боковой путь; выходной светофор открыт.
16	16/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностически	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно	Обучающийся знает: алгоритм функционирования перегонных систем автоматики;	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Что в железнодорожной терминологии называется «перегоном»? 1) расстояние между входным и выходным светофором одной и той же станции. 2) часть железнодорожной линии, ограниченная смежными

	ответа из четырех предложенных	х систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики	к различным контекстам	основы проектирования при оборудовании перегонов перегонными системами автоматики для интервального регулирования движения поездов на перегонах; Обучающийся умеет: контролировать работу перегонных систем автоматики; контролировать работу микропроцессорных и диагностических систем автоматики и телемеханики;	станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами. 3) весь маршрут следования поезда от станции формирования до станции назначения. 4) участок пути, на котором скорость движения поезда не должна превышать 20 км/ч из-за неисправности рельсов.
17	17/5 мин/ Задание комбинированного типа с	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных,	ПК 1.1 Анализировать работу станционных,	Обучающийся знает: принципы построения	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Какую функцию выполняет дроссель-трансформатор в рельсовой

	выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики	перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам.	принципиальных схем перегонных систем автоматики;	цепи переменного тока? 1) увеличивает напряжение на приемнике. 2) защищает путевое реле от влияния обратного тягового тока соседних участков. 3) создает электрическое разделение между блок-участками. 4) служит для передачи кода на локомотив.
18	18/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: основы проектирования при оборудовании перегонов перегонными системами автоматики для интервального регулирования движения поездов на перегонах;	Прочитайте текст. Для обеспечения безопасности на перегонах используются два основных типа систем: автоблокировка (АБ) и полуавтоблокировка (ПАБ). Несмотря на технические различия, они основываются на единых фундаментальных требованиях безопасности. Запишите развернутый и обоснованный ответкакие условия должны соблюдаться для обеспечения требований безопасности устройств АБ и ПАБ? Ответ:

		автоматики			
19	19/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики	ПК 1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам.	Обучающийся знает: принципы работы принципиальных схем перегонных систем автоматики; Обучающийся имеет практический опыт: логического анализа работы станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам;	Прочитайте текст. Передача информации между сигнальными точками на перегоне — это основа интервального регулирования. Для корректного отображения сигнала на светофоре, он должен получить данные о состоянии участка впереди и о показании следующего светофора. Запишите развернутый и обоснованный ответкак передается информация о состоянии сигнальной точки на позади расположенный блок-участок? Ответ:
20	20/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и	ПК 1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и	Обучающийся знает: принципы работы принципиальных схем перегонных	Прочитайте текст. Понятие «сигнальная точка» является базовым для перегонных систем ЖАТ. Это не просто отдельно стоящий светофор, а целый комплекс оборудования, обеспечивающий работу одного блок-участка. Запишите развернутый и обоснованный ответ что представляет собой «сигнальная точка» в системах автоматической блокировки на

		диагностических систем железнодорожной автоматики. МДК 01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики	диагностических систем автоматики по принципиальным схемам.	систем автоматики; Обучающийся имеет практический опыт: построения и эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики.	перегоне? Ответ: